ภาคผนวก ข.33

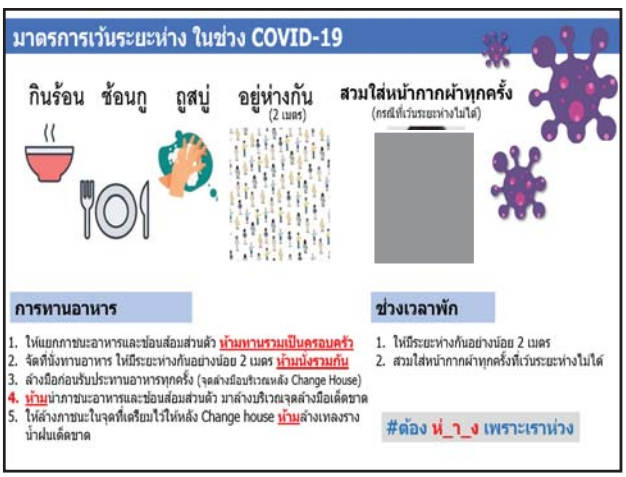
เอกสารฝึกอบรมพนักงาน

หลักสูตรอบรม
ความปลอดภัยเบื้องต้น
(Basic Safety Training)

1

ร่วมกันป้องกัน COVID-19
การล้างมือ ที่ถูกวิธี ป้องกันการติดเชื้อ
ทำไมต้องล้างมือ ?
หากรู้สึกเป็นไข้ ไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก
ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน และไปพบแพทย์ทันที
อย่าใช้มือขยี้หรือสัมผัส >>
การปิดปากเมื่อไอ-จาม
ล้างมือ 7 ขั้นตอน อย่างน้อย 20 วินาที
หน้า
ฝ่ามือถูฝ่ามือ
ขึ้น
หลังนิ้วถูฝ่ามือ
หลัง
ฝ่ามือถูหลังมือและซอกนิ้ว
โป่ง
ถูนิ้วหัวแม่มือ
ซอก
ฝ่ามือถูซอกนิ้วด้านหน้า
ปลายนิ้ว
ปลายนิ้วถูฝ่ามือ

2


มาตรการเว้นระยะห่าง ในช่วง COVID-19
กินร้อน
ช้อนกู
ถูสบู่
อยู่ห่างกัน
(2 เมตร)
สวมใส่หน้ากากผ้าทุกครั้ง
(กรณีที่เว้นระยะห่างไม่ได้)
การหาทานอาหาร
1. ให้แยกภาชนะอาหารและช้อนส้อมส่วนตัว ห้ามทานรวมเป็นครอบครัว
2. จัดที่นั่งทานอาหาร ให้มีระยะห่างกันอย่างน้อย 2 เมตร ห้ามนั่งรวมกัน
3. ล้างมือก่อนรับประทานอาหารทุกครั้ง (จุดล้างมือบริเวณหลัง Change House)
4. ห้ามนำภาชนะอาหารและช้อนส้อมส่วนตัว มาล้างบริเวณจุดล้างมือเด็ดขาด
5. ให้ล้างภาชนะในจุดที่เตรียมไว้ให้หลัง Change house ห้ามล้างเทลงราง น้ำฝนเด็ดขาด
ช่วงเวลาพัก
1. ให้มีระยะห่างกันอย่างน้อย 2 เมตร
2. สวมใส่หน้ากากผ้าทุกครั้งที่เว้นระยะห่างไม่ได้
#ต้อง ห่_า_ง เพราะเราห่วง

3

2. ข้อปฏิบัติสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม
2.1 ปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยให้ล้างมือด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์เจลก่อนเข้าร่วมกิจกรรม
2.2 หากสงสัยว่าตนเองป่วย ต้องงดเข้าร่วมกิจกรรม
2.3 หากสังเกตเห็นผู้ร่วมกิจกรรมมีอาการไอ จาม ผิดปกติ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ผู้จัดกิจกรรมทราบ
2.4 หากพบตนเองมีอาการป่วยภายหลังจากเข้าร่วมกิจกรรมต้องแจ้งหัวหน้างานให้ทราบทันที
2.5 ผู้เข้าร่วมกิจกรรมต้องนั่งหรือยืนระยะห่างรัศมีอย่างน้อย 1 เมตร
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2563

4

ขอความร่วมมือในการให้ข้อมูลอันเป็นความจริงทุกประการ หากทราบภายหลังว่าข้าพเจ้ามีการกรอกข้อมูล อันเป็นเท็จหรือตั้งใจปกปิดข้อมูล ข้าพเจ้ายินดีถูกดำเนินการลงโทษตามมาตรการที่ทางบริษัท GC กำหนด
หากพบว่าพนักงานท่านใดมีสภาพร่างกายที่ผิดปรกติจะขอหยุดกิจกรรมการฝึกอบรมทันทีเพื่อความปลอดภัยของทุกๆคน

5

ข้อกำหนดในการใช้บริการร้านอาหารที่โรงอาหาร เพื่อป้องกันโรคโควิด2019
1. อนุญาตให้ผู้รับเหมาแต่ละบริษัท ส่งตัวแทนเข้ามาซื้ออาหารได้ และนำกลับไปรับประทานในที่พักที่หางโรงงานจัดไว้ให้ ไม่อนุญาตให้มาซื้ออาหารเป็นรายบุคคล และนั่งรับประทานในโรงอาหาร
2. ตัวแทนบริษัทฯที่เข้ามาซื้ออาหาร ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกครั้ง ที่เข้ามาซื้ออาหาร

6

ระเบียบในการอบรม

1. การอบรมและการสอบใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง
2. หยุดพัก 1 ครั้ง เป็นเวลา 15 นาที
3. ปิดเครื่องมือสื่อสารหรือเปลี่ยนเป็นระบบสั่น
4. หากสงสัยหรือไม่เข้าใจ สามารถยกมือสอบถามได้

7

วัตถุประสงค์การอบรม

1. เพื่อให้รู้และเข้าใจ
   - กฎความปลอดภัยทั่วไป การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
   - ความสำคัญของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งการใช้ การดูแลรักษา
   - ป้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย
   - การชี้บ่งและการควบคุมอันตราย
2. เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน
3. เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องในการทำงานด้านต่าง ๆอย่างปลอดภัย การรายงาน / การสอบสวนอุบัติเหตุและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว

ไม่ใช่เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน

8

วัตถุประสงค์การอบรม

ดูแลตัวเอง...

ดูแลเพื่อนร่วมงาน...

ไม่ปลอดภัยไม่ต้องทำ...

9

เป้าหมายด้านความปลอดภัย

- 1. ไม่มีการบาดเจ็บถึงขั้นบันทึก
- 2. ไม่มีไฟไหม้
- 3. ไม่มีการหกรั่วไหลของสารเคมี
- 4. การร้องเรียนจากชุมชน ต้องไม่เกิน 3 ครั้ง

10

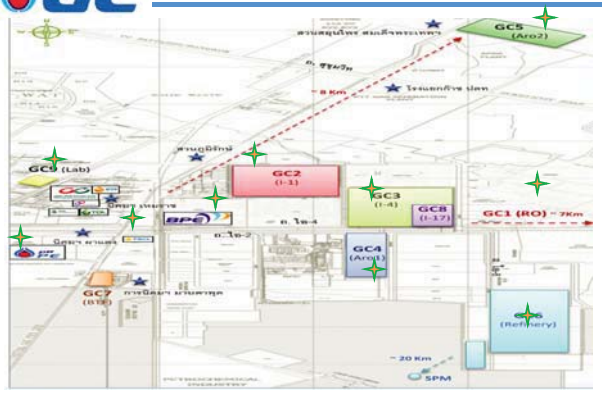
นโยบายคุณภาพและความปลอดภัยฯ

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

11

แนะนำพื้นที่ของ PTTGC Group

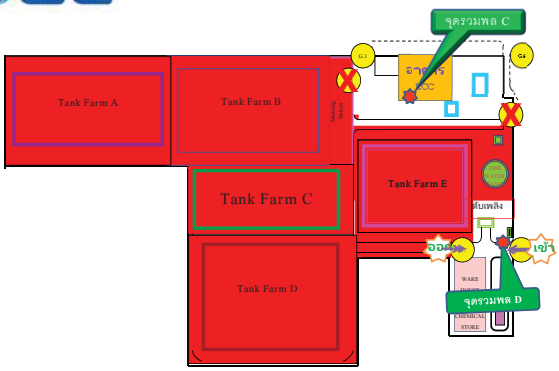


12

จุดรวมพล
และสถานพยาบาล

13

แผนผังคลังเก็บผลิตภัณฑ์ (I-17)



- อนุญาตให้ผ่านเข้าออกทางประตู G3 เท่านั้น

16

แผนผังกระบวนการผลิต อะโรมาติกส์ 1(I-20)

อนุญาตให้ผ่านเข้าออกทางประตู G2 เท่านั้น

14

จุดรวมพลพื้นที่ I – 17 มี 2 จุด

1. หน้าสถานีดับเพลิง

2. หน้าอาคาร LCC

17

จุดรวมพลพื้นที่ I – 20 มี 2 จุด

1. หน้าสถานีดับเพลิง

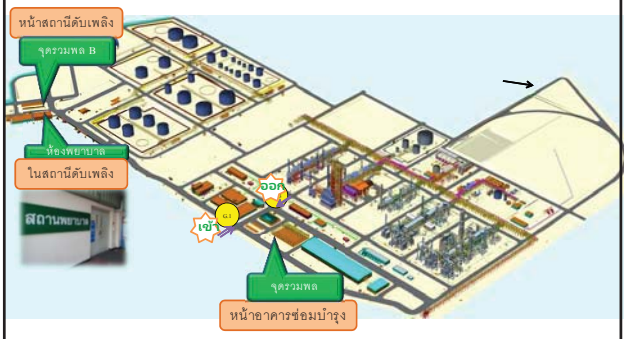
2. ข้างโรงอาหาร

15

PTTGC4 Vapor Recovery Project Overview (I – 17)

18

แผนผัง PTTGC อะโรเมติกส์ 2



19

อาคารสำนักงาน

20

Refinery

21

การทดสอบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PPTGC 4,5 และ 6

ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

22

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

23

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC4 (ARO1)

- ในพื้นที่การผลิต สัญญานเตือน สารเคมีรั่วไหล เหตุเพลิงไหม้ และสัญญาน อพยพ จะเปิดสัญญานเป็นเสียงไซเรนดัง 5 วินาที หยุด 5 วินาที
- สัญญานกลับสู่สภาวะปกติ จะเปิดสัญญานไซเรนยาวต่อเนื่อง 20 วินาที หยุด 5 วินาที
- บริเวณอาคารสำนักงาน สัญญานจะเป็นเสียงกระดิ่งพร้อมเสียงไซเรน
- สัญญานเตือน สารกัมมันตรังสีรั่วไหล จะเปิดสัญญานเป็นเสียงไซเรนดัง 2 วินาที หยุด 2 วินาที
- ทดสอบสัญญานเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

24

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC5 (ARO2)

- สัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้
  จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังหงิงๆ ต่อเนื่อง
- สัญญาณเตือนก๊าซ สารเคมีรั่วไหล
  จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังรัว ต่อเนื่อง
- สัญญาณอพยพ
  จะเปิดสัญญาณ เสียงไซเรนดังต่อเนื่อง

❑ เมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติจะเปิดสัญญาณเป็นจังหวะ

25

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC6 (Ref.)

1) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (PTTGC6)

- สัญญาณเตือนไอระเหยสารไวไฟ หรือ เหตุเพลิงไหม้
  - จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนขึ้นลง
  - เมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- สัญญาณฉุกเฉินกรณีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (ก๊าซไข่เน่า)
  - จะเปิดสัญญาณเสียงดังเป็นจังหวะ และ ไฟสีเหลืองกระพริบ
  - เมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

2) การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- บริเวณอาคารสำนักงาน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - ออกจากห้องและปิดประตู (ห้ามล็อค)
  - อพยพออกไปตามทางหนีไฟ
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
- บริเวณกระบวนการผลิต เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - หยุดงานและปิดสวิทช์เครื่องจักรทันที
  - อพยพจากพื้นที่ในทิศทางขวางทิศทางลม
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
  - ห้ามกลับเข้าเขตพื้นที่จนกว่าจะได้ยินสัญญาณสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน

26

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา, นศ.ฝึกงาน และบุคคลภายนอกอื่นๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานของPTTGC Group

1.อยู่ในความสงบ... ตั้งใจฟังเสียงประกาศแจ้งเหตุทางระบบเสียงตามสาย และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด.. เช่นให้เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพล ที่กำหนด กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้....หรือให้เข้าไปใน อาคารที่อยู่ใกล้ที่สุดที่กำหนดหรือให้เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพลในทิศทางเหนือลมที่กำหนด กรณีก๊าซพิษรั่วไหล (จะมีการประกาศเสียงตามสายให้ทราบทุกครั้ง) โดยขอให้ เคลื่อนย้ายออกไปด้วยความระมัดระวัง ไม่เร่งรีบเกินไป จนเป็นอันตราย แก่ตนเองและผู้อื่น

2. เมื่อไปถึงจุดรวมพลหรือเข้าไปในอาคารที่กำหนด ให้ ปฏิบัติตามและให้ความร่วมมือกับผู้ควบคุมที่จุดรวมพล หรือผู้ควบคุมภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล) อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การนับยอดบุคคลเป็นไป อย่างรวดเร็ว ครบถ้วน และให้รวมตัวอยู่ที่จุดรวมพลจนกว่าผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งให้ออกจากจุดรวมพลได้

27

3.ห้ามถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งออกทางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องทางSocial Media อื่นๆ ไปยังบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานภายนอกอื่นๆอย่างเด็ดขาด !!!!!

(เพื่อลดความเข้าใจผิดของบุคคลภายนอก หรือสร้างความตกใจเกินกว่าสถานการณ์จริง ที่หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินของบริษัท กำลังตรวจสอบ หรือ ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ ในขณะนั้น)

การถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งไปภายนอกเป็นการปฏิบัติที่ผิดเงื่อนไขของสัญญาจ้าง

4.รับฟังข้อมูล ที่ผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งข้อมูลเหตุการณ์ ให้ทราบอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อมูลการออกข่าว(Press Release)ของบริษัท ให้ทราบเป็นระยะๆ (หากมี)

5.หากมีความจำเป็นผู้ควบคุมที่จุดรวมพล อาจขอการสนับสนุนให้ช่วยส่งข่าวสารข้อมูลที่ถูกต้องของเหตุการณ์ให้บุคคลภายนอกทราบเพื่อช่วยลดความเข้าใจผิด

28

หัวข้อที่ 1

พระราชบัญญัติ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54

29

สรุปสาระสำคัญของ พรบ.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54 ข้อกำหนด	บทลงโทษ (Ceiling)
จัดตั้งกองทุน เพื่อให้นายจ้างกู้ยืมเงินมาปรับปรุงด้านความปลอดภัยฯ	-
นายจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตาม พรบ. นี้	-
นายจ้างต้องบริหาร จัดการ และดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	จำคุก 1 ปี หรือปรับ 4 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยฯ	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
บุคคลที่ตรวจสอบและรับรองรายงานด้านความปลอดภัยฯ ต้องได้รับการขึ้นทะเบียน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงาน และแจกคู่มือ ปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคน ก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน	ปรับ 5 หมื่นบาท
นายจ้างต้องจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยฯ และการอบรมดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
กรณีรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร/อุปกรณ์ นายจ้างต้องจัดให้มีการอบรมก่อนเริ่มงาน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

30

สรุปสาระสำคัญของ พรบ.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54 ข้อกำหนด	บทลงโทษ (Ceiling)
ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
กรณีเช่าอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ นายจ้างสามารถดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ได้ โดยผู้ถือกรรมสิทธิ์ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าทดแทน หรือบอกเลิกสัญญาเช่าได้	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ผู้บริหารและหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่น เพื่อปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยฯ	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ผู้รับเหมาชั้นต้น และผู้รับเหมาช่วง มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ เช่นเดียวกับนายจ้าง และมีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้ปลอดภัยและถูกสุขอนามัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
กรณีลูกจ้างประสบอันตราย/เจ็บป่วย เสียชีวิตเกี่ยวกับการทำงาน หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล ต้องแจ้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยทราบทันที และแจ้งรายเอียดให้ทราบภายใน 7 วัน	ปรับ 5 หมื่นบาท

31

สรุปสาระสำคัญของ พรบ.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54 ข้อกำหนด	บทลงโทษ (Ceiling)
ลูกจ้างต้องดูแล สภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ และเมื่อพบเหตุร้องไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหารแจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยมิชักช้า	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และลูกจ้างต้องสวมใส่และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
นายจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและสิทธิประโยชน์ตามปกติให้แก่ลูกจ้างเมื่อมีการหยุดการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ตามคำสั่งอธิบดี	ปรับ 5 หมื่นบาท/ครั้ง
ห้ามนายจ้างเลิกจ้างหรือไยกย้ายหน้าที่เพราะลูกจ้างดำเนินการฟ้องร้องหรือ เป็นพยานหรือให้หลักฐานหรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ ตามพระราชบัญญัตินี้	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งระงับการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ หรือผูกมัดประทับตราสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อลูกจ้างของพนักงานตรวจความปลอดภัย	จำคุก 2 ปี หรือปรับ 8 แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับเป็นรายวันอีกวันละ 5,000 บาท จนกว่าจะดำเนินการตามคำสั่ง

32

การจำแนกผู้ปฏิบัติงานที่ต้องให้การดูแลเป็นพิเศษ

โครงการดูแลพนักงานผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์น้อยกว่า **3** เดือน

โดยสวมปลอกแขนสีขาว

33

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องนำส่งเอกสารหลักฐาน ต่อหน่วยงาน QS ดังนี้

1. ใบรับรองผ่านการฝึกอบรม จป. ระดับต่างๆ (Certificate)
2. บัตรประจำตัวพนักงาน (หรือบัตรประชาชน)
3. สอบสัมภาษณ์ และข้อเขียน
4. ผู้ที่ผ่านการทดสอบจะได้รับสติกเกอร์อนุญาตให้ทำหน้าที่ **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**

ตัวอย่างสติกเกอร์

34

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ต่อจำนวน ผู้รับเหมา รายละเอียดตามตาราง

จำนวนผู้รับเหมา	จป. วิชาชีพ/ จป. หัวหน้างาน
25-49	1 จป. วิชาชีพ หรือ จป. หัวหน้างาน
50-99	1 จป. วิชาชีพ
100-199	1 จป. วิชาชีพ-1 จป. หัวหน้างาน
200-299	1 จป. วิชาชีพ-2 จป. หัวหน้างาน
300-399	1 จป. วิชาชีพ-3 จป. หัวหน้างาน
400-499	1 จป. วิชาชีพ-4 จป. หัวหน้างาน
500-599	1 จป. วิชาชีพ-5 จป. หัวหน้างาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วิชาชีพ/หัวหน้างาน/เทคนิค) ของผู้รับเหมาส่งเอกสารด้วย

35

หัวข้อที่ 2

กฎระเบียบความปลอดภัย

36

หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

สำหรับพนักงาน

1. ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ภายใต้สภาวการณ์ที่สามารถควบคุมได้ตลอดเวลา
2. เข้าใจ กฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. ตระหนักถึงภัยและอันตรายต่างๆในงาน แก้ไขให้ถูกต้องและปลอดภัยทันที
4. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
5. ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนและหลักการทำงานที่ปลอดภัยตลอดเวลา
6. ให้ความร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

37

หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

สำหรับผู้รับเหมา

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ **PTTGC** เสมอ
3. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
4. ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัย **(B-CAREs)**

38

กฎระเบียบความปลอดภัย

1. ผู้ที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
2. ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา
3. ขับรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจก และแสดงบัตรทุกครั้ง
4. การเข้าบริเวณอาคารสำนักงาน สำหรับผู้เยี่ยมชม
   - ติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ/หรือพนักงานต้อนรับ และติดบัตรผู้เยี่ยมชม
   - พนักงานต้อนรับติดต่อผู้รับเยี่ยม เพื่อออกมารับผู้เยี่ยมชม

39

บัตรประจำตัวผู้รับเหมา

แสดงบัตรประจำตัวทุกครั้งเมื่อผ่านเข้าออก

บัตรสำหรับพื้นที่ RESTRICTED AREA

บัตรสำหรับพื้นที่ Control Area

*** Will do money deduction to contractor who miss ID card

40

กฎระเบียบความปลอดภัย

5. ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าในโรงกลั่นหรือท่าเทียบเรือ โดยเด็ดขาด ได้แก่
   - ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
   - ไฟฉาย
   - โทรศัพท์มือถือ
   - กล้องถ่ายรูป
   - วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป
   - วิทยุติดตามตัว
   - บุหรี่

41

กฎระเบียบความปลอดภัย

6. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติดและแอลกอฮอล์ โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
7. ห้ามนำอาหาร เครื่องดื่มที่ไม่ใช่น้ำเปล่าเข้าพื้นที่หวงห้าม
8. ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม
9. ห้ามเล่นการพนัน หยอกล้อ และทะเลาะวิวาทกัน
10. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่บริษัทฯ ก่อนได้รับอนุญาต
11. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่บริษัทฯ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ

42

กฎระเบียบความปลอดภัย

อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

- ข้างโรงอาหาร
- ใกล้ประตู G1

ใกล้ประตู G1 ข้างโรงอาหาร

43

กฎระเบียบความปลอดภัย

13. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เขตหวงห้าม / เขตกระบวนการผลิต รวมทั้งภายในอาคารสำนักงานต่างๆ โดยเด็ดขาด ยกเว้นเฉพาะในบริเวณที่กำหนดไว้ ซึ่งมีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
14. การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็คโทรนิคส์

- ต้องส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็คโทรนิคส์ให้แผนกเครื่องมือวัดและไฟฟ้า (I&E) ตรวจรับรองก่อนนำเข้าเขตโรงกลั่น
- อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจจะได้รับการติดสติ๊กเกอร์รับรอง มีอายุอนุญาต 4 เดือน

44

กฎระเบียบความปลอดภัย

15. ห้ามผู้ที่มีอายุต่ำกว่า **18** ปี เข้าทำงานในบริษัทฯ
16. ให้ความร่วมมือ ในการตรวจยานพาหนะ หากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
17. ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน **(gasoline)** เครื่องยนต์เชื้อเพลิงก๊าซ **NGV, LPG** และเชื้อเพลิงร่วม เข้าพื้นที่หวงห้าม อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และต้องสวมท่อกันประกายไฟที่ท่อไอเสียก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม
18. บริษัทฯ อาจจัดหาสาธารณูปโภคให้กับผู้รับเหมาโดยมีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้ากับผู้แทนของบริษัทฯ โดยระบุจุดที่สามารถนำไปใช้ และผู้รับเหมาจะต้องใช้งานจากจุดที่กำหนดให้เท่านั้น

45

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

1. คน
   - 1.1 ผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร หลับใน
   - 1.2 ผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เดินข้ามถนนตรงทางม้าลาย ไม่ใช้สะพานลอยข้ามถนน ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน
2. รถ
   - 2.1 สภาพรถ ได้แก่ ไม่ตรวจสภาพรถ ไม่มีอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็น ไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ปรับแต่งสภาพรถไปจากเดิม
   - 2.2 การใช้รถ ได้แก่ บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

46

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

3. ถนน
   - 3.1 สภาพถนน ได้แก่ ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ
   - 3.2 สภาพการจราจร ได้แก่ การจราจรหนาแน่น
   - 3.3 อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ สัญญาณไฟจราจรชำรุด
   - 3.4 จุดเสี่ยง ได้แก่ จุดอันตราย จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย จุดตัดทางรถไฟ
4. สิ่งแวดล้อม
   - 4.1 แสงสว่าง ได้แก่ ไฟส่องสว่างชำรุด/ไม่เพียงพอ
   - 4.2 สภาพธรรมชาติและภูมิอากาศ ได้แก่ ทางโค้ง ฝนตก หมอกลงจัด
   - 4.3 อุปสรรคบนเส้นทางจราจร ได้แก่ มีสิ่งของตกหล่นกีดขวางทาง
   - 4.4 สภาพเส้นทางจราจร ได้แก่ มีวัตถุที่เป็นอันตรายอยู่ข้างทาง
   - 4.5 สภาพการมองเห็น ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางการมองเห็นบนเส้นทางจราจร

48

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดระยอง

มาตรการ 10 รสขม

1. ไม่ขับรถขณะมึนเมา
2. ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนด
3. ไม่ขับรถย้อนศร
4. สวมหมวกนิรภัยขณะขับและนั่งซ้อนรถจักรยานยนต์
5. ไม่ขับรถแซงในที่คับขัน
6. ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
7. ไม่ดัดแปลงรถจักรยานยนต์
8. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
9. คาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับและโดยสารรถ
10. พกใบขับขี่ตลอดเวลาที่ขับรถ

49

กฎระเบียบความปลอดภัย

23. ห้ามจอดยานพาหนะไว้ในพื้นที่หวงห้าม ในกรณีจำเป็น ให้ดับเครื่องยนต์ กุญแจอยู่ในตำแหน่งพร้อมดิดเครื่อง และไม่ล็อคประตูรถ

❖ การจอดยานยนต์ในเขตโรงกลั่น และโรงอะโรเมติกส์

- จอดยานยนต์ห่างจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ อย่างน้อย 5 เมตร
- ไม่จอดในบริเวณที่กีดขวางการจราจร
- การจอดรถยนต์ในเขตกระบวนการผลิต
  - ปิดสวิทช์เครื่องยนต์
  - ไม่ต้องล็อคประตู
  - ไม่ต้องถอดกุญแจออกจากรถ

50

กฎระเบียบความปลอดภัย

24. การนำสิ่งของเข้า-ออก

24.1 ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า **(material declaration)** มีอายุ **30** วัน

24.2 ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

25. ผู้รับเหมาต้องตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

25.1 งานที่มีความสูงเกิน 15 เมตรขึ้นไป

- จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน

51

กฎระเบียบความปลอดภัย

25. การปิดกั้นบริเวณทำงาน

แถบพลาสติกสีขาวแดง

หมายถึง หยุด อันตราย หรือห้ามเข้าและห้ามมุดหรือลอดผ่านแถบพลาสติกขาวแดง โดยเด็ดขาด บุคคลที่จะเข้าต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง

ในทางปฏิบัติ หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานจะต้องชี้แจงถึงข้อควรระวังและข้อปฏิบัติตามที่แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) ระบุไว้ ให้คนงานทราบ

52

กฎระเบียบความปลอดภัย

แถบพลาสติกสีเหลืองดำ

หมายถึง ระมัดระวัง เพื่อบ่งชี้ว่าพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่อันตราย

การใช้แถบพลาสติกเหลืองดำ ไม่ได้เป็นการป้องกันคนที่จะเข้าไปในพื้นที่ แต่เป็นการเตือนถึงสภาพที่อันตราย

❖ ต้องจัดหาเสา, หลักสำหรับเกาะเกี่ยวแถบพลาสติก ห้ามเกาะเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์การผลิตเด็ดขาด และห่างจากจุดที่ต้องการปิดกั้นอย่างน้อย 1 เมตร

53

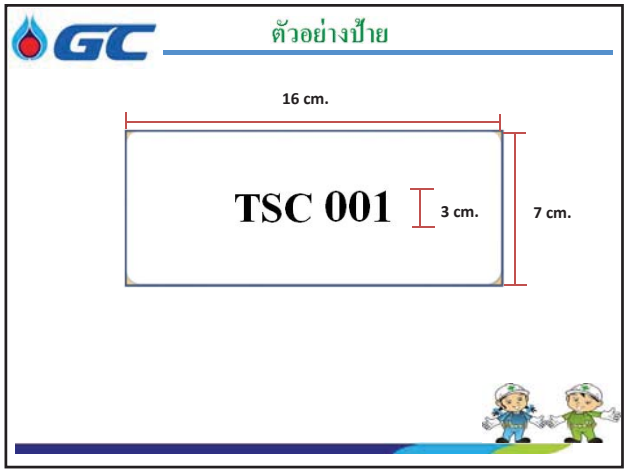
กฎระเบียบความปลอดภัย

26. การใช้รถจักรยาน / รถซาเล้ง 3 ล้อ

- ขี่จักรยานด้วยความระมัดระวัง บนเส้นทางที่กำหนด ห้ามขี่จักรยานลัดเลาะใต้โครงสร้างกระบวนการผลิต และแนวท่อ
- จอดรถจักรยานเฉพาะในช่องหรือบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- รถจักรยานต้องมีการ์ดครอบโซ่
- ห้ามใช้ลมสำหรับอุปกรณ์การผลิตและการซ่อมบำรุงมาเติมยางล้อจักรยาน
- จักรยานต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบเบรก

54

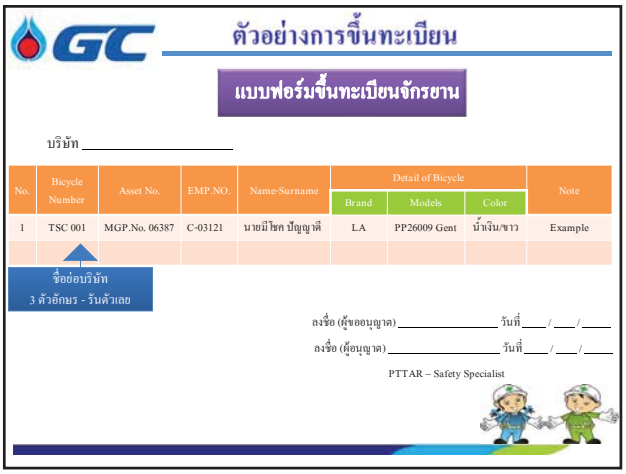
55



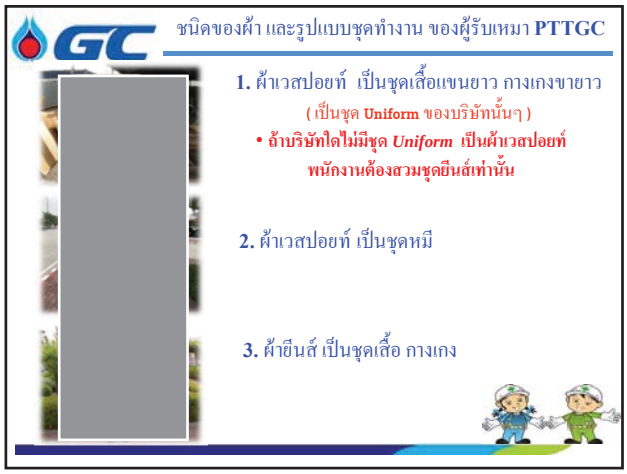
58

56

59



57



60

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

1. อุปกรณ์ **PPE** ต้องได้มาตรฐานตามที่ มอก.กำหนด

* หมวก + สายรัดคาง
* รองเท้า
* แว่นตา **SAFETY**
* เอียปลั๊ก
* ผ้าปิดจมูก
* ถุงมือหนัง

หมายเหตุ

- การทำงานในอาคารและเวลากลางคืน
- แว่นตาที่ใช้ให้เป็นแว่นตาแบบเลนส์ใส

2. ทำงานบนที่สูงให้ใช้ **SAFETY HANESS** เท่านั้น

3. การทำงานกับสารเคมี ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันสารเคมีให้ครบ และถูกต้องตามข้อกำหนด

61

อุปกรณ์ป้องกันมือ

แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่

1. ถุงมือป้องกันความร้อน
2. ถุงมือป้องกันสารเคมี
3. ถุงมือป้องกันการขีดข่วนของมีคม
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า

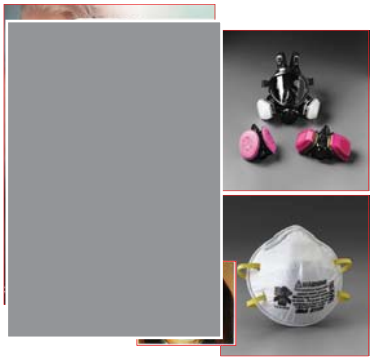
62

รองเท้านิรภัย

- ป้องกันการกระแทก หนีบ ทิ่มแทง
- ป้องกันสารเคมี สารกัดกร่อน
- ป้องกันกระแสไฟฟ้า / ความร้อน
- ป้องกันการลื่นล้ม

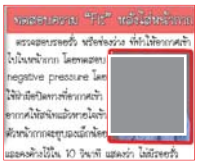
63

อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ



1. อุปกรณ์ป้องกัน การหายใจเอา สารพิษ , ฝุ่นพิษ , สารเคมี ที่อยู่ ในบรรยากาศเข้าสู่ร่างกาย

2. อุปกรณ์ช่วยในการหายใจ ในกรณีขาดออกซิเจนเมื่อทำงานในสถานที่อับอากาศหรือบรรยากาศเป็นพิษ



64

อุปกรณ์ป้องกันดวงตา / ใบหน้า

- เลนส์ทำจาก Polycarbonate
- เลนส์สามารถทนทานต่อแรงกระแทก แรงเจาะ ความร้อนและสารเคมีได้ดีพิเศษ
- เหมาะสมกับงานกลึง ไส เจียร หรืองานที่เสี่ยงต่อวัสดุกระเด็นมากระทบ

65

ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แวนตาดำหลัง 18.00 น.

18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แวนตาใสเท่านั้น

66

อุปกรณ์ลดเสียง

ที่ครอบหู (Ear muff) ครอบปิดทั้งใบหู
ลดเสียงได้ 15-35 dB(A) เหมาะกับความถี่สูงแบ่งได้
2 แบบ คือ ชนิดสวมศีรษะ และ ประกอบหมวก

Ear Plugs

ที่อุดหูประเภทนี้จะทำด้วยพลาสติก หรือยาง แล้วแต่บริษัท ผู้ผลิต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับราคาเป็นสำคัญ ความสามารถในการลดระดับเสียงอยู่ในระหว่าง

ช่วง 24-26 เดซิเบล(เอ)

67

PPE เฉพาะงาน

- ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dB(A) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง
- สวมใส่ถุงมือตามลักษณะงาน กรณีที่ขึ้นลง หรือปีนบันได จะต้องสวมถุงมือ จับราวบันไดทุกครั้ง

* ห้ามใช้ถุงมือผ้าโดยเด็ดขาด อนุญาตเฉพาะงานดูแลสวน งานเติมอากาศของ SCBA และเติมผงเคมีแห้งที่ Fire station เท่านั้น

68

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันศีรษะ	หมวกนิรภัย แบ่งเป็น 4 ชนิด ➢ ชนิด A ต้านทานไฟฟ้าได้ <2,000V ➢ ชนิด B ต้านทานไฟฟ้าได้ <20,000V ➢ ชนิด C ทำด้วยโลหะ ➢ ชนิด D ใช้ผจญเพลิง อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน มอก.	➢ วัตถุตกใส่ กระเด็นใส่หรือชน กระแทก ➢ ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ ➢ ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต
ป้องกันสมรรถภาพการได้ยิน	➢ ที่อุดหูหรือปลั๊กอุดหู ➢ ที่ครอบหู	➢ ทำงานในที่ที่มีเสียงดัง ➢ สวมใส่บริเวณที่มีป้ายบังคับติดไว้

69

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันดวงตาและใบหน้า	➢ แว่นตานิรภัย (กันของแข็งกระเด็นใส่) ➢ แว่นครอบตา (กันของเหลวกระเด็นใส่) ➢ กระบังหน้า (กันวัสดุแข็งหรือของเหลวกระเด็นใส่) ➢ หน้ากากเต็มหน้าเลนส์สำหรับงานเชื่อม	➢ ส่วนต่าง ๆ ของอุปกรณ์หลุดกระเด็น ➢ มีวัตถุหรือสารเคมีปลิวกระเด็น ➢ มีแสงจ้าโดยตรงหรือสะท้อนเข้าตา ➢ มีรังสีที่จะทำให้ตาได้รับบาดเจ็บ ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ ➢ สวมแว่นตานิรภัยหรือแว่นครอบตาตลอดการทำงานในกระบวนการผลิต

70

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	➢ หน้ากากที่เตรียมให้ใช้งานได้ทันที ➢ หน้ากากกรองฝุ่น/สารเคมี : มีทั้งชนิดไส้กรองเดี่ยวและไส้กรองคู่ ➢ หน้ากากหายใจชนิดมีสายส่งอากาศ ➢ หน้ากากหายใจชนิดมีถังอัดอากาศ ➢ หน้ากากที่ต้องมีผู้ชำนาญการสอนการใช้งานก่อนใช้งานจริง เพราะมีวิธีซับซ้อน	➢ มีฝุ่น สารเคมีอันตรายชนิดต่าง ๆ ฟุ้งกระจายเจือปนอยู่ในอากาศ ➢ สภาพแวดล้อมมีขีดจำกัดในการหายใจ (ที่อับอากาศ) ➢ ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้

71

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันมือและแขน	➢ ถุงมือหนัง ➢ ถุงมือป้องกันสารเคมี ➢ ถุงมือสำหรับการเชื่อมประสาน ➢ ถุงมือป้องกันความร้อน / ความเย็น ➢ ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง	➢ ป้องกันการขีดข่วนจากวัสดุ ➢ สัมผัสกับสารละลาย สารกัดกร่อนหรือสารเคมีอื่นๆ ➢ หยิบจับหรือยกวัสดุผิวลื่น ขรุขระ ➢ สัมผัสกับความร้อนและความเย็น ➢ ทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง ➢ ในสถานที่ที่ติดป้ายบังคับแสดงไว้

72

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันขาและเท้า	➢ รองเท้าหัวโลหะหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ ➢ รองเท้าบู๊ทยาง ชิ้งหุ้มเท้าอย่างมิดชิด	➢ ทำงานในพื้นที่ที่อาจจะมีอันตรายกับเท้าหรือขา ➢ ทำงานในบริเวณที่มีสารเคมีเปียกพื้น ➢ เข้าไปในพื้นที่ที่มีป้ายบังคับติดแสดงหรือพื้นที่กระบวนการผลิต
ป้องกันลำตัว	➢ ชุดกันสารเคมี ➢ ชุดกันความร้อน	➢ เมื่อเข้าไปทำงานกับสารเคมีเข้มข้นหรือทำงานในที่ที่มีความร้อนสูง

73

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันการตกจากที่สูง	➢ เข็มขัดและเชือกนิรภัย ➢ สายรัดลำตัว * สำหรับการทำงานติดตั้งนั่งร้าน หรืองานอื่นที่ต้องเคลื่อนย้ายขณะทำงานจะต้องเป็น Double lanyard with Shock absorber * สำหรับงานทั่วไปใช้ Single lanyard	➢ ทำงานบนที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตร หรือบนนั่งร้าน
ป้องกันการจมน้ำ	➢ เสื้อชูชีพ ➢ ห่วงชูชีพ	➢ ทำงานในสถานที่ที่อยู่เหนือผิวน้ำโดยไม่มีราวกันตกป้องกันหรือเมื่อโดยสารเรือ

74

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

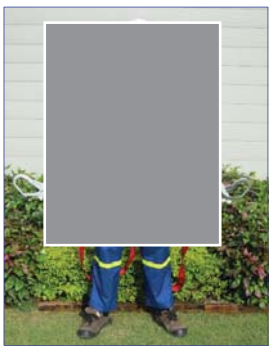
สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe



75

PPE เฉพาะงาน

งานขนถ่ายสารเคมี งานตัด เชื่อม งานเจียร์

76

PPE เฉพาะงาน

พื้นที่ที่มีเสียงดัง

งานบนที่สูง ทำงานกับวัสดุที่แหลม คม

77

หัวข้อที่ 3

ใบอนุญาตทำงาน เพื่อความปลอดภัย

78

ใบอนุญาตในการทำงาน

ใบอนุญาตทำงานมี 2 ชนิด คือ

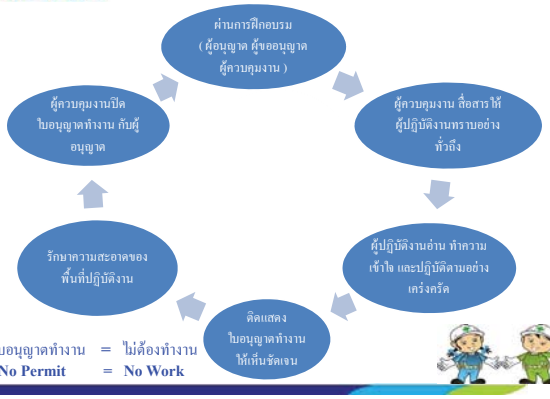
❖ใบอนุญาตการทำงานหลัก Main Work

❖ ใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ

หมายเหตุ : ผู้ถือใบอนุญาตทำงาน และผู้ขอใบอนุญาตทำงานจะต้องผ่านการอบรม และสอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด

79

ใบอนุญาตในการทำงาน



ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน
No Permit = No Work

82

ใบอนุญาตในการทำงาน

1. ใบอนุญาตในการทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)

ใช้กับงานทุกประเภทในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งเป็นงานที่ไม่มีความร้อน สะเก็ดประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมือนั้น

2. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความร้อน ประกายไฟ (Hot Work Permit)

ใช้กับงานที่มีแหล่งความร้อน สะเก็ด ประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมือนั้น เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร เป็นต้น รวมถึงการนำยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต (จะต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟและผ่านการอบรม Fire Watch)

3. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ (Specific Work Permit)

ใบอนุญาตทำงานตามความเสี่ยงเฉพาะของงานนั้นๆ ซึ่งหากทำงานประเภทเหล่านี้ในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม ต้องขออนุญาตทำงานเหล่านี้ ควบคู่ไปกับใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม (Hot/Cold Work Permit) ด้วย แบ่งออกเป็น 9 งาน คือ 2.1 ใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศ 2.2 ใบอนุญาตทำงานขุด 2.3 ใบอนุญาตทำงานฉายรังสี 2.4 ใบอนุญาตทำงานนั่งร้าน 2.5 ใบอนุญาตทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 2.6 ใบอนุญาตทำงานยกโดยรถปั้นจั่น 2.7 ใบอนุญาตทำงานประดาน้ำ 2.8 ใบอนุญาตทำงานปิดถนน 2.9 ใบอนุญาตทำงานปิด Man-hole

80

ใบอนุญาตในการทำงาน

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน

No permit = No Work

83

81

หัวข้อที่ 4

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

84

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

สารเคมีเข้าสู่ร่างกายทางใดได้บ้าง

1. หายใจเข้าไป
2. ทางปาก
3. ทางผิวหนัง

85

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะต้องรู้และเข้าใจการปฏิบัติอย่างปลอดภัย ดังนี้

1. ต้องรู้ชนิดของสารเคมีที่จะเข้าไปทำงาน โดยสอบถามจากหัวหน้างาน หรือดูสัญลักษณ์ , ป้าย เช่น

ก๊าซพิษ เมื่อเข้าสู่ร่างกาย ทำให้เกิดอันตรายที่รุนแรง

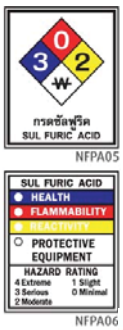
สารไวไฟ สารที่ติดไฟง่าย หรือระเหยเป็นไอง่าย

วัตถุกัมมันตภาพรังสี

สารกัดกร่อน เช่น กรด, ด่าง

86

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย



87

สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมีตามมาตรฐาน NFPA 704

88

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

89

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

2. ให้สำรวจพื้นที่ทำงานก่อนว่า จุดล้างตาล้างตัวฉุกเฉินอยู่ตรงไหน
3. ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบถ้วนและเหมาะสม เช่น

- ถุงมือป้องกันสารเคมี
- หน้ากากป้องกันสารเคมี
- ชุดป้องกันสารเคมี
- รองเท้าบู๊ทยาง
- แว่นครอบตาป้องกันสารเคมี

ซึ่งอุปกรณ์ทั้งหมดนี้ การสวมใส่ให้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานและโอกาสที่สัมผัส

90

การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

4. ถ้าสัมผัสกับสารเคมีต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ก่อนมาปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาล

5. กรณีสารเคมีรั่วไหล ถ้าสามารถดำเนินการหยุดการรั่วไหลหรือแพร่กระจาย ให้ดำเนินการได้ถ้าปลอดภัย และรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันที

6. ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหาร, เครื่องดื่ม ขณะทำงานเกี่ยวกับสารเคมี

โดนกรด

91

สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR

1. เบนซีน (**Benzene**)
2. ไซลีน **(Xylene)**

คำแนะนำสำหรับสารเคมีอันตรายในบริษัท **PTTAR**

เบนซีน **(C_6H_6)**, ไซลีน **(C_8H_{10})**

ในสภาวะปกติ เป็นของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นหอม เป็นสารที่หนักกว่าอากาศ ถ้ามีการรั่วไหลของสารจะทำให้เกิดไอระเหย **(Vapor Cloud)**

1. มีการติดไฟง่ายเนื่องจากมีจุดวาบไฟ **(Flash Point)** ต่ำ

2. ผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ การได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย ทางปาก ตา ผิวหนัง และหายใจ

92

สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR

BENZENE (เบนซีน) Xylene (ไซลีน)

➢ กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะสั้น

มีฤทธิ์กดระบบประสาทกลาง ทำให้ปวดศีรษะ มึนงง ชัก หมดสติ ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ แน่นหน้าอก หายใจลำบาก อาจมีเลือดออกในถุงลมปอด

➢ กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว

1. ปวดศีรษะเรื้อรัง อ่อนเพลีย มึนศีรษะ สูญเสียการได้ยิน การมองเห็น เปลี่ยนแปลงเสียการทรงตัวกดการทำงานไขกระดูกที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเม็ดเลือดแดง เม็ดเลือดขาว เกร็ดเลือด ทำให้เกิดโลหิตจาง เกร็ดเลือดและเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติ

2. ค่ามาตรฐานความปลอดภัย

Benzene TLV - (TWA) 0.5 ppm

Xylene TLV - (TWA) 100 ppm

93

สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR

1.ไฮโดรเจนซัลไฟด์ / ก๊าซไข่เน่า (H2S)

➢ ทำให้เฮโมโกลบินทำงานแลกเปลี่ยนออกซิเจนไม่ได้

➢ น้ำตาไหล กลัวแสง ระคายเคืองต่อเยื่อแก้วตา

➢ ที่ความเข้มข้นสูงมากจะเสียชีวิตทันทีเนื่องจากอัมพาตเพราะมีผลโดยตรงต่อศูนย์การควบคุมการหายใจในสมองด้วย

➢ ไม่มีสี แต่มีกลิ่นเหม็นรุนแรง

ค่ามาตรฐานความปลอดภัย

TLV - (TWA) 10 ppm

94

สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR

4. สารปรอท (Hg)

➢ สารปรอทสามารถเข้าสู่ร่างกายได้ดังนี้

1.สูดดม หรือ หายใจ

2.กลืนกินที่มีสารปรอทเจือปน

3.ดูดซึมเข้าสู่ผิวหนัง

การได้รับสารปรอทเข้าสู่ร่างกายในปริมาณสูง (1-3 mg/M^3) จะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อกระเพาะอาหารและลำไส้ (ทำให้เกิดอาการคลื่นเหียร อาเจียร และท้องร่วง)

95

สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR

➢ ถ้าเข้าสู่ร่างกายเป็นเวลานานจะมีผลกระทบเรื้อรังต่อสุขภาพ เช่น เกิดการชักกระตุก สารปรอทเป็นสารที่มีพิษที่ทำลายเนื้อเยื่อประสาท

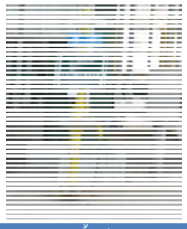
ค่ามาตรฐานความปลอดภัย

TLV - (TWA) 0.05 mg/M^3

• หมายเหตุ : สารเคมีที่กล่าวมานั้น ส่วนใหญ่จะอยู่ในระบบปิด ผู้ปฏิบัติงานจึงมีโอกาสสัมผัสน้อยมาก

96

สำรวจหาจุด ล้างตัวและตาฉุกเฉิน ก่อนเริ่มงาน



การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ออกนอกพื้นที่ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที

97

1. ต้องมองเห็นตำแหน่งของมือทั้งสองข้างขณะทำงาน
2. มือจะต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกหนีบทับหรือจุดอันตราย
3. เลือกใช้ถุงมือที่เหมาะกับประเภทของกับงาน
4. ใส่ใจมือทั้งสองขณะทำงาน
5. สังเกตเพื่อนร่วมงานและช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากมือ

100

รักษ์มือ
Hand and Finger CAREs

โครงการรักษ์มือ
(Hand and Finger CAREs)
Aromatics

98

Life-Saving Rules
for Basic Safety Training

By Q-TS-SS

101

Examples of Recordable Hand Injuries

Activity - Unbolting & bolting flanges

20 October 2012

ปลายนิ้วนางขวาขาด เนื่องจากนิ้วถูกบดอัดระหว่างหัวประแจที่ใช้มือประคองกับ nut ของหน้าแปลน

- เรามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุแบบนี้หรือไม่?
- ถ้าเรามั่นใจว่าเราไม่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุแบบนี้แล้ว เราทำอะไรแตกต่างจากเขา?
- ถ้าเรามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุแบบนี้ เราจะจัดการป้องกันอย่างไร?

99

102

103

104

105

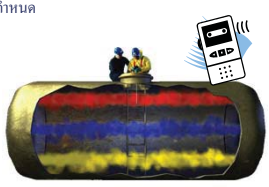
106

107

108

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ **(%LEL)** ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด **% LEL = 0** เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะ ตามเวลาที่กำหนด



109

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง **Fire Rating** เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ **(Fire Rating for Refinery = 30B)**
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล

110

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ จัด **Fire Watch** ที่ผ่านการทดสอบ อย่างน้อย 1 คน ต่อจุดปฏิบัติงาน หรือตามที่ระบุในใบอนุญาต
- ✓ **Fire Watch** ต้องตรวจสอบความปลอดภัย เฝ้าหน้างาน ตลอดเวลา และตรวจสอบหลังจากหยุดงาน **Hot work** อย่างน้อย **30** นาที เช่นพักกลางวัน หรือเลิกงาน เป็นต้น

111

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

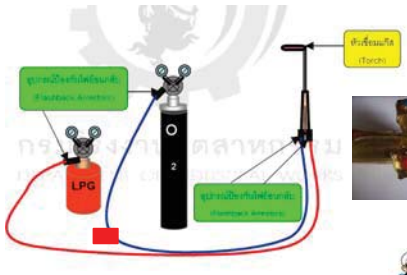
- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด **Non-Asbestos** ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มิดชิด มีฉาดโลหะ ผ้ากันไฟ รองพื้น เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน
- ✓ คัดแยกวัสดุที่ติดไฟออกจากพื้นที่

การใช้ผ้ากันไฟ และผ้ากันลม

112

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ งานตัด เชื่อม ต้องติดตั้ง **Flash back arrestor 4** จุด คือที่หัวถัง 2 ถัง และที่หัวเชื่อมทั้ง 2 ด้าน



113

ความปลอดภัยการทำงาน **Hot Work**

ถังแก๊ส, ถังอาร์ก้อน, ถังลม, ท่อ และอุปกรณ์เครื่องเชื่อม ทั้งหมด ให้ใช้ตามมาตรฐานที่กำหนด

114

การจัดการสารปนเปื้อนสู่ดิน และ น้ำ

- จัดสถานที่วางอุปกรณ์ หรือกากของเสียที่ปนเปื้อนอย่างเหมาะสม
- เฝ้าระวังคุณภาพน้ำใต้ดิน
- มีมาตรการรองรับหากเกิดการรั่วไหลสู่ดิน
- เครื่อง Generator , Compressor ต้องต่อสายดินกับสายดิน ของอุปกรณ์ใน Plant แล้วขันน็อตให้แน่น
- ต้องดับเครื่อง Generator , Compressor อย่างน้อย 5 นาที ก่อนเติมน้ำมัน

115

Ground distributor for connect mobile generator and electric portable
A-MN-A1

Somkuan T.

116

ข้อควรปฏิบัติในการต่อสายดินสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่การผลิต

1. เตรียมสายดิน (เขียว หรือ เขียว+เหลือง) Conductor size 10 – 16 mm^2 ยาวประมาณ 30 เมตร
2. เตรียมย้ำหางปลาตามขนาดสาย รู 10 mm ด้านที่จะต่อเข้ากับจุด Ground distributor
3. เตรียม Bolt & Nut ขนาด M10x15 + Washer & Spring Washer
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น Welding Generator, Distribution panel วางใกล้จุด Ground distributor ที่จัดเตรียมไว้ตามริมถนนของแต่ละ Block ในพื้นที่การผลิต ตามเอกสารแนบ
5. ต่อสายดินด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและลากสายไปต่อเข้ากับจุด Ground distributor ใช้ Bolt & Nut ที่เตรียมใช้ประแจตามขนาด Bolt & Nut ขันให้แน่น จัดเก็บสายไม่กีดขวางการทำงาน
6. เมื่อเสร็จงานให้ถอดสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าออก และตรวจเช็คสายดินเดิมที่ต่ออยู่กับ Bus- Bar ground distributor ต้องแน่นเหมือนเดิมพร้อมใช้งาน

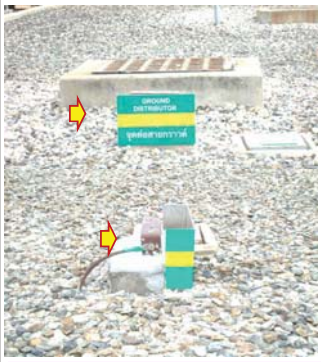
ข้อห้าม:
ห้ามนำสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าไปต่อจุดอื่นๆ นอกเหนือจาก Ground distributor โดยเด็ดขาด ขอความร่วมมือจาก Staff ช่วยตรวจสอบและดำเนินการตามข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

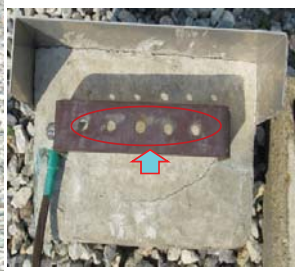
117

ตำแหน่งจุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.

118

จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



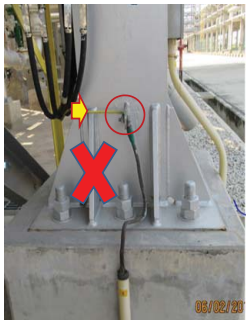


119

จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.

120

จุดห้ามต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



121

กรณีศึกษา 1

ทำงานตัดหลังคา บนถังเก็บเมทานอล

ลูกไฟจากงานตัดตกใส่บนถังที่มีการ **Vent** ไอเมทานอลออกจากถัง

ทำให้เกิดการระเบิด มีผู้เสียชีวิต **2** คน บาดเจ็บสาหัส **1** คน

ข้อควรระวัง : งานตัด เชื่อม ต้องทำการตรวจวัดก๊าซก่อนและระหว่างทำงาน และต้องป้องกันลูกไฟจากงานเชื่อม

122

กรณีศึกษา 2

ผ้าใบกันลม (**Blue sheet**) ลุกติดไฟที่บริเวณงานตัดเชื่อม

ข้อควรระวัง : ต้องใช้ผ้ากันไฟที่ได้มาตรฐาน กรณีใช้ผ้ากันลม ต้องใช้ผ้าใบอย่างหนา

123

หัวข้อที่ 6

ความปลอดภัย
การทำงานที่อับอากาศ

124

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

ที่อับอากาศคืออะไร?

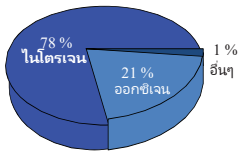
ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น หอกลั่น ถัง ท่อ ไซโล เตา ถ้ำ อุโมงค์ ท่อระบาย บ่อ ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

125

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

บรรยากาศที่อันตราย

- มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ
  (น้อยกว่า 19.5% หรือมากกว่าร้อยละ 23.5% โดยปริมาตร)
- มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟ หรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนด



126

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

การขาดอากาศหายใจ

- 23.5 % : ปริมาณสูงสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA)
- 21 % : ปกติในบรรยากาศ (20.954)
- 19.5 % : ปริมาณต่ำสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA, NIOSH)
- 17 % : การตัดสินใจผิดพลาด
- 16 % : แสดงภาวะร่างกายขาดออกซิเจน
- 16-12 % : อัตราการหายใจและชีพจรเพิ่มสูงขึ้น ความสัมพันธ์ของระบบกล้ามเนื้อเลวลง
- 14-10 % : อารมณ์แปรปรวน อ่อนล้า หายใจไม่สะดวก
- 10-6 % : คลื่นเหียน อาเจียน เคลื่อนไหวไม่ได้ อาจหมดสติ
- < 6 % : กล้ามเนื้อหดเกร็ง ชักกระตุก ระบบการหายใจล้มเหลว

Source: NIOSH, OSHA

127

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

- มีการใช้ไนโตรเจน (N_2) กันมากในโรงงาน
- N_2 เป็นมัจจุราชเงียบ ที่ทำให้ตายได้โดยไม่รู้สึกตัว

128

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

การเข้าทำงานในพื้นที่ที่อาจมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

- ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดตัว
- ในกรณีที่ทำงานเป็นกลุ่ม อย่างน้อย 1 คนในกลุ่ม ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณ แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์

129

พื้นที่ที่มีสาร H2S อยู่ในอุปกรณ์

ระวังอันตราย

กรณีเกิดการรั่วไหล ไม่ให้เข้าบริเวณพื้นที่เขตสีเหลือง เนื่องจากอาจมี H_2S

130

ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

131

กรณีศึกษา 1

สรุปเหตุการณ์

ขณะที่ผู้รับเหมาสวมชุดหน้ากาก (Hood) ครอบศีรษะ เพื่อทำงานพ่นทรายรอบตัวถัง ซึ่งชุดหน้ากากดังกล่าว จะต้องเชื่อมต่อกับท่ออากาศ (Plant Air) เพื่อใช้หายใจ จาก Utility Station ปรากฏว่าต่อผิด Line โดยได้เชื่อมต่อเข้ากับท่อไนโตรเจน (N_2) เมื่อเปิดใช้งานไปได้ประมาณ 1 นาที ผู้รับเหมาคนนั้น ก็ล้มลงหมดสติ จากนั้นจึงได้ทำการปฐมพยาบาล และนำส่ง รพ.ในเวลาต่อมา

สาเหตุ

1. หัวหน้างาน แจ้งผู้รับเหมาให้ใช้จุดต่อลมไม่ถูกต้อง
2. Utility Station ไม่มีป้ายบอกชนิดของท่อ

132

กรณีศึกษา 1 (ต่อ)

133

หัวข้อที่ 7

ความปลอดภัยสำหรับงานขุด

136

➢การใช้อุปกรณ์สาธารณูปโภคในพื้นที่หวงห้าม เช่น ท่อลม ท่อก๊าซไนโตรเจน ท่อน้ำ ท่อไอน้ำ จะต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ก่อน หากจะต้องต่อท่อไฮโดรเจน (ท่อสีเหลือง) จะต้องดำเนินการโดยเจ้าของพื้นที่เท่านั้น ห้ามผู้รับเหมา ดำเนินการเองโดยลำพัง รวมทั้งห้ามดัดแปลง แก้ไขข้อต่อท่อต่างๆ โดยเด็ดขาด

134

ความปลอดภัยในการทำงาน ขุด เจาะ

- ➢ ต้องขออนุญาตทำงานขุดเจาะจากผู้ตรวจสอบ/ผู้มีอำนาจอนุมัติ
- ➢ ศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุดเจาะให้เข้าใจ
- ➢ การเตรียมการ / วางแผน
  - ตรวจสอบพื้นที่และ **mark** ตำแหน่งที่ทำการขุด
- ➢ ดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแล และวิธีการที่กำหนด
  - หากพบ **Mark** หรือ **Warning Tape** หรือแผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้นให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อนจนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป
- ➢ ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

137

➢การเดินในพื้นที่กระบวนการผลิตจะต้องเดินบนเส้นทางที่เป็นถนนเท่านั้น โดยเดินชิดขอบทางด้านใดด้านหนึ่งเสมอ และไม่เดินลัดพื้นที่กระบวนการผลิตโดยเด็ดขาด

135

ความปลอดภัยในการทำงาน ขุด เจาะ

- ➢ ขุดลึกเกิน 1.2 เมตร ต้องมีบันไดหนีภัยและมีการป้องกันดินพังทลาย
- ➢ ขุดลึกเกิน 1.5 เมตร ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ
- ➢ บริเวณพื้นที่ที่ทำการขุดต้องจัดให้มีราวกั้นหรือรั้วกันตก และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานขุดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาทำงาน

คำเตือน : ตำแหน่งของท่อหรือสายไฟใต้ดินอาจไม่อยู่ในตำแหน่งตามแบบ ต้องขุดสำรวจหาแนวให้ชัดเจนก่อนโดยเฉพาะตามแนวโค้ง

- ❖ ต้องใช้มือขุดจนกว่าจะถึงระยะวางแนวท่อหรือสายไฟ

138

กรณีศึกษา 1

139

กรณีศึกษา 1 (ต่อ)

เหตุการณ์โดยย่อ

ผู้รับเหมาทำงาน **Interconnecting pipeline & Cable package** เพื่อสร้าง **Pipe rack** ได้ขุดดินไปโดนสายไฟแรงสูงใต้ดิน **115 kV** ทำให้เกิดความเสียหาย

สาเหตุ

1. คนงานงานขุดดังกล่าวไม่ชำนาญ ขุดนอกเหนือจากที่ **Verify** แล้ว
2. งานเร่งรีบ ทำให้เกิดการละเลยความปลอดภัย

สิ่งที่ได้เรียนรู้

1. การขออนุญาตและปฏิบัติตามใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด จะช่วยป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุได้
2. พื้นที่ในโรงงานโดยเฉพาะได้แนว **Pipe Rack** ส่วนใหญ่จะมีการเดินสายไฟฟ้าแรงสูง หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาอาจเกิดอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

140

หัวข้อที่ 8

ความปลอดภัยสำหรับงานยกด้วยรถปั้นจั่น

141

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- รถปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ

1.สลิงลวด 2.สลิงผ้า 3.ก้ามะลอ 4.รอกโซ่ 5.Eye Bolt 6.Shackle 7.Trolley

การตรวจสภาพ

- **ตรวจสภาพก่อนนำไปใช้งาน ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ช่วยยกที่ไม่อยู่ในรายการตรวจสอบ เช่น lifting bar ,เชือก,โซ่ และอื่น ให้ทำการตรวจสอบสภาพและมี Sticker ผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งานด้วยทุกครั้ง

142

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

การทำงานกับปั้นจั่น

1. ผู้บังคับปั้นจั่น
2. ผู้ควบคุมปั้นจั่น
3. ผู้ให้สัญญาน
4. ผู้ผูกยึดอุปกรณ์

ผ่านการอบรมหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด

143

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นตรวจสอบตามรายงานการทดสอบ
- ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ยื่นเอกสารตามรายการตรวจสอบ เพื่อขออนุญาตกับผู้ตรวจสอบงานยก
- กรณีทำงานยกในพื้นที่หวงห้าม ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นนำรายการตรวจสอบที่ผ่านการลงนามครบถ้วนใช้ประกอบการขออนุญาตทำงาน

คำเตือน : พื้นที่ปฏิบัติงาน สภาพรถปั้นจั่น อุปกรณ์ช่วยยก ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น การวางแผนงานยก คือกุญแจสำคัญในการยกวัสดุสิ่งของด้วยรถเครน

144

ต้องมีการคำนวณ/วางแผนงานยกอย่างปลอดภัย (Lifting Plan)

145

ต้องประเมินพื้นที่ในการยก/และเตรียมสภาพอุปกรณ์ให้พร้อม

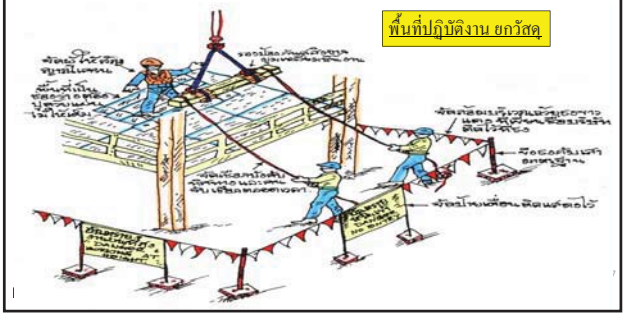
แผ่นรองตีนช้าง

เส้นทางการยก
ต้องไม่มีอุปสรรคกีดขวาง

146

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- การยกของทุกครั้งจะต้องมีคนให้สัญญาณเพียงคนเดียว
- ใช้เชือกผูกของคอยรั้งไว้เพื่อป้องกันการแกว่งไปมา
- ก่อนทำการยกวัสดุต้องกันคนให้ออกนอกรัศมีการทำงานของรถเครน



147

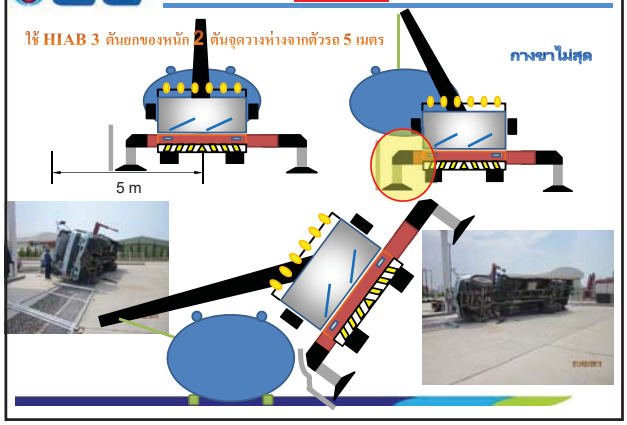
กรณีศึกษา

148

กรณีศึกษา

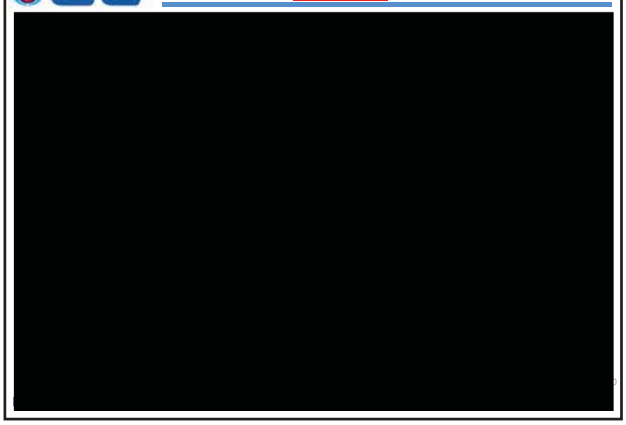
ใช้ HIAB 3 ตันยกของหนัก 2 ตันจุดวางห่างจากตัวรถ 5 เมตร

กางขาไม่สุด



149

กรณีศึกษา



150

หัวข้อที่ 9

ความปลอดภัยสำหรับงานรังสี

151

ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ต้องมีผู้ควบคุมรังสีที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
  - อบรมหลักสูตรการป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ 1
- อุปกรณ์กัมมันตรังสีผ่านการตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้ใช้งานตามกฎหมาย
- ต้องขอใบอนุญาตทำงานกับสารกัมมันตรังสี
- ตรวจสอบระยะไกลสุดของความเข้ม **Source** ล้อมพื้นที่กั้นบริเวณโดยรอบห่างจากจุด **X-RAY** ในระยะที่ปลอดภัยแล้วกั้นพื้นที่ในระยะที่ปลอดภัย ติดป้ายเตือน บริเวณหน้างาน ข้อความ " อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า " และสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสีเหลือง ให้เห็นเด่นชัด

152

ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ก่อนยิงต้นกำเนิดรังสี จะต้องประกาศแจ้งเริ่มปฏิบัติงานและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม
- ต้องวัดระดับรังสีโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่องวัดรังสี ตลอดเวลา
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องตรวจสอบไม่ให้มีต้นกำเนิดรังสีตกค้างในพื้นที่

คำเตือน : วัสดุกัมมันตรังสี ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และมองไม่เห็น อันตรายขึ้นอยู่กับชนิดและปริมาณรังสีที่ได้รับ

153

หัวข้อที่ 10

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

154

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

สาเหตุของการเกิดการอุบัติเหตุ

1. เครื่องจักรมีสภาพชำรุด
2. ไม่มีระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วที่เครื่องจักร, อุปกรณ์
3. ไม่ตัดกระแสไฟฟ้าขณะทำงาน , ซ่อมบำรุง
4. พนักงานขาดการฝึกอบรมการทำงานกับไฟฟ้า

มาตรการความปลอดภัย

1.ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องจักรก่อนทำงาน
2.แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบการตัดไฟฟ้าหรือตัดแยกระบบก่อนทำงาน
3.ทำการปิดสวิทย์ไฟฟ้า พร้อมทำการล็อกด้วยกุญแจและติดป้ายบอกสถานะ

155

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

"ทำไมต้องต้องตัดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า"

- เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงาน ได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย

156

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

การตัดแยกระบบ พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า (**Lock Out/Tag Out**)

ระบบล็อก (**Lock Out**) ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อค เพื่อไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

ระบบป้ายทะเบียน (**Tag Out**) เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อม อุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

"ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อคเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้"

157

กรณีศึกษา

158

ตัวอย่างการตัด-แยกไฟฟ้า

รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าภายในอาคาร (Substation)

รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าที่สวิตช์หน้างาน

159

ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน

รูปแสดงการใช้อุปกรณ์และกุญแจล็อกวาล์ว

160

ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน

รูปแสดงการใส่ Build ที่หน้าแปลนเพื่อตัดแยกสารไฮโดรคาร์บอน

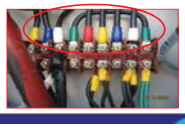
161

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

ตู้ **PANEL IP 54** ต้องมีการติดตั้ง **E.L.C.B**

ELCB จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 mA

- การต่อสายที่จุดต่อในตู้ **PANEL** ให้ใช้หางปลา
- สำหรับสายในตู้จ่ายไฟ 3 เฟส ให้ใช้สติกเกอร์สีแดง เหลือง น้ำเงิน ติดที่สายที่ใช้ไฟ เฟส **R, S, T** ตามลำดับ



162

หัวข้อที่ 11

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

163

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

1. ขอใบอนุญาตติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้าย สีเหลือง แจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้านตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้าย สีเขียว เป็นป้ายอนุญาตให้ใช้งาน การรื้อถอนนั่งร้านให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน

คำเตือน : ห้ามใช้งาน และ แก้ไขดัดแปลงนั่งร้าน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบว่าชำรุดหรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข

164

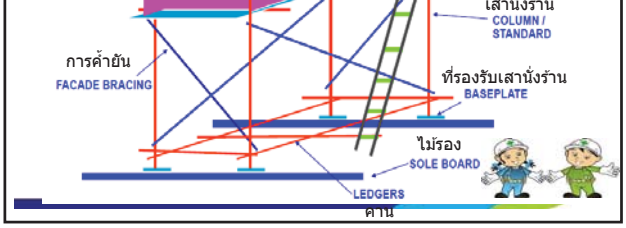
การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย

การทำงานบนนั่งร้านให้ปลอดภัย

- นั่งร้านมั่นคงแข็งแรง ต้องผ่านการตรวจสภาพและมี Tag เขียว ก่อนใช้งานและไม่อนุญาตให้ใช้นั่งร้านญี่ปุ่น
- ทางขึ้นลงต้องมั่นคงและปลอดภัย
- ระบบการติดต่อสื่อสารเพื่อขอความช่วยเหลือถ้าจำเป็น
- การทำงานต่างระดับ ให้ปรึกษาผู้เกี่ยวข้องก่อน
- ติดตั้งแผงกั้นหรือเทปปิดกั้นบริเวณและป้ายเตือนอันตรายให้เห็นเด่นชัด
- ระวังเครื่องมือหรืออุปกรณ์หล่น
- สภาพอากาศดีและปลอดภัย

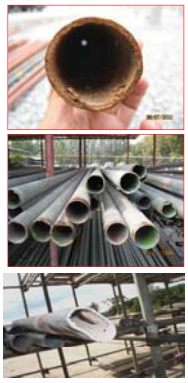
165

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



166

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



ลักษณะท่อที่ห้ามใช้

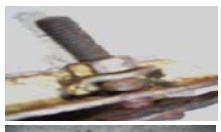
1. ท่อบิดเบี้ยว
2. ปลายไม่เรียบ,ขรุขระ,ถูกกัดกร่อน
3. ท่อเป็นสนิม
4. ปลายฉีกขาด
5. ปลายมีเกลียว

167

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะของแคลมป์ที่ห้ามใช้

ต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 250 กก./ตร.ม.



1. เกลียวหวาน
2. แกนหลวม
3. บิดเบี้ยว , เสียรูป
4. บาง , ถูกกัดกร่อน
5. สนิม

168

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะของไม้ที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว โก่งงอ
2. แผ่นโลหะหุ้มที่ปลายชำรุด หรือไม่มี
3. มีรอยแตก (ตามยาวเกิน 15 ซม. ตามขวางเกิน 2.5 ซม.)
4. พื้นผิวไม่ต่อเนื่อง หรือมีตาไม้
5. มีตะปู เปื้อนน้ำมันหรือจาระบี

หลีกเลี่ยงการปูไม้ต่างระดับในนั่งร้านตัวเดียวกัน

169

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบแขวนห้อย (**Hanging/Suspend Scaffold**)

ต้องกั้นบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่าง ตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก

172

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

บันไดทุกชนิดจะต้องยึดหรือผูกให้แน่นหนาหรือมี Support โดยทำมุมไม่น้อยกว่า 1:4

ขาบันได ขั้นบันได ต้องขนานกับพื้น และมีระยะห่างของขั้นบันไดสม่ำเสมอ มีระยะประมาณ 10"-14" ขั้นบันไดต้องอยู่ในสภาพดี พื้นป้องกันการลื่น

ข้อควรระวัง

ต้องรักษาความสะอาดบันได ปราศจากคราบน้ำมัน จารบี หรือสิ่งของที่จะทำให้เกิดการลื่น

173

SAFETY NET

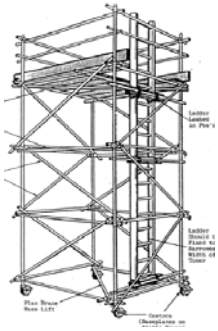
SAFETY NET

ขนาดตาข่าย 1.5 ,3.0 ,3.5 cm.

174

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้



ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลาที่ใช้งาน

171

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ติดป้ายที่ใช้ในการทำงานบนที่สูง

174

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ปลายท่อที่ยื่นออกมา

ต้องครอบด้วยพลาสติก เพื่อ

การป้องกันอันตรายต่อบุคคล

175

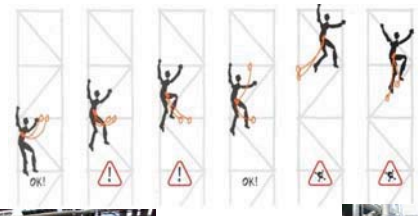
เครื่องมือในการติดตั้งนั่งร้าน

• เครื่องมือที่ใช้สำหรับติดตั้งนั่งร้าน ต้องใช้เฉพาะเครื่องมือที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเท่านั้น และผูกเชือกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น

176

การตั้งนั่งร้าน ให้ใช้ Safety Harness และสาย 2 Lanyard

ในการเดิน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงาน



177

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

- งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่ สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป
- การทำงานบนที่ สูงเกิน 15 เมตร จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน

178

การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย

การทำงานบนที่สูงให้ปลอดภัย

- รู้ว่าจะทำงานอะไร และทำความเข้าใจในงานนั้นๆ
- หลีกเลี่ยงการทำงานบนที่สูงถ้าเป็นไปได้ เช่น การประกอบอุปกรณ์ด้านล่างก่อนนำขึ้นไปติดตั้ง
- สวมใส่เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว เกาะเกี่ยวเข็มขัด ณ จุดปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสม
- รองเท้าสภาพดีและกระชับ
- หมวกนิรภัยมีสายรัดคาง
- เคลื่อนไหวด้วยความระมัดระวัง
- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมสภาพดี

179

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
- กรณีที่ใช้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิน 2 คน อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller

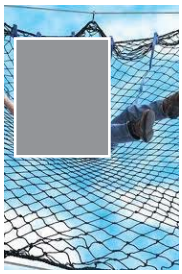
180

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

- ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป แต่ไม่รวมบนพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง

181

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



➢ห้ามยืนทำงานบนตาข่าย

182

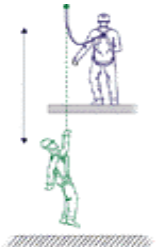
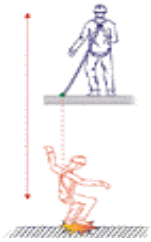
ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

183

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

ข้อควรระวังจากการตก

เกิดการบาดเจ็บโดยกระแทกพื้น เนื่องจากจุดยึดอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน

184

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

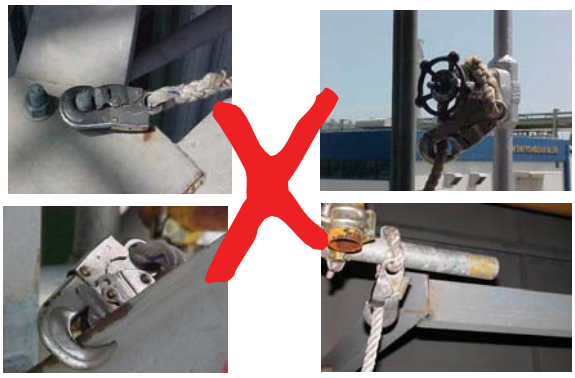
ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตกส่วนบุคลกับสิ่งต่อไปนี้.-

- เสาค้ำยันแนวทแยงมุม
- เสาค้ำยันแนวดิ่ง
- ท่อสาธารณูปโภค เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ คลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง

185

การคล้องเข็มขัดไม่ถูกวิธี



186

หัวข้อที่ 12

ความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับน้ำความดันสูง

187

ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง

- ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ
- ปั๊มน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสภาพ
- ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลืออย่างน้อย 1 คน
- ผู้จับหัวฉีดน้ำต้องเป็นผู้ควบคุมวาล์วฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- สวมกระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบู๊ทนิรภัย ชุดกันสารเคมีเป็นอย่างน้อย

188

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

Safety sling

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ ล็อคระหว่างสายแรงดันทั้งสองเส้น เพื่อป้องกันในกรณีที่ข้อต่อสายแรงดันหลุดออกจากกัน โดยไม่ให้สายไปทำอันตรายต่อบุคคลและอุปกรณ์บริเวณนั้น

189

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

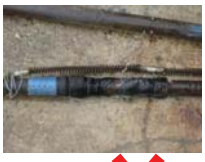
ห้ามใช้ผ้าใบ Blue sheet

ต้องใช้ผ้าใบแบบหนา

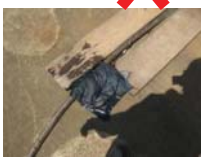
ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้า! ไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน

190

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน



พบเห็นกรณีเช่นนี้ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน



191

กรณีศึกษา 1

เหตุการณ์ : ผู้รับเหมางาน **Water jet** ได้รับบาดเจ็บจากน้ำแรงดันสูง

รายละเอียดของเหตุการณ์ : ผู้รับเหมาบริกำลังทำงาน **Water jet Tube exchanger** ในระหว่างที่กำลังขึ้นไป **Clean** บริเวณส่วนบนของ **Exchanger** ได้โดนน้ำแรงดันสูงจากปืนที่กำลังใช้งานฉีดพลาดมาถูกหลังเท้าด้านขวาได้รับบาดเจ็บ.

ลักษณะการทำความสะอาดด้านนอก Tubeโดยการขึ้นไป Clean ด้านบน

ขณะสายหลุดจากบ่าทำให้สายและปืนสบัดไปฉีดโดนเท้าด้านขวา

192

กรณีศึกษา 2

แรงดันน้ำฉีดโดนพนักงานขณะทำงาน

193

หัวข้อที่ 13

การชี้บ่งและควบคุมอันตราย

194

การชี้บ่งและควบคุมอันตราย

อันตราย

เป็นแหล่งหรือสถานการณ์ที่มีโอกาสทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยจากการทำงานทรัพย์สินเสียหาย กระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือกระทบต่อทั้งหมดรวมกัน

การชี้บ่งอันตราย

เป็นกระบวนการสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักถึงอันตรายที่มีอยู่และค้นหาคุณลักษณะของอันตรายนั้น ๆ

195

การชี้บ่งและควบคุมอันตราย

อันตราย มีอะไรบ้าง ?

- อันตรายทางกายภาพ
- อันตรายจากสารเคมี
- อันตรายทางชีวภาพ
- อันตรายด้านการยศาสตร์
- อันตรายทางด้านจิตใจ

196

การชี้บ่งและควบคุมอันตราย

ประโยชน์ของการชี้บ่งอันตราย

- ทราบว่ามีอันตรายใดบ้างในงานนั้น ๆ
- ช่วยในการจัดการหามาตรการป้องกัน และควบคุม
- ทำให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน

197

แนวทางการทำงานเพื่อความปลอดภัย

1. หยุดและสังเกต
2. วิเคราะห์งานที่ต้องทำทุกขั้นตอน
3. ชี้บ่งอันตราย
   - มองหาอันตรายในแต่ละขั้นตอน
   - พิจารณาปัจจัยที่ทำให้เกิดอันตรายว่ามาจากสาเหตุใด
4. ควบคุมและสื่อสาร
5. ปฏิบัติอย่างปลอดภัยหรือไม่ทำเลยถ้าไม่ปลอดภัย

198

แนวทางการทำงานเพื่อความปลอดภัย

การควบคุมอันตราย

แหล่งกำเนิด

การกำจัดอันตราย

- การทดแทนด้วยวิธีการอื่น ๆ เช่น เปลี่ยนวิธีการทำงาน หรือ เปลี่ยนเครื่องมือ
- ควบคุมโดยทางวิศวกรรม
- ควบคุมโดยการบริหารจัดการ

ทางผ่าน

- ตัดแยกระบบ
- ปิดกั้นพื้นที่

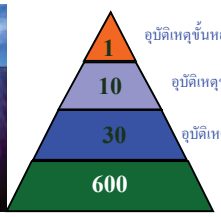
ตัวบุคคล

- สวมใส่อุปกรณ์ **PPE** ให้เหมาะสมกับงาน

199

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- อัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ



อุบัติเหตุขั้นหยุดงานขึ้นไป

อุบัติเหตุขั้นรักษาทางการแพทย์ / เปลี่ยนงาน

อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาลหรือทรัพย์สินเสียหาย

เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

202

หัวข้อที่ 14

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

200

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- กรณีเกิดการบาดเจ็บ ให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)
- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง
- การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงานได้ใหม่

ห้าม นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ

203

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- อุบัติเหตุ **(ACCIDENT)**

  หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดแล้วทำให้มีการบาดเจ็บ พิการ ตาย และหรือทรัพย์สินเสียหายอันเนื่องมาจากการกระทบของพลังงานและหรือสารต่าง ๆ ซึ่งมีมากเกินขอบเขตที่ร่างกายและทรัพย์สินจะทนทานได้

- เหตุการณ์ผิดปกติ **(NEAR MISS)**

  หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดแล้วซึ่งจะยังไม่ทำให้เกิดผลกระทบ ต่อชีวิต (บาดเจ็บ) และหรือทรัพย์สินเสียหาย แต่ถ้ามีเหตุการณ์อื่นเกิดขึ้นร่วมกับ เหตุการณ์ผิดปกตินี้ อาจจะนำมาซึ่งอุบัติเหตุและทำให้เกิดความสูญเสียได้

201

หัวข้อที่ 15

ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย

204

ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย

เครื่องหมายห้าม	
เครื่องหมายบังคับ	
เครื่องหมายเตือน	
เครื่องหมายแสดงภาวะปลอดภัย	

205

หัวข้อที่ 16

การรักษาความสะอาด และ สิ่งแวดล้อม

206

ดูแลพื้นที่การทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ

207

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

งานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในโรงงานและได้นำระบบมาตรฐานการจัดการ สิ่งแวดล้อม ISO14001 มาใช้ทั่วทั้งองค์กรดังนั้นทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ ได้วางไว้ โดยทุกคนมีส่วนที่สามารถทำให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ ดังนี้

208

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

1. ทำความสะอาดสถานที่ทำงาน อุปกรณ์ เครื่องมือและจัดเก็บให้เป็นระเบียบ
2. แยกชนิดขยะหรือเศษวัสดุ ทิ้งลงในภาชนะให้ถูกต้อง
3. กรณีพบน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหลให้รีบทำความสะอาดทันที
4. ก่อนทำการระบายสิ่งใด ๆ ก็ตามลงในท่อระบาย ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ควบคุมหน่วยบำบัดน้ำทิ้งทราบทุกครั้ง
5. จัดหาที่รองรับขยะสิ่งปฏิกูลให้เหมาะสมเพียงพอในพื้นที่

209

การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม

6. ควบคุมป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม เช่น งานพ่นทราย
7. ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี หรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ทิ้งลงในท่อระบายน้ำโดยเด็ดขาด
8. หากไม่เข้าใจวิธีการกำจัด หรือขั้นตอนการแยกทิ้งวัสดุที่ไม่จำเป็นแล้ว ให้สอบถามพนักงาน PTTAR
9. ก่อนเลิกงานทุกครั้ง หัวหน้างานต้องจัดการทำให้สภาพพื้นที่ทำงานสะอาด มีความเป็นระเบียบ ก่อนออกจากพื้นที่การทำงาน

210

ดูแลพื้นที่ทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ

แยกประเภท คัดป้าย รวบรวม

- ขยะทั่วไป
- ขยะรีไซเคิล
- ขยะอันตราย

แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่

- วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อิฐ หิน ปูน ดิน
- ขยะอันตราย

รักษาความสะอาด

- น้ำมัน สารเคมี หกรั่วไหล
- ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี ลงท่อระลายน้ำ
- ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน

211

ตอบข้อซักถาม

212

TARF

คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

1. พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4 และบัตรประจำตัวประชาชนติดตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ในกรณีรับกากอุตสาหกรรมจากลูกค้าหลายราย การจัดวางกากอุตสาหกรรมบนรถขนส่งต้องวางแยกตามบริษัทลูกค้าแต่ละราย และแยกกากอุตสาหกรรมที่อาจทำปฏิกิริยากันออกจากกัน เช่น กากอุตสาหกรรมประเภทกรดเข้มข้น ด่างเข้มข้น กากอุตสาหกรรมที่ไวต่อการทำปฏิกิริยา (ประเภทสารออกซิไดซ์) และกากอุตสาหกรรมไวไฟ โดยสังเกตจากฉลากที่ติดบนภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรม
3. จัดวางภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรมในแนวตั้ง ให้ฝาปิดอยู่ด้านบน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล
4. รถขนส่งกากอุตสาหกรรม (ของเหลว) ถังบรรจุของเหลวต้องมีวาล์วนิรภัย (Safety Valve) และท่อระบายอากาศ
5. เอกสารประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
   - 5.1 คู่มือความปลอดภัยประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
   - 5.2 หลักฐานการประกันภัย
   - 5.3 ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย (วอ. 8)
   - 5.4 สำเนาทะเบียนรถ
   - 5.5 สมุดประจำรถ (กรมการขนส่งทางบก)
6. อุปกรณ์ภายในรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ดังนี้
   - 6.1 อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล
     - 6.1.1 หมวกนิรภัย
     - 6.1.2 แว่นตานิรภัย
     - 6.1.3 ผ้าปิดจมูก / หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี
     - 6.1.4 ถุงมือ (ถุงมือผ้า/ถุงมือหนัง/ถุงมือยาง)
     - 6.1.5 รองเท้านิรภัย
     - 6.1.6 ที่อุดหู
     - 6.1.7 ชุดป้องกันสารเคมี
     - 6.1.8 เสื้อสะท้อนแสง
   - 6.2 อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ
     - 6.2.1 ชุดปฐมพยาบาล
     - 6.2.2 ไฟฉาย
     - 6.2.3 กรวยจราจรมีแถบสะท้อนแสง
     - 6.2.4 ถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์
     - 6.2.5 หมอนหนุนล้อ
   - 6.3 อุปกรณ์ควบคุมการพร่กระจายในกรณีสารเคมีหกรั่วไหล
     - 6.3.1 น้ำสะอาดสำหรับล้าง 100 ลิตร
     - 6.3.2 วัสดุดูดซับ (ขี้เลื่อย/ทราย หรือวัสดุดูดซับอื่นๆ) 100 ลิตร/กิโลกรัม
     - 6.3.3 ถุงพลาสติก สำหรับบรรจุของเสีย
     - 6.3.4 พลั่ว
     - 6.3.5 ไม้กวาด
     - 6.3.6 รองเท้าบูทหัวเหล็ก
     - 6.3.7 ซิลิโคน (อุดรอยรั่ว)

การตรวจสภาพรถ พนักงานขับรถ และเอกสารก่อนการปฏิบัติงาน

1. <u>เอกสารประกอบการขนส่ง</u> ได้แก่
   1) ใบสั่งงาน (Transport order form) (FW-LOG01-01)
   2) ใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)
   3) ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest)

   หมายเหตุ : พนักงานขับรถขนส่งตรวจสอบรายละเอียดของเอกสาร หากมีข้อสงสัย/ไม่แน่ใจ ให้สอบถาม Logistics Coordinator Officer หรือ Logistics Data Officer ทันที
2. <u>การตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ</u>

   1) กรณีรถขนส่งบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

      พนักงานขับรถ ทำการตรวจสอบสภาพรถที่จะทำการขนส่งกากอุตสาหกรรม ตามรายละเอียดในแบบฟอร์ม ใบตรวจสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)

   2) กรณีรถขนส่งภายนอก

      2.1) Logistics Data Officer / Customer Service (ระยอง) ส่งใบตรวจสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) พร้อมแนบใบกำกับการขนส่งของเสีย ให้ผู้รับผิดชอบภายนอกดำเนินการตรวจสอบ เมื่อลงกากอุตสาหกรรมแล้วเสร็จ พนักงานขับรถนำใบตรวจสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) ส่งมอบให้กับ General Supervisor เพื่อลงนาม และจัดส่งให้ Logistic Data Officer

      2.2) Logistic Admin. Officer รวบรวมจัดเก็บเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (ฉบับที่ 6) และใบชั่งน้ำหนักที่ได้รับจาก Subcontractor เพื่อรวบรวมจัดส่งให้สำนักงานใหญ่อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม (ต้นทาง)

1. <u>การรับกากอุตสาหกรรม</u>
   - พนักงานขับรถขนกากอุตสาหกรรมประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทลูกค้า เพื่อขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่รับกากอุตสาหกรรม
   - พนักงานขับรถขนกากอุตสาหกรรม ทำการตรวจสอบกากอุตสาหกรรมและภาชนะบรรจุว่าถูกต้องตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่ หรือภาชนะไม่เรียบร้อย เช่น รั่ว ฝาปิดไม่สนิท ถังบุบ ให้ติดต่อกลับ Logistics Coordinator Officer หรือเจ้าหน้าที่การตลาดทันทีเพื่อทำการประสานงานและดำเนินการต่อไป
   - พนักงานขับรถขนกากอุตสาหกรรม รับใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest) ซึ่งทางลูกค้าได้ลงนามในช่องผู้ก่อกำเนิดกากฯแล้ว พร้อมลงลายมือชื่อในช่องที่ระบุไว้ของผู้ขนส่งให้ถูกต้องแล้วแยกส่วนที่กำหนดให้ลูกค้าเก็บเป็นหลักฐาน (ฉบับที่ 2,3) ส่วนฉบับที่ 1,4,5,6 นำติดรถไปยังสถานที่รับกำจัด
2. <u>ระหว่างการเดินทาง</u>
   - ในระหว่างการเดินทางให้พนักงานขับรถขนกากอุตสาหกรรมจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
   - พนักงานขับรถขนกากอุตสาหกรรมจะต้องเดินทางในเส้นทางที่กำหนดไว้ในแผนที่ โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางที่การจราจรคับคั่ง และหากมีความจำเป็นต้องจอดพักระหว่างทางให้หลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน

การเข้าออกห้องคนขับอย่างปลอดภัย

เมื่อขึ้นสู่ห้องคนขับ

- ต้องใส่หมวกนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทบบริเวณศีรษะ
- หันหน้าไปสู่ห้องคนขับ
- จับราวมือ ด้วยมือทั้งสองข้าง เพื่อให้ทั้ง 3 ส่วน (มือ 2 เท้า 1) ของร่างกายสัมผัสกันได้ขณะขึ้น
- พยายามยึดหลังให้ตรงเสมอ
- ก้าวขึ้นทีละขั้น

เวลาก้าวลง

- วางเท้าอย่างมั่นคงที่ขั้นบันได แล้วใช้มือทั้งสองข้างเกาะราวให้แน่น (สัมผัส 3 จุด)
- ตรวจสอบดูว่า บริเวณที่จะก้าวลงไปมีสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อเหล็ก แผ่นไม้ ท่อยางน้ำมัน หรือไม่
- ห้ามหันหน้าออก เวลาลงจากห้องคนขับ ต้องหันหลังออกเสมอ (ถอยหลังลงเหมือนตอนขึ้น)
- งอเข่า ห้ามงอหลัง
- ห้ามหมุนตัว
- ยึดหลังให้ตรงเสมอ
- ก้าวทีละขั้น
- ห้ามกระโดดลงพื้น
- ก้าวบนพื้นที่ขรุขระอย่างระมัดระวัง
- ถ้าบันไดหลุด หรือหัก ให้รายงานทันที

ขั้นตอนการต่อทางพ่วงเข้ากับหัวรถบรรทุก

1) ผู้ช่วย พขร. นำหมอนรองล้อมาหนุนล้อคู่หน้าทางพ่วงหน้าหลังอย่างละคู่ ผู้ช่วย พขร. ให้สัญญาณ พขร.ในการถอยรถเข้าต่อทางพ่วง
2) พขร. ถอยรถด้วยความระมัดระวัง
3) เมื่อถอยรถเข้าต่อทางแล้ว พขร. ต้องลงมาเช็คว่าสลักล็อกลงรูตะบองทางพ่วงจนสุดสลัก
4) และต่อสายลมเบรค เข้าออกทั้งสองเส้น และเปิดลมเช็คแรงดันลม ว่าต่อสายแรงดันลมถูกต้อง
5) ดำเนินการต่อสายไฟ ทางพ่วงเข้ากับตัวแม่
6) ทดสอบสวิทช์ล็อกทางพ่วง เพื่อเช็คระบบลมกระบอกลมในการล็อกทาง

ขั้นตอนการปลดทางพ่วงออกจากหัวรถ

1) พขร. จอดรถให้อยู่ในจุดที่จอดให้มีระยะห่างจากสิ่งของรอบตัวรถ1.50เมตร และวางกรวยสี่อันซ้ายขวาหน้าหลังทางพ่วง
1) นำหมอนรองล้อมา หนุนล้อคู่หน้าทางพ่วง
2) ปลดสลักล็อกทางพ่วง และปลดสายลมทั้งสองเส้น และปลดสายต่อไฟพ่วงออก
3) ทำการเดินหน้ารถเพื่อปลดทางพ่วง

ขั้นตอนการยกกล่องขึ้นรถโรลออฟ และลักเกอร์

1) ตรวจสอบการวางของกล่องที่จะยกว่าอยู่ในแนวตรงกับตัวรถ
2) พขร. ถอยหลังรถด้วยความระมัดระวังเข้าหาตัวกล่อง
3) ทำการเกี่ยวไซ่กับหูยกกล่องทั้งสี่หู/ถอยสลอค hook เข้าจุดเกี่ยว
4) ยิงขารับน้ำหนักลงพื้นทั้งสองขาซ้ายขวาให้รถอยู่ในระดับที่เสมอกัน
5) ทำการยกกล่องขึ้นรถและวางกระบอกให้สนิท

ขั้นตอนการเอากล่องลงจากรถ โรลออฟ และลักเกอร์

1) ยิงระบบล้อค้ำหลังลงพื้น
2) ปลดล็อคกล่อง
3) ทำการสไลด์กล่องให้สุด
4) ยกกระบอกขึ้นให้กล่องไหลตามล้อหมุนลง โดยการไม่เหยียบเบรคเพื่อให้กล่องลงวางตามตำแหน่งจุดลงกล่อง

ขั้นตอนการขับรถ

1. ศาลเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขับรถ
   - เข็มขัดนิรภัยช่วยลดความรุนแรงจากอาการบาดเจ็บ และอัตราการเสียชีวิต หากเกิดอุบัติเหตุทางรถขึ้น
2. สวมหมวกนิรภัยขณะขึ้น และลงจากรถ
   - เพื่อป้องกันมิให้ศีรษะกระทบของแข็งต่างๆ
3. ยึดอุปกรณ์ต่างๆ ในรถให้แน่น (โดยเฉพาะภายในห้วแค้ง)
   - เพื่อมิให้เสียสมาธิขณะขับรถ
4. ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่กำหนดไว้
5. ขับรถตามช่องทาง และตามกฎจราจรที่กำหนดไว้
6. ลดความเร็วขณะขับถึงประตู เข้า/ออก
7. ปรับเปลี่ยนความเร็ว ตามสภาพจราจรที่เปลี่ยนไป
   - หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้การลื่นไถล และการหักมุมของท้ายรถ
   - ควรหยุดรถอย่างนิ่มนวล และควรส่งสัญญาณเตือนรถที่ตามหลังมา ก่อนหยุดรถ
   - เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลบริเวณทางแยก และทางโค้ง ควรลดความเร็วลงก่อนถึงทางแยกและทางโค้ง
   - การขับรถบริเวณที่ลาดชันให้ลดความเร็ว และใช้เกียร์ต่ำ
8. การหยุดรถเนื่องจากสภาพจราจร
   - บริเวณทางแยก ควรเว้นระยะห่างจากเส้นหยุดพอประมาณ หรือเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า โดยสามารถเห็นยางล้อหลังจุดที่สัมผัสพื้นถนนได้
9. ออกรถโดยไม่รีบตามชิ้นหน้า
10. ใช้ทาง มีน้ำใจ ให้อภัย
11. เผื่อทางออกให้รถคนเองโดยรอบ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน
12. มองกระจกส่องหลัง ซ้าย / ขวา ทุก 5 – 8 วินาที
13. มองไกลไปข้างหน้า (15วินาที) และการเคลื่อนไหวสายตาเพื่อสังเกตการตัดสินใจ ของรถคันอื่นๆ
14. สังเกต และรอจังหวะที่เหมาะสมก่อนร่วมทาง หรือเปลี่ยนช่องทาง
15. ให้สัญญาณทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนช่องทางรวมทั้งการตรวจสอบจุดจอดของรถก่อน
16. ใช้ความเร็วตามป้ายจราจรกำหนด / ลดความเร็วเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยน
17. ทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 4 วินาที ขะลอความเร็วก่อนเข้าทางร่วม หรือเปลี่ยนช่องทาง
18. ประเมินจังหวะการเปลี่ยนของไฟจราจร
19. ระมัดระวังรถทางซ้าย และทางขวาก่อนเข้าทางร่วมทางแยก
20. ให้สัญญาณเตือนรถคันหลังก่อนขะลอความเร็ว
21. เว้นระยะเผื่อวลี้ยว และรอจนกว่าปลอดภัยเพียงพอไม่มีรถ / รถอื่นหยุดให้ลูกระจกก่อนลี้ยวซ้าย
22. มองกระจกหลัง และระวังรถสวนทางมา ก่อนลี้ยวขวา
23. ทาดการณ์ และระมัดระวังรถคันอื่นที่ฝ่าฝืนกฎจราจร
24. ให้สัญญาณตลอดเวลาขณะลี้ยว จนจบวงลี้ยว
25. ลดความเร็วก่อนข้ามทางรถไฟ หยุดพักรถเป็นระยะ ถ้าขับรถทางไกล
26. เข้า / ออก สถานที่ของลูกค้า ตามที่กำหนด
27. ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวัง และคำแนะนำใน สถานที่ลูกค้า
28. สำรวจทางเข้า / ออก เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางก่อนเคลื่อนรถ
29. ถ้าจำเป็นต้องถอยหลัง ต้องตรวจบริเวณที่เป็นจุดบอดใช้กรวยจราจร และสัญญาณไฟเตือนอื่นๆ
30. เว้นระยะห่างที่พอเพียงจากเสา , ป้าย, รถที่จอด ฯลฯ

ขั้นตอนการถอยรถ

ถ้าพนักงานต้องถอย หรือกลับรถเข้า หรือออกจากบริเวณ พนักงานจะต้องปฏิบัติดังนี้

- ได้รับความช่วยเหลือจากผู้บอกตำแหน่ง หรือผู้บอกทิศทางที่มีความสามารถ
- ตรวจสอบบริเวณที่จะถอยเข้าไป

บอกให้ผู้บอกทิศทางปฏิบัติต่อไปนี้

- แจกสำเนาของสัญญาณมือให้กับผู้บอกทิศทางเพื่อใช้ในการช่วยพนักงานเคลื่อนย้ายทราบว่าควรยืนตรงจุดใด
- วิธีให้สัญญาณ และสัญญาณมือที่ต้องใช้
- ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง ควรเป็นเท่าใด

พนักงานขับรถต้องให้คำแนะนำเหล่านี้แก่ผู้บอกทิศทางทุกครั้ง

- กำหนดบริเวณที่รถบรรทุกต้องใช้กลับรถ ด้วยกรวยจราจร
- เปลี่ยนตำแหน่งกรวย ถ้าต้องถอยอีกครั้ง
- เก็บกรวย และป้ายสัญญาณ เมื่อถอยเสร็จแล้ว

สัญญาณมือสำหรับถอยรถ

โบกมือเรียก พนักงานขับรถ

ถอยตรง

ช้า ๆ

หยุด

เลี้ยวขวา

เลี้ยวซ้าย

ขั้นตอนการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนที่

1. **ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่น**

1.1 ต้องทำการตรวจใช่สลิง บันทึกใน รายงานการตรวจสอบใช่ (FW-LOG07-03) ซึ่งเป็นส่วนประกอบของปั้นจั่น ก่อนนำมาใช้งานว่าชำรุดหรือไม่ หากชำรุดให้แจ้ง Technician Chief เพื่อดำเนินการเปลี่ยนทันที และให้พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมก่อนปฏิบัติงาน

2. **ข้อปฏิบัติในการใช้ปั้นจั่น**

2.1 ในการตั้งเครนต้องวางเท้าช้างในพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรง ห้ามยกโดยไม่ตั้งเท้าช้างเต็มขาด

2.2 ก่อนที่จะทำการยก ต้องตรวจสอบดูอุปกรณ์ยกว่ามีสภาพดี ใช้งานได้ และตรวจสอบการขับเคลียวต่างๆ ว่าขันแน่นแล้วหรือยัง

2.3 ในการยกเคลื่อนย้ายทุกครั้ง ต้องมีผู้ให้สัญญาณเครนควบคุมการยก

2.4 ในการเริ่มยกขึ้นงาน จะต้องดูให้สลิงตั้งฉากกับพื้น ก่อนที่จะยกต้องจัดตำแหน่งของบูม เครน ให้สลิงอยู่ในแนวดิ่ง จึงจะเริ่มต้นยกขึ้นงานได้

2.5 ในการยกขึ้นงานทุกครั้ง จะยกลอยจากพื้นประมาณ 4 นิ้ว หรือ 10 เซนติเมตร ก่อน และค้างไว้สักพักจนมั่นใจว่าขึ้นงานที่ยกไม่แกว่งปลอดภัย จึงยกสูงขึ้นต่อไป

2.6 ให้เคลื่อนย้ายขึ้นงานที่ยกอย่างช้าๆ ในเส้นทางที่ปลอดภัยไม่มีคนอยู่ด้านล่าง หากมีคนขวางทางต้องให้สัญญาณให้คนออกนอกพื้นที่ ที่จะยกข้ามไปก่อน

2.7 เมื่อยกเคลื่อนย้ายไปแล้ว ต้องวางขึ้นงานลงอย่างช้าๆ ในพื้นที่ที่มั่นคงแข็งแรง

2.8 ในการเคลื่อนย้ายรถ ทุกครั้งต้องเก็บ Boom และเก็บขาให้เรียบร้อยก่อนจึงจะทำการเคลื่อนย้ายได้

3 **กฎความปลอดภัย**

3.1 ห้ามบุคคลที่ไม่ผ่านการอบรม, ไม่มีหน้าที่ และว่างคายไม่พร้อมใช้งานปั้นจั่น

3.2 ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมดก่อนเริ่มงาน

3.3 ห้ามใช้งานถ้าพบว่าปั้นจั่นอยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์

3.4 ห้ามเปิดเดินเครื่องใดๆทั้งสิ้นถ้าพบป้าย "กำลังซ่อม" จนกว่าจะผู้มีหน้าที่รับผิดชอบมาดำเนินการ

3.5 ห้ามปรับปรุงแต่งหรือซ่อมแซมปั้นจั่น ถ้าท่านไม่มีความสามารถที่แท้จริง

3.6 ห้ามใช้ลวดสลิงเป็นสายดินสำหรับการเชื่อมไฟฟ้า

3.7 ห้ามพนักงานโดยสารไปกับปั้นจั่นทุกกรณี

3.8 ห้ามยกวัสดุที่มีน้ำหนักเกินกว่าพิกัด ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

3.9 ต้องใช้ลวดสลิงยกอย่างถูกต้องและเหมาะสมตามมาตรฐานกำหนด

3.10 ทุกครั้งที่ยกต้องมั่นใจว่าวัสดุอยู่ในแนวดิ่งเสมอ

3.11 ห้ามใช้งานในกรณีที่พบว่าลวดสลิงไม่อยู่ในสภาวะที่เหมาะสม เช่น สลิงชำรุด (สึก กร่อน เส้นฝอยขาดมากเกินไป)

3.12 ขณะทำการยกจะต้องสังเกต การเคลื่อนที่ของวัสดุตลอดเวลา

3.13 จะต้องปรับหรือจัดเรียงวัสดุให้อยู่ในสภาวะสมดุลตลอดเวลาก่อนเคลื่อนที่

3.14 ห้ามยกวัสดุข้ามศีรษะ หรือห้ามมีคนอยู่ได้วัสดุที่กำลังยก

3.15 ต้องควบคุมให้วัสดุเคลื่อนที่อย่างช้าๆราบเรียบสม่ำเสมอ โดยที่ตะขอจะหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด ตรวจเช็คน็อตล็อค แกนตะขอไม่หลวม สลัก (Pin) ล็อคต่างๆอยู่ในสภาพที่ดี

3.16 ห้ามปล่อยวัสดุลอยอยู่กลางอากาศโดยไม่มีการควบคุม

4 **การตรวจสอบและบำรุงรักษาปั้นจั่น**

4.1 การตรวจสอบรายวันก่อนปฏิบัติงาน

1. ไม่มีวัสดุสิ่งของต่างๆกีดขวางเส้นทางเคลื่อนที่ของปั้นจั่น
2. สภาพผิดปกติและไม่เหมาะสม เช่น การตลงของราวรึ่งทั้งหมด
3. กดสวิตช์ควบคุมแล้วสังเกตการณ์เคลื่อนที่ขึ้น-ลง ทิศเหนือ, ใต้, ตะวันออก, ตะวันตก ถูกต้องตามตำแหน่งและทิศทางหรือไม่
4. ตรวจเช็คระบบเบรกทุกส่วนอยู่ในสภาพปกติดี
5. ตรวจเช็คสวิตช์ควบคุมการยกสูงสุดของตะขอ (Limit Switch) ทำงานปกติดี
6. ตรวจรอกยกและตะขอ มีสภาพปกติ ไม่บิดงอผิดรูป รอกและแกนตะขอหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด
7. ตรวจเช็คน็อตล็อค แกนตะขอไม่หลวม สลัก (pin) ล็อคต่างๆอยู่ในสภาพที่ดี
8. สภาพใช่สลิงและข้อต่อทุกส่วนมีสภาพดีไม่แตกร้าว หรือมีเส้นฝอยสลิงขาด สลิงไม่หลุดออกจากร่องมู่เลย์หรือรอกต่างๆ
9. เมื่อปั้นจั่นเคลื่อนที่ต้องไม่เกิดเสียงดังที่ผิดปกติ การสั่นสะเทือน หรือหลวมคลอน
10. สลิงที่ม้วนอยู่ในดรัมต้องอยู่ในสภาพปกติ เรียงเป็นลำดับอย่างเรียบร้อย
11. สลิงหรือใช่มีสารหล่อลื่นเคลือบอยู่อย่างเหมาะสมหรือไม่
12. ระหว่างการทำงานทุกส่วนอยู่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งผิดปกติใดๆ
13. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยก ใช่ สลิง สลิงค้ำ หากชำรุดเกินที่ยอมรับได้ต้องเปลี่ยนใหม่
14. ตรวจสอบ Emergency Switch ใช้งานได้ปกติหรือไม่
15. การตรวจรับรองปั้นจั่น ให้ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

4.2 การให้สัญญาณ

ภาพแสดงการใช้สัญญาณมือในการทำงานของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane)

4.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ยก

1. ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ยกเดือนละ 1 ครั้ง โดยแผนกซ่อมบำรุง
2. ตรวจสอบใช่ตามแบบฟอร์ม รายงานการตรวจสอบใช่ และสลิงในล่อน (FW-LOG07-03)

การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับถากอุตสาหกรรม (ผู้รับกำจัดถาก฿)

<u>การติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับถาก฿ของผู้รับกำจัด</u>

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำรถขนถากอุตสาหกรรมเข้าไปยังจุดตรวจรับถาก฿ พนักงานขับรถขนส่งถากอุตสาหกรรมต้องนำรถไปชั่งน้ำหนัก (ชั่งหนัก) รอการตรวจรับถาก฿ และเรียกเพื่อนำถาก฿เข้าไปขนถ่ายถาก฿

<u>การตรวจเช็คความถูกต้องของถากอุตสาหกรรม(โดยผู้รับกำจัด)</u>

- หลังจากการตรวจวิเคราะห์เพื่อรับถาก฿จากผู้รับกำจัด ทางผู้รับกำจัดจะแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและรอคิวในการเรียกรถเพื่อนำถาก฿ไปลง
- ทั้งนี้หากผลการตรวจวิเคราะห์พบว่า ถากอุตสาหกรรมดังกล่าวไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ หรือมีค่าควบคุมต่างๆเกินกำหนด Logistics Data Officer แจ้งเจ้าหน้าที่การตลาด เพื่อทำการติดต่อประสานงานกับลูกค้าต่อไป

<u>การขนถ่ายถากอุตสาหกรรม ณ จุดรับถากอุตสาหกรรม</u>

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำถาก฿ไปลงแล้ว ให้พนักงานขับรถขนถากอุตสาหกรรมนำรถไปยังจุดลงถากอุตสาหกรรม โดยมีข้อปฏิบัติที่ต้องถือปฏิบัติดังนี้
    1. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ครบถ้วนเพียงพอ
    2. หลีกเลี่ยงและป้องกันมิให้ถากอุตสาหกรรมหกรั่วไหลปนเปื้อนลงในรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง
    3. หลีกเลี่ยงและป้องกันการเกิดฝุ่นแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง
    4. ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้รับกำจัดโดยเคร่งครัด
- หลังจากถ่ายถากอุตสาหกรรมจากรถลงสู่จุดรับถากอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว พนักงานขับรถขนถากอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบเพื่อให้การลงถาก฿ เรียบร้อย และไม่ติดค้างบนรถมากเกินไป และนำรถไปชั่งน้ำหนัก (ชั่งเบา) ณ จุดที่สถานที่กำจัดถากอุตสาหกรรมกำหนด
- พนักงานขับรถขนถากอุตสาหกรรมต้องมอบใบกำกับการขนส่งในส่วนที่กำหนด (สำเนาฉบับที่ 1,5,6) ไว้ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสถานที่กำจัดถาก฿อุตสาหกรรมเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ระเบียบปฏิบัติภายในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม

1. พนักงานขับรถขนส่งกากฯ ต้องให้ความร่วมมือแก่เจ้าหน้าที่ และบุคลากรของสถานที่รับกากอุตสาหกรรม
2. พนักงานขับรถขนส่งกากฯต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม
3. พนักงานขับรถขนส่งกากฯต้องรับฟัง และปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่บริษัทถูกค้าแจ้งให้ทราบหรือกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
4. ห้ามมิให้ผู้ขับรถขนส่งดื่มสุรา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิดระหว่างปฏิบัติงาน
5. ดับเครื่องยนต์รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ตลอดเวลาระหว่างที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายกากอุตสาหกรรมขึ้นสู่รถบรรทุกกากอุตสาหกรรม
6. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ดังนี้
   - สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ในกรณี ที่กากอุตสาหกรรมที่ทำการบรรจุหรือขนย้ายมีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
   - สวมถุงมือ ชุดคลุม หรือรองเท้าป้องกันผิดหนัง ในกรณีที่กากอุตสาหกรรมที่ทำการบรรจุหรือขนย้าย มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
7. หลีกเลี่ยงวิธีการบรรจุหรือขนย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การลาก การโยน การกระแทก และเสียงตะโกน
8. หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดแก่พื้นที่บรรจุหรือรับกากอุตสาหกรรม เช่น การเกิดคราบกากอุตสาหกรรมที่พื้น ผนัง หรืออาคาร
9. พนักงานขับรถขนส่งกากฯต้องแยกทิ้งขยะหรือวัสดุเหลือใช้ที่ตนเองทำให้เกิดขึ้น (เช่น ถุงหรือภาชนะบรรจุอาหาร ขวดน้ำดื่ม เศษวัสดุที่ใช้ซับทำความสะอาดสารเคมี / น้ำมัน เศษน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ฯลฯ) ลงในถังขยะตามประเภทที่บริษัทลูกค้ากำหนดไว้ ในกรณีที่ไม่แน่ใจให้สอบถามจุดที่สามารถทิ้งขยะแต่ละประเภทจากบุคลากรของบริษัทลูกค้าที่รับผิดชอบการส่งกากอุตสาหกรรมเพื่อกำจัด เมื่อเสร็จสิ้นการบรรจุหรือขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกครั้ง พนักงานขับรถขนส่งต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ ในกรณีที่มีคราบกากอุตสาหกรรมหกรั่วไหลระหว่างการขนถ่ายให้รีบขนร้อย ก่อนเดินทางออกจากพื้นที่
10. ในกรณีที่กากอุตสาหกรรมหกรั่วไหลระหว่างการขนย้ายกากอุตสาหกรรมขึ้นสู่รถบรรทุก ต้องหยุดการขนย้ายทันที และใช้ภาชนะสำรองที่เตรียมมาบรรจุหรือห่อหุ้มภาชนะที่รั่วหรือแตก ก่อนทำการขนย้ายต่อไปและปฏิบัติดังนี้
    - ระงับเหตุการณ์ด้วยชุดอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถขนกากอุตสาหกรรม
    - แจ้งให้บุคลากรของบริษัทลูกค้าที่รับผิดชอบการส่งกากอุตสาหกรรมเพื่อกำจัดนั้นๆ ทราบ
    - โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที
    - ห้ามใช้น้ำ ในการล้างทำความสะอาดพื้นที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคลากรของบริษัทลูกค้าที่รับผิดชอบ
    - ปฏิบัติตามคำแนะนำของบุคลากรของบริษัทลูกค้าที่รับผิดชอบการส่งกากอุตสาหกรรม
11. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นขณะที่ขนส่งกากอุตสาหกรรมในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม ขอให้ปฏิบัติตนและอพยพออกจากพื้นที่เช่นเดียวกับพนักงานประจำสถานที่รับกากอุตสาหกรรม
12. เมื่อได้รับการตักเตือนหรือลงโทษ ไม่ว่าทางวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษร ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที

การตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน

สถานการณ์ ที่อาจเกิดขึ้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนย้ายของเสีย

1. สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
2. สถานการณ์เพลิงไหม้
3. สถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหล
4. สถานการณ์รถขนส่งเกิดอุบัติเหตุรุนแรงโดยมีคู่กรณี
5. สถานการณ์กรณีที่รถขนส่งเสีย

1. ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

แนวทางปฏิบัติกรณีอุบัติเหตุที่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บขั้นปฐมพยาบาล (ปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยไม่ต้องไปพบแพทย์) หรือ เกินขั้นปฐมพยาบาล (ต้องไปพบแพทย์เพื่อรักษา) หรือมีผู้เสียชีวิตให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ให้จอดรถไว้)
2. แจ้ง Senior Logistics Supervisor ทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต และตำแหน่งของจุดที่เกิดเหตุ
3. ล้อมบริเวณดังกล่าวด้วย กรวยจราจรหรือ สามเหลี่ยมสะท้อนแสง(ถ้ามี) ในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ โดย
   - ต้องแน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือควันไฟอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวจนเกินไป
   - กันบุคคลภายนอกไม่ให้เข้าใกล้บริเวณ ที่เกิดเหตุจนเกินไป
4. Senior Logistics Supervisor แจ้งตำรวจท้องที่และ/หรือ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ในกรณีมีผู้บาดเจ็บ
5. หลังจากนั้นให้พนักงานขับรถติดตามสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกันฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
6. ในกรณีที่มีผู้เสียชีวิต หลังจากที่พนักงานขับรถได้กั้นบริเวณให้ปลอดภัยแล้ว ให้พนักงานขับรถ อย่าแสดงตัวต่อฝูงชนบริเวณที่เกิดเหตุ ให้ถอยห่าง ออกจากบริเวณ จนกระทั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึงที่เกิดเหตุ จึงเข้าไปพบเพื่อแสดงตัว
7. ให้แผนกบุคคลประสานกับโรงพยาบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือญาติของผู้เสียชีวิต

ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ไม่ว่าจะมีการนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม) ผู้ขับรถขนส่งของเสียต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่การตลาด จะแจ้งให้ลูกค้าทราบโดยเร็วที่สุด

สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น, สถานที่เกิดเหตุ, สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

2. ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์เพลิงไหม้

2.1 ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้หรือไม่ หากเพลิงที่เกิดขึ้นไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อประเมินสถานการณ์ จากนั้นโทรแจ้งตำรวจทางหลวงเพื่อขอรถดับเพลิง หรือสถานีตำรวจดับเพลิงใกล้เคียงบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน หรือใช้บริการสายด่วนข้อมูลระงับอุบัติภัยจากสารเคมี และวัตถุอันตราย หมายเลขโทรศัพท์ 1564

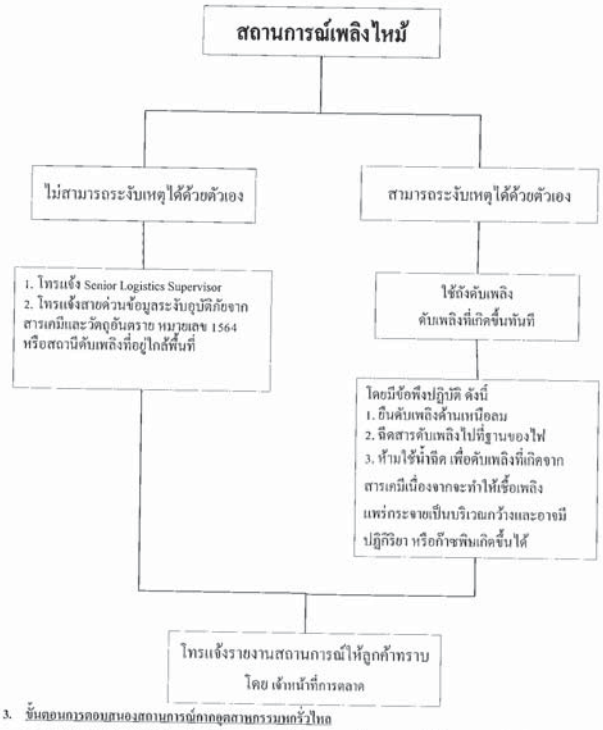
2.2 หากประเมินสถานการณ์แล้ว ขนาดของเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ให้ใช้ถังดับเพลิงดับเพลิงที่เกิดขึ้นทันที โดยมีข้อพึงปฏิบัติ ดังนี้

- ยืนดับเพลิงด้านเหนือลม
- ฉีดสายดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ
- ห้ามใช้น้ำ ฉีดเพื่อดับเพลิงที่เกิดจากสารเคมี เนื่องจากจะทำให้เพลิงแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

2.3 ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์เพลิงไหม้ขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนส่งของเสียต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจากรายงานหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

2.4 สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ



3. ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์กากอุตสาหกรรมหกรั่วไหล

3.1 ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตนเอง ให้เปิดหาหมายเลขโทรศัพท์โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับกรณีฉุกเฉิน และโทรแจ้งเหตุตามลำดับ ดังนี้

1. โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor
2. โทรแจ้งตำรวจทางหลวง , ป้องกันภัยจังหวัด
3. โทรสายด่วนข้อมูลระงับอุบัติภัยจากสารเคมี และวัตถุอันตราย หมายเลขโทรศัพท์ 1564

4. สิ่งที่ต้องแจ้ง ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

5. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของเสียที่หกรั่วไหล

3.2 หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้เหตุ ต้องแยกภาชนะบรรจุสารไวไฟให้ห่างจากแหล่งประกอบไฟ อย่างน้อย 15 เมตร

1. ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่เตรียมไว้
2. นำกรวยยาง วางกั้นเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป-มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
3. หยุดการรั่วไหลของของเสียที่รอยรั่วของภาชนะ โดยใช้ชุดซิลิโคน ขี้เลื่อย แผ่นซับ อุดที่รอยรั่ว
4. ใช้ขี้เลื่อยล้อมสารเคมีที่หกไว้ ให้อยู่ในวงจำกัด
5. พยายามกำจัดหรือเคลื่อนย้ายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ
6. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกรั่วไหล
7. ใช้ขี้เลื่อย แผ่นซับ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ ซับทำความสะอาดของเสียที่หกในที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย
8. ห้ามใช้น้ำในการทำความสะอาดของเสียที่หกรั่วไหล เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3.3 ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเสียรั่วไหลขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่รถขนส่งของเสียต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจากรายงานหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

3.4 สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

การฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (ดังที่ได้กล่าวไว้ในข้อ 1) ให้ดำเนินการฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อให้สภาพแวดล้อมกลับสู่สภาพเดิม

1. สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินจัดการต่อไป

2. สถานการณ์เพลิงไหม้

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ และของเสียที่เกิดขึ้นจากการเก็บกวาดจัดเป็นขยะอันตรายให้จัดเก็บในภาชนะที่มิดชิด เพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อ แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการจัดการต่อไป

3. สถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหล

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ โดยมีวิธีปฏิบัติดังนี้

3.1 กากประเภทตะกอน หรือของแข็ง

- เก็บกวาดกากอุตสาหกรรมที่หกเล่นใส่ในภาชนะใบใหม่ หรือภาชนะเดิมที่สภาพ ยังใช้การได้อยู่
- พื้นที่เปื้อนกากให้ใช้ไม้กวาด กวาดมารวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มิดชิด เพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
- กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้เอง ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป

3.2 กากประเภทของเหลว

- ตรวจสอบและค้นหาว่าหกรั่วไหลจากจุดใด , ถ้าสามารถอุดรูรั่วได้ให้ดำเนินการอุดรอยรั่ว
- นำวัสดุดูซับ (Absorbent) มาโรยรอบบริเวณที่มีการหกรั่วไหล เพื่อป้องการกระจายออกเป็นบริเวณกว้าง
- วัสดุดูซับ (Absorbent) ที่เหลือจากการดูดซับกากของเสีย ให้กวาดมารวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มิดชิดเพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
- กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป

4. สถานการณ์เมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุรุนแรงโดยมีผู้ประสบเหตุ

อุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะของบริษัทต้องปฏิบัติต่อไปนี้

1. ทำ ใจเย็นๆ ตั้งสติ และดูแลสถานการณ์ที่เกิดเหตุ
2. วาง กรวยจราจร เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่ผ่านมาทั้งสองด้าน

3. แจ้งเตือนให้ทุกคนที่อยู่ในบริเวณนั้นทราบถึงอันตราย หากเป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการที่กากอุตสาหกรรมรั่ว เนื่องจากภาชนะบรรจุแตก หรือรถคว่ำ ให้ป้องกันบุคคลภายนอกเข้าไปที่เกิดเหตุ ป้องกันไม่ให้เกิดเหล่งประกายไฟ และตัดการเก็บและทำความสะอาดพื้นที่
4. รายงานอุบัติเหตุให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทางโทรศัพท์ทันที โดยให้ใช้แบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ-อุบัติการณ์และการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ (FP-SHE03-01) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกิดเหตุ
5. เรียก ศูนย์ นเรนทร (1669) หรือสถานพยาบาลหากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ
6. แจ้ง Senior Logistics Supervisor โทรประสานงานกับตำรวจ ถ้ามีการกีดขวางการจราจร โดยเก็บข้อมูลต่อไปนี้ ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
   - ชื่อ ที่อยู่ ของคู่กรณี
   - ข้อมูลเกี่ยวกับทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ รุ่น และความเสียหาย
   - ความรุนแรงของการบาดเจ็บ ของคู่กรณี
   - ชื่อ และที่อยู่ ของพยาน (ถ้ามี)
   - ชื่อของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และสถานีตำรวจ ที่เข้ามาช่วยเหลือ/สอบสวนที่เกิดเหตุ

   ให้ ข้อมูล ชื่อ ที่อยู่ของตัวเอง ชื่อบริษัท ที่อยู่บริษัท และหมายเลขใบขับขี่ และอื่นๆ แก่คนขับคู่กรณี และเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ความช่วยเหลือ ณ. สถานที่เกิดเหตุ

หนักงานขับรถที่ไม่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนนไม่ควรหยุดรถ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ ยกเว้นในกรณีที่จำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือและควรหยุดในที่ปลอดภัย ห่างจากจุดเกิดเหตุพอที่คนอื่นจะเข้าใจว่าไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุนั้นๆ จากนั้นจึงให้ความช่วยเหลือเท่าที่จำเป็น และเท่าที่จะทำได้

5. <u>สถานการณ์ฉุกเฉินที่รถขนส่งเสีย</u>
   - เมื่อมีสัญญาณว่าระบบกลไกของรถกำลังจะเกิดความบกพร่องอย่างรุนแรง และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการขับขี่ หนักงานขับรถต้องขับรถไปยอดที่ใหล่ทางที่ปลอดภัย
   - หากพนักงานขับรถต้องจอดรถบนทางหลวง หรือไหล่ทาง หรือบนถนนในเมือง พนักงานขับรถต้องตั้งกรวยจราจร และหนุนล้อรถ
   - พนักงานขับรถต้องไม่ทิ้งรถไว้โดยไม่มีคนดูแล ยกเว้นในกรณีที่ต้องทิ้งไว้ชั่วคราวเพื่อโทรแจ้งเหตุให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ
     - หากโทรศัพท์ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากไม่มีสัญญาณหรือแบตเตอรี่หมดพนักงานขับรถควรขอร้องให้ผู้อื่นช่วยโทรแจ้งแทน
   - ต้องไม่ลากรถออกไปจากจุดเกิดเหตุ ยกเว้นในกรณีที่กีดขวางการจราจรหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐสั่งให้เคลื่อนย้ายรถโดยทันที
     - หากจำเป็นต้องลากรถไปที่อู่ และได้รับอนุญาตให้ลากรถได้แล้วให้ใช้รถที่มีเครื่องยกลาก สำหรับงานหนักเท่านั้น
     - เครื่องยกลากที่ใช้กับรถส่วนตัวจะไม่มีสมรรถภาพเพียงพอสำหรับยกลากรถบรรทุก

หมายเหตุ: ไม่แนะนำ ให้ลากรถที่บรรทุกกากอุตสาหกรรมอยู่เต็ม ออกไป ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถถ่ายกากอุตสาหกรรมออกจากรถ ณ จุดที่เกิดเหตุได้

ในกรณีที่รถซึ่งใช้สตาร์ทเตอร์ลม (Air Starter) เสีย เพราะลมหมด ให้ติดต่อเรียกรถบริการที่มีเครื่องอัดลมมาติดเครื่องให้ หรืออาจให้รถบรรทุกอีกคันหนึ่งที่มีระบบสตาร์ทเตอร์ลมเหมือนกันมาอัดลมให้ และหากรถเสียที่สถานีบริการ อาจใช้เครื่องอัดลม ที่สถานีบริการนั้นมีอยู่อัดลมก็ได้

<u>การบันทึกและการรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน</u>

1. เมื่อ Senior Logistics Supervisor ได้รับแจ้งสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ สถานการณ์เพลิงไหม้ สถานการณ์สารเคมีหกรั่วไหลหรือสถานการณ์เมื่อรถขนส่งเกิดอุบัติเหตุรุนแรง โดยทาง Senior Logistics Supervisor จะแจ้งให้ทาง Logistics Coordinator Officer เป็นผู้กรอก แบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ-อุบัติการณ์และการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ (FP-SHE03-01) ส่วนที่ 1 สำหรับแต่ละสถานการณ์ที่เกิดขึ้น แล้วส่งให้กับ MR ภายใน 1 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ
2. Logistics Coordinator Officer ต้องกรอก ในรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ (ส่วนที่เหลือ) โดยประชุมร่วมกับ Senior Logistics Supervisor, Safety Officer หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (ในกรณีที่จำเป็น Senior Logistics Supervisor สามารถเชิญหนักงานเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมให้คำปรึกษาในการกรอกรายละเอียดลงในในรายงานอุบัติการณ์ ให้สมบูรณ์) เพื่อนำเสนอต่อ MR ภายใน 2 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ (หรือเร่งด่วนกว่าที่กำหนดไว้ ขึ้นกับดุลพินิจของ Senior Logistics Supervisor) โดยข้อมูลที่ต้องระบุในในรายงานอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ ซึ่งรายงานต่อ MR มีดังนี้
   - สาเหตุที่ทำให้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินขึ้น (Root Cause)
   - การดำเนินการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ
   - การดำเนินป้องกัน (ไม่ให้ปัญหาเกิดซ้ำ) ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ
   - อุปกรณ์ที่ต้องจัดหาเพิ่มเติม
   - ข้อมูลที่จำเป็นต้องสื่อสารให้พนักงานทราบ (เพื่อไม่ให้ปัญหาเกิดขึ้นซ้ำ) ผู้รับผิดชอบ กลุ่มพนักงานที่ต้องได้รับการสื่อสาร และกำหนดเสร็จ
   - ความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง / แก้ไข แผนการตอบสนองต่อการฉุกเฉินฉบับปัจจุบัน
3. ในกรณีที่มีข้อเสนอแนะจาก MR เจ้าหน้าที่ Senior Logistics Supervisor ต้องกำหนดแผนงาน ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ ตามข้อเสนอแนะของ MR และสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
4. Senior Logistics Supervisor ต้องออก ใบแจ้งการแก้ไข และป้องกัน (FP-QES06-01)ให้กับผู้รับผิดชอบการแก้ไขและป้องกันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
5. Senior Logistics Supervisor เป็นผู้ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกันจนเสร็จสิ้น

<u>การสื่อสารในกรณีฉุกเฉิน</u>

คำแนะนำเกี่ยวกับการสื่อสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

เรื่องที่ต้องรายงาน	รายละเอียด
ที่อยู่	เส้นทาง , เมือง , ถนน , สถานที่ตั้งของลูกค้า , ฯลฯ
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	อุบัติเหตุ , รถคว่ำ , กากอุตสาหกรรมหก รั่ว , ไฟไหม้
การได้รับบาดเจ็บ	มีคนได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ,มีที่คน , สภาพเป็นอย่างไร
การรั่วไหล	ประเภทของกาก , ปริมาณ ,บนพื้นดิน /ในน้ำ
ความเสียหาย	ที่เกิดกับรถบรรทุก ,ที่เกิดกับบุคคลอื่น
ความช่วยเหลือ	ต้องการความช่วยเหลือใดบ้าง , ได้รับความช่วยเหลือจากใครบ้าง
ข้อมูลอื่น	ตามที่ต้องการ

1. Safety Officer จัดทำ รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน บันทึกลงแบบฟอร์ม รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (FW-LOG07-02) และติดประกาศและ สื่อสารให้ทุกแผนกรับทราบ
2. Logistics Data Office สำเนาเอกสารรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน แจกจ่ายประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรมทุกคัน

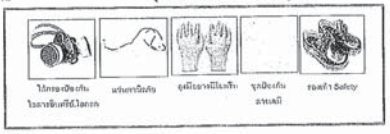
TARF **เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)**

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย
ประเภทของของเสีย: กากอุตสาหกรรม

II. ข้อมูลทางกายภาพ
ลักษณะทางกายภาพ: Dry Solid/ Solid/ Slugde/ Muddy/ Slurry ปนเปื้อนฯ

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำหรือนม 1-2 แก้วเพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	รถโรรอฟฟ์ (Roll Off)/ รถลักเกอร์ (Lugger Truck) / รถเฮี้ยน(Hiab)
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	ไม่ระบุ
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสกากโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	กวาดกองรวมกัน
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	น้ำ(Watery) เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ทราย (Inert Material)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย

ประเภทของของเสีย: กากอุตสาหกรรม (ปนเปื้อนน้ำมัน)

II. ข้อมูลทางกายภาพ

ลักษณะทางกายภาพ: Dry Solid/ Solid/ Slugde/ Muddy/ Slurry ปนเปื้อนน้ำมัน

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำเกลือผสม 1-2 แก้วเพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	รถโรลออฟ (Roll Off)/ รถลักเกอร์ (Lugger Truck)/รถเฮี๊ยบ(Hiab) / Big Bag
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	ไม่ระบุ
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสภากโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	จัดเก็บในภาชนะปิดมิดชิด ป้องกันการรั่วไหล
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ: [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย

ประเภทของของเสีย: Activated Carbon

II. ข้อมูลทางกายภาพ

ลักษณะทางกายภาพ: เกล็ด/ ผงละเอียดสีดำ สามารถฟุ้งกระจายได้ง่าย

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำเกลือผสม 1-2 แก้วเพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	รถโรลออฟ (Roll Off)/ รถลักเกอร์ (Lugger Truck)/รถเฮี๊ยบ(Hiab) / Big Bag
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	ไม่ระบุ
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสภากโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	จัดเก็บในภาชนะปิดมิดชิด ป้องกันการรั่วไหล
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ: [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย

ประเภทของของเสีย: น้ำเสียปนเปื้อนกรด (Acid waste Water)/ กรดเสื่อมสภาพ (Expired Acid)

II. ข้อมูลทางกายภาพ

ลักษณะทางกายภาพ: Liquid , pH < 7, กลิ่นสารเคมี

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากๆ อย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำ เพื่อเจือจาง พบแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	Tanker Truck / IBC / Dump 200 L.
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	สารที่มีฤทธิ์เป็นด่าง
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	มีฤทธิ์กัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสของเสียโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	ใช้ทราย/วัสดุดูดซับป้องกันการ และจัดเก็บในภาชนะปิดมิดชิด
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ: [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย

ประเภทของของเสีย: น้ำเสียปนเปื้อนด่าง (Base waste Water)/ ด่างเสื่อมสภาพ (Expired Base)
(Spent Caustic)

II. ข้อมูลทางกายภาพ

ลักษณะทางกายภาพ: Liquid , pH > 7, กลิ่นสารเคมี

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากๆ อย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำ ที่เจือจาง พบแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	Tanker Truck / IBC / Dump 200 L.
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	สารที่มีฤทธิ์เป็นกรด
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	มีฤทธิ์กัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสของเสียโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	ใช้ทราย/วัสดุดูดซับป้องกันการ และจัดเก็บในภาชนะปิดมิดชิด
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ: [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย

ประเภทของของเสีย	น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (Oil Contaminated waste Water)
	น้ำหล่อเย็น (Coolant Oil Water), Cleaning Water, Oily Water

II. ข้อมูลทางกายภาพ

ลักษณะทางกายภาพ	Liquid , กลิ่นน้ำมัน/ สารเคมี

III. สัญญลักษณ์แสดงประเภทวัตถุอันตราย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากๆ อย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด นำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำ หรือเจือจาง ทบอแพทย์ทันที

ข้อมูลพิเศษ : สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบชิ้น

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ

การขนย้ายและการจัดเก็บ	Tanker Truck / IBC / Dump 200 L.
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ
สารที่ต้องหลีกเลี่ยง	ไม่มี
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	ไม่มีอุทธีกัดกร่อน
ข้อควรระวัง	หลีกเลี่ยงการสัมผัสของเสียโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้

วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ	ใช้ทราย/วัสดุดูดซับป้องกันการ และจัดเก็บในภาชนะปิดมิดชิด
สารดับเพลิงที่เหมาะสม	เคมีแห้ง(Dry Chemical)/ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)/ โฟม (Foam)

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน 083-1563534, 086-3786830, 090-9068381, 099-4162165

หมายเหตุ:

ผู้จัดทำ [redacted]

SHE Manager

Date : 01-07-19

TARF

FW-LOG07-02	Rev.0
Date : 15/11/2562	

รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

1. บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
Plant Manager	[redacted]		
Senior Logistics Supervisor			
Logistics Coordinator Officer			
Service Supervisor			
General Supervisor			
Safety Officer			
Technician Chief			

2. รถพยาบาล

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
หน่วยแพทย์ จุกเฉิน ศูนย์ นเรนทร	[redacted]	
โรงพยาบาลสระบุรี		
โรงพยาบาลเกมมราชภูร์ สระบุรี		
ศูนย์ ปลอดภัยคมนาคม		

3. รถดับเพลิง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	[redacted]	
สถานีดับเพลิงเทศบาล เมืองแก่งคอย จังหวัด สระบุรี		
องค์การบริหารส่วน ตำบลช้างเผือก จังหวัด สระบุรี		

4. อุบัติภัย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
ตำรวจทางหลวง	[redacted]	
สายด่วนรถทาง(ตำรวจแห่งชาติ)		
สายด่วนศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง		
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม		
ผู้ภัยมอเตอร์เวย์		

ภาคผนวก ข.34

เอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์

MEMORANDUM

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
PTT Global Chemical Public Company Limited

ที่ / No. : U-CM /2025
วันที่ / DATE : 4 April 2025

เรียน / TO : [redacted]
สำเนา / CC : -
เรื่อง / RE. : สรุปผลการตรวจสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์แนบท้าย

ตามที่หน่วยงาน Aromatics/Olefins Movement Operation (U-CM-OP) ทำการตรวจสภาพรถบรรทุก ครั้งที่ 1 เดือน มกราคม – มีนาคม พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งได้สรุปผลการตรวจสภาพรถบรรทุกตามรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
Day Manager

รายงานสรุปการตรวจสภาพรถบรรทุกประจำปี 2568

RCCO-TRK-001/24 : Rev. 0

ลำดับที่	ทะเบียนรถ		บริษัทรถบรรทุก	ตรวจวันที่	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
	หัวจักร	พ่วง			ผ่าน	ผ่าน/แก้ไขภายหลัง	ไม่ผ่าน	รายการแก้ไข	
1	62-3771	75-2246	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	2/1/2025	/				
2	71-2075	71-1314	บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด	16/1/2025	/				
3	68-3000	-	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	20/1/2025	/				
4	76-8833	-	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	27/1/2025	/				
5	74-3122	-	บริษัท กฤษ จันทรวิบูลย์	27/1/2025	/				
6	62-3769	75-7084	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	4/2/2025	/				
7	63-8471	63-3305	MON TRANSPORT CO., LTD.	26/2/2025	/				
8	77-0748	76-9049	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	2/3/2025	/				
9	61-6447	76-9052	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	7/3/2025	/				
10	63-1358	75-7081	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	12/3/2025	/				

Prepared by :..... [redacted]
Shift Supervisor

Approved by :. [redacted]
Day Manager

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP07/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 2 มกราคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 62-3771 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-2246

ยี่ห้อ Make: Isuzu | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: NR25/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 16 มกราคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 71-2075 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 71-1314

ยี่ห้อ Make: NISSAN | จังหวัด Province: ชลบุรี | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: C9 Aromatics

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC18/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 20 มกราคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 68-3000 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: UD Nissan | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: White | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

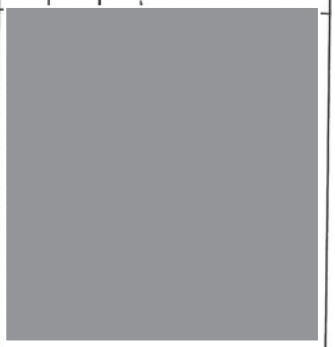
☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details



แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC14/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 27 มกราคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 76-8833 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: HINO | จังหวัด Province: กรุงเทพ | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Mixed Xylenes

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: KIT01/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 27 มกราคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท กฤษ จันทรวิบูลย์ | ทะเบียน Regist No.: 74-3122 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: white | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: CP 01/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 62-3769 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-7084

ยี่ห้อ Make: IZUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: Yellow | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: MON02/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568 | บริษัท Company: MON TRANSPORT CO., LTD. | ทะเบียน Regist No.: 63-8471 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 63-3305

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC_16/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 2 มีนาคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 77-0748 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 76-9049

ยี่ห้อ Make: HINO | จังหวัด Province: Bangkok | สี Colour: WHITE | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: C9 Aromatics

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC17/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 7 มีนาคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส จี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 61-6447 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 76-9052

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Para-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ปีอกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP4/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 12 มีนาคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 63-1358 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-7081

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กทม. | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ปีอกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

5. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	Condition: No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ⊞ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

MEMORANDUM

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
PTT Global Chemical Public Company Limited

ที่ / No. : U-CM /2025
วันที่ / DATE : 3 July 2025

เรียน / TO : [redacted]
สำเนา / CC : -
เรื่อง / RE. : สรุปผลการตรวจสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์

ตามที่หน่วยงาน Aromatics/Olefins Movement Operation (U-CM-OP) ทำการตรวจสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์ ครั้งที่ 2 เดือน เมษายน – มิถุนายน พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งได้สรุปผลการตรวจสภาพรถบรรทุกตามรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
Day Manager

รายงานสรุปการตรวจสภาพรถบรรทุกประจำปี 2568

RCCO-TRK-002/24 : Rev. 0

ลำดับที่	ทะเบียนรถ		บริษัทรถบรรทุก	ตรวจวันที่	ผลการตรวจ				หมายเหตุ
	หัวจักร	พ่วง			ผ่าน	ผ่าน/แก้ไขภายหลัง	ไม่ผ่าน	รายการแก้ไข	
1	62-3771	75-2246	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	4/4/2025	/				
2	68-3000	-	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	21/4/2025	/				
3	95-9814	-	บ.โมเดอนเคมีเคิล จำกัด	30/4/2025	/				
4	62-3769	75-7084	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	5/5/2025	/				
5	76-8833	-	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	7/5/2025	/				
6	63-8471	63-3305	MON TRANSPORT CO., LTD.	4/6/2025	/				
7	77-0748	76-9049	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	4/6/2025	/				
8	61-6447	76-9052	บริษัท เอสซี แคริเออร์ จำกัด	11/6/2025	/				
9	63-1358	75-7081	บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด	13/6/2025	/				
10	71-2075	71-1314	บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด	19/6/2025	/				

Prepared by :..... [redacted] ..
Shift Supervisor

Approved by [redacted]
Day Manager

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP07/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 4 เมษายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 62-3771 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-2246

ยี่ห้อ Make: NISSAN | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: เหลือง | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☐	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☐	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้
☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง
☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ
- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

---

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC18/03/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 21 เมษายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 68-3000 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: UD Nissan | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: White | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้
☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง
☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ
- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: MO-01/01/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 30 เมษายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บ.โมเดอนเคมีเคิล จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 95-9814 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: HINO | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: white | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐	
- ไฟหรี่	☑	☐	
- ไฟเลี้ยว	☑	☐	
- ไฟเบรค	☑	☐	
- ไฟถอย	☑	☐	
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐	
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐	
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐	

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐	
- เบรคมือ	☑	☐	
- การทำงานของเบรค	☑	☐	
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐	
- ยาง	☑	☐	
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐	

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐	
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐	
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐	
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐	
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐	
- Coupling Vapor	☑	☐	

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐	
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐	

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐	
- MSDS ประจำรถ	☑	☐	
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐	
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐	
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐	

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐	
- หมวก Safety	☑	☐	
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐	
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐	
- Firt Aid kit	☑	☐	
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐	
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐	

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: CP 01/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 5 พฤษภาคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 62-3769 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-7084

ยี่ห้อ Make: IZUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: Yellow | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐	
- ไฟหรี่	☑	☐	
- ไฟเลี้ยว	☑	☐	
- ไฟเบรค	☑	☐	
- ไฟถอย	☑	☐	
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐	
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐	
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐	

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐	
- เบรคมือ	☑	☐	
- การทำงานของเบรค	☑	☐	
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐	
- ยาง	☑	☐	
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐	

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐	
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐	
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐	
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐	
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐	
- Coupling Vapor	☑	☐	

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐	
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐	

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐	
- MSDS ประจำรถ	☑	☐	
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐	
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐	
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐	

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐	
- หมวก Safety	☑	☐	
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐	
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐	
- Firt Aid kit	☑	☐	
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐	
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐	

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC14/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 7 พฤษภาคม พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 76-8833 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: -

ยี่ห้อ Make: HINO | จังหวัด Province: กรุงเทพ | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Mixed Xylenes

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: MON02/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 4 มิถุนายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: MON TRANSPORT CO., LTD. | ทะเบียน Regist No.: 63-8471 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 63-3305

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Cyclohexane

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC_16/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 4 มิถุนายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 77-0748 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 76-9049

ยี่ห้อ Make: HINO | จังหวัด Province: Bangkok | สี Colour: WHITE | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Heavy Aromatics (Purchase)

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: SC17/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 11 มิถุนายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 61-6447 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 76-9052

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กรุงเทพมหานคร | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Para-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition: Yes	No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition: Yes	No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition: Yes	No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition: Yes	No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition: Yes	No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition: Yes	No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

[redacted]

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: EP4/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 13 มิถุนายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 63-1358 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 75-7081

ยี่ห้อ Make: ISUZU | จังหวัด Province: กทม. | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: Ortho-Xylene

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition Yes	Condition No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition Yes	Condition No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition Yes	Condition No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition Yes	Condition No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition Yes	Condition No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition Yes	Condition No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

---

แบบฟอร์มการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์
VEHICLE SPOT INSPECTION FORM

Inspection ID: NR25/02/25

วันที่ตรวจ Inspection Date: 19 มิถุนายน พ.ศ.2568 | บริษัท Company: บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด | ทะเบียน Regist No.: 71-2075 | ทะเบียนหางรถพ่วง Regist No. of Trailer: 71-1314

ยี่ห้อ Make: NISSAN | จังหวัด Province: ชลบุรี | สี Colour: ขาว | สารเคมีที่ขนถ่าย Type of Product: C9 Aromatics

Details of Inspection

1. ระบบไฟฟ้า Electrical System	Condition Yes	Condition No-Condition details
- ไฟหน้า (สูง / ต่ำ)	☑	☐
- ไฟหรี่	☑	☐
- ไฟเลี้ยว	☑	☐
- ไฟเบรค	☑	☐
- ไฟถอย	☑	☐
- จุดต่อสายไฟ (ป๊อกแป๊ก)	☑	☐
- สภาพหม้อแบตเตอรี่	☑	☐
- ฝาครอบและขั้วแบตเตอรี่	☑	☐

2. ระบบห้ามล้อ Break system	Condition Yes	Condition No-Condition details
- สภาพหม้อลมเบรค	☑	☐
- เบรคมือ	☑	☐
- การทำงานของเบรค	☑	☐
- สภาพสายลมเบรค	☑	☐
- ยาง	☑	☐
- สภาพของยางอะไหล่	☑	☐

3. สภาพทั่วไปของรถ / ถัง General Condition	Condition Yes	Condition No-Condition details
- แตก / รั่ว / บุบ (ถังบรรจุภัณฑ์)	☑	☐
- สภาพของ Tank ข้างใน	☑	☐
- Over fill (Check ด้วยน้ำ)	☑	☐
- Coupling L. ไม่สวมหัวจ่าย Foot V. ปิด	☑	☐
- Coupling L. สวมหัวจ่าย Foot Valve เปิด	☑	☐
- Coupling Vapor	☑	☐

4. ระบบควบคุม Interlock System	Condition Yes	Condition No-Condition details
- Air Interlock product loading line	☑	☐
- Air Interlock Vapor loading line	☑	☐

5. อุปกรณ์ความปลอดภัย Safety Equipment	Condition Yes	Condition No-Condition details
- ข้อมูลอันตรายสารเคมี (Labeling)	☑	☐
- MSDS ประจำรถ	☑	☐
- ถังดับเพลิงประจำรถ	☑	☐
- ท่อกรองประกายไฟ	☑	☐
- อื่น ๆ (ถ้ามี)	☑	☐

6. อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลของพนักงาน PPE	Condition Yes	Condition No-Condition details
- รองเท้า Safety	☑	☐
- หมวก Safety	☑	☐
- ถุงมือป้องกันสารเคมี	☑	☐
- แว่นตากันสารเคมี	☑	☐
- Firt Aid kit	☑	☐
- หน้ากากกันสารเคมี	☑	☐
- ชุดพนักงานของบริษัท	☑	☐

☑ A ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

☐ B ผ่าน/สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้และแก้ไขภายหลัง

☐ C ไม่ผ่าน/ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์ได้

* หมายเหตุ

- ถ้ามีเงื่อนไขใด ๆ ที่ต้องแก้ไขทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง A
- ถ้ามีเงื่อนไขใดไม่ถูกต้อง (ยกเว้นข้อ 3) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง B
- ถ้ามีเงื่อนไขไม่ถูกต้องในหัวข้อที่ 3 ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ที่ช่อง C
- กรณีที่รถไม่มีอุปกรณ์ตามที่กำหนดไม่ต้องใส่เครื่องหมายใดๆ แต่บันทึกในช่อง No-correction Details

ภาคผนวก ข.35

เอกสารการติดตั้ง GPS และระบบควบคุมความเร็วของรถขนส่ง วัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์

รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง พนักงานขับรถ: นายบุญทม ไชยนาท

ทะเบียน: 63-1395 รหัสรถ: S202(63-1395) ตั้งแต่: 11 ก.ค. 66 (อ.) 8:00 ถึง: 11 ก.ค. 66 (อ.) 23:59

จอดดับเครื่อง จอดติดเครื่อง เดินทาง ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
11 ก.ค. 66 08:00:24	null	null	-	0	0	0	0		60	0.0	0.0	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:05:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	4.3	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:10:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	5.4	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:15:24	null	null	-	0	0	0	0		51	0.4	6.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:20:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:28:54	11 ก.ค. 66 08:21:24	11 ก.ค. 66 08:29:24	0 วัน 00 ชม 08 นาที	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:29:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:34:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:39:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:44:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:49:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 08:54:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:27:54	11 ก.ค. 66 08:59:24	11 ก.ค. 66 09:28:24	0 วัน 00 ชม 29 นาที	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:28:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:33:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:38:24	null	null	-	0	0	0	0		10	0.1	8.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:43:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:48:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:53:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 09:58:19	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:03:24	null	null	-	0	0	0	0		13	0.1	9.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:08:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
11 ก.ค. 66 10:13:24	null	null	-	0	0	0	0		5	0.1	10.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:18:24	null	null	-	0	0	0	0		23	0.1	11.6	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:23:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:28:24	null	null	-	0	0	0	0		1	0.0	14.7	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:33:24	null	null	-	0	0	0	0		64	0.6	18.4	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:38:24	null	null	-	0	0	0	0		66	0.6	23.1	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:46:24	null	null	-	0	0	0	0		68	6.6	31.8	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:51:24	null	null	-	0	0	0	0		57	0.5	36.9	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
11 ก.ค. 66 10:56:24	null	null	-	0	0	0	0		65	0.5	42.2	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
11 ก.ค. 66 11:01:24	null	null	-	0	0	0	0		44	0.4	47.1	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:06:24	null	null	-	0	0	0	0		47	0.3	50.3	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:11:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	54.4	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:16:54	null	null	-	0	0	0	0		58	1.0	56.2	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:21:54	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	60.2	-		หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:26:54	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	65.8	-		ตะเคียนเตี้ย	บางละมุง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:31:54	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	71.6	-		บึง	ศรีราชา	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:36:54	null	null	-	0	0	0	0		61	0.5	77.0	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:44:24	null	null	-	0	0	0	0		70	3.5	85.5	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:49:24	null	null	-	0	0	0	0		68	0.5	90.8	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:54:24	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	96.9	-		หนองข้างคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 11:59:24	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	102.5	-		หนองรี	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 12:04:24	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	107.9	-		นาป่า	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 12:12:24	null	null	-	0	0	0	0		65	3.7	116.8	-		บางนาง	พานทอง	ชลบุรี
11 ก.ค. 66 12:17:24	null	null	-	0	0	0	0		66	0.5	121.6	-		ท่าข้าม	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:22:24	null	null	-	0	0	0	0		59	0.5	126.7	-		เขาดิน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:28:54	null	null	-	0	0	0	0		60	2.0	130.7	-		หนองจอก	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:33:54	null	null	-	0	0	0	0		62	2.2	135.3	-		ลาดขวาง	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:38:54	null	null	-	0	0	0	0		56	0.5	139.6	-		คลองประเวศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:43:54	null	null	-	0	0	0	0		4	0.1	140.1	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
11 ก.ค. 66 12:48:54	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	140.4	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:53:54	null	null	-	0	0	0	0		18	0.0	140.6	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 12:58:54	null	null	-	0	0	0	0		18	0.1	142.0	-		โสธร	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:03:54	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	144.8	-		โสธร	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:09:54	null	null	-	0	0	0	0		18	2.1	150.1	-		วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:14:54	null	null	-	0	0	0	0		46	0.4	153.3	-		ท่าไข่	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:19:54	null	null	-	0	0	0	0		59	0.5	156.9	-		บางขวัญ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:24:54	null	null	-	0	0	0	0		68	0.6	161.9	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:29:54	null	null	-	0	0	0	0		44	0.3	166.2	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:34:54	null	null	-	0	0	0	0		54	0.5	170.2	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:39:54	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	174.9	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:44:54	null	null	-	0	0	0	0		43	0.4	179.6	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
11 ก.ค. 66 13:49:54	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	181.8	-		พระอาจารย์	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 13:54:54	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	184.3	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 13:59:54	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	184.3	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:05:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	184.3	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:10:24	null	null	-	0	0	0	0		47	0.4	186.8	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:15:24	null	null	-	0	0	0	0		15	0.3	190.7	-		ศรีษะกระบือ	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:20:24	null	null	-	0	0	0	0		49	0.4	194.2	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:25:24	null	null	-	0	0	0	0		59	0.5	198.1	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:30:24	null	null	-	0	0	0	0		19	0.1	199.2	-		คลองใหญ่	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:35:24	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	203.8	-		บางปลากด	องครักษ์	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:40:24	null	null	-	0	0	0	0		44	0.4	208.9	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:45:23	null	null	-	0	0	0	0		13	0.1	213.5	-		บางอ้อ	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:52:54	null	null	-	0	0	0	0		48	1.9	219.6	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 14:57:54	null	null	-	0	0	0	0		63	0.5	222.9	-		ป่าขะ	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 15:02:54	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	228.5	-		เขาเพิ่ม	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 15:07:54	null	null	-	0	0	0	0		61	0.5	233.6	-		เขาเพิ่ม	บ้านนา	นครนายก
11 ก.ค. 66 15:12:54	null	null	-	0	0	0	0		60	0.5	238.4	-		ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
11 ก.ค. 66 15:17:54	null	null	-	0	0	0	0		26	0.2	242.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:22:54	null	null	-	0	0	0	0		43	0.3	245.5	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:28:21	null	null	-	0	0	0	0		6	1.5	248.9	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:33:24	null	null	-	0	0	0	0		37	0.3	252.2	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:38:24	null	null	-	0	0	0	0		23	1.3	254.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:43:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:48:24	null	null	-	0	0	0	0		7	0.0	254.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:53:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 15:58:24	null	null	-	0	0	0	0		13	0.1	255.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:03:24	null	null	-	0	0	0	0		7	0.1	256.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:08:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:13:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:18:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:23:24	null	null	-	0	0	0	0		2	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:28:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:33:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:38:19	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:43:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:48:24	null	null	-	0	0	0	0		35	0.3	258.3	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:53:24	null	null	-	0	0	0	0		43	0.3	261.2	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 16:59:24	null	null	-	0	0	0	0		42	1.5	264.6	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:04:24	null	null	-	0	0	0	0		25	0.3	267.6	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:09:24	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	270.8	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:14:24	null	null	-	0	0	0	0		63	0.5	275.9	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:19:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	277.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:24:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	277.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:29:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	277.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 17:34:24	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	277.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
11 ก.ค. 66 18:38:24	11 ก.ค. 66 17:37:24	11 ก.ค. 66 18:38:24	0 วัน 01 ชม 01 นาที	0	0	0	0		0	0.0	277.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี

xsense
Information Service

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ XS-6610298

บริษัท เอ็กซ์เซ้นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่ 8 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย 32 ถนน สุขาภิบาล 5

ตำบล/แขวง ท่าแร้ง อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10220 โทรศัพท์ 02-1150131 โทรสาร 02-1150132

ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมขนส่งทางบก เลขที่ 061/2559

ชนิด Meitrack **แบบ** T333-E

หมายเลขเครื่อง 00600050000086450703108678 7

เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด BINARY **แบบ** B777

วันที่ติดตั้ง 1 มีนาคม 2559

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด

หมายเลขทะเบียน 71-0723 ชลบุรี

หมายเลขคัสซี CWM454HTA02797

หมายเหตุ -

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้รับรองจากกรมขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ หรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมขนส่งกำหนด บริษัท เอ็กซ์เซ้นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อ หรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่ 25 มกราคม 2566

xSense
INFORMATION SERVICE CO.,LTD.

ลงชื่อ .....

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายงานบริการ

FORESEE CORPORATION CO., LTD.
199/229 Moo.4, Rangsit, Thanyaburi, Pathumthani 12110
Tel. 02-9044366-7 Fax. 02-9044368
Email info@foresee-corp.com
www.facebook.com/foreseee

FORESEE CORPORATION CO., LTD.

หนังสือรับรองการบำบัด / กำจัด กากของเสียอุตสาหกรรม

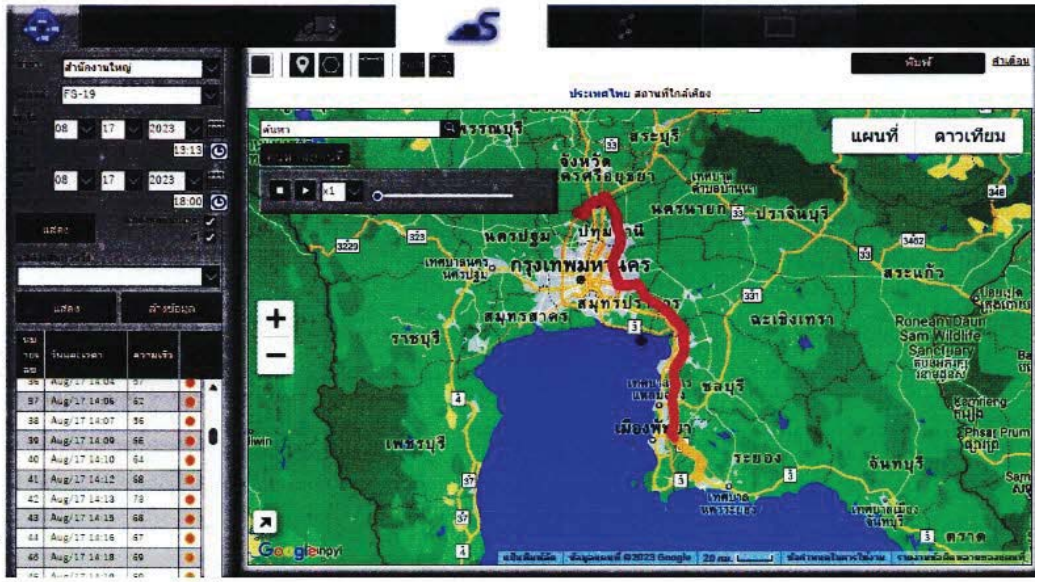
เรียน : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 4 ช.นิคมฯ มาบตาพุด ถ.ไอ-สอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

ข้อมูล GPS วันที่ขนส่ง : 17 สิงหาคม 2566 **ทะเบียน :** 71-1568 ปท

ปลายทาง :

เส้นทางการเดินรถ



รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง พนักงานขับรถ: นายอนันต์ ทองคำแผ้ว

ทะเบียน: 63-1396 รหัสรถ: S201(63-1396) ตั้งแต่: 06 ก.ย. 66 (พ.) 8:00 ถึง: 06 ก.ย. 66 (พ.) 23:59

จอดดับเครื่อง จอดติดเครื่อง เดินทาง ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ก.ย. 66 08:00:26	null	null	-	0	0	0	0		75	0.0	0.0	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:05:26	null	null	-	0	0	0	0		19	0.1	5.1	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:10:26	null	null	-	0	0	0	0		15	0.1	5.5	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:15:21	null	null	-	0	0	0	0		20	0.0	7.5	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:20:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:25:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:29:56	06 ก.ย. 66 08:26:26	06 ก.ย. 66 08:30:26	0 วัน 00 ชม 04 นาที	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 08:30:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:05:26	06 ก.ย. 66 08:30:56	06 ก.ย. 66 09:05:56	0 วัน 00 ชม 35 นาที	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:05:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:10:56	null	null	-	0	0	0	0		6	0.0	8.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:15:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	8.7	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:20:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:25:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:30:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:35:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:40:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:45:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:50:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	9.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 09:55:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	10.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:00:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	10.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:05:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	11.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ก.ย. 66 10:10:56	null	null	-	0	0	0	0		77	0.6	15.4	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:15:56	null	null	-	0	0	0	0		76	0.6	21.0	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:20:56	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	27.0	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:25:56	null	null	-	0	0	0	0		65	0.5	32.9	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:30:56	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	38.7	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ก.ย. 66 10:35:56	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	44.5	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 10:40:56	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	48.7	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 10:45:56	null	null	-	0	0	0	0		64	0.6	54.5	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 10:50:56	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	58.2	-		หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 10:58:56	null	null	-	0	0	0	0		75	4.3	67.8	-		บึง	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:03:56	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	74.1	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:08:56	null	null	-	0	0	0	0		75	0.7	80.2	-		สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:13:56	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	86.6	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:18:56	null	null	-	0	0	0	0		62	0.6	92.8	-		หนองข้างคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:23:56	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	98.6	-		หนองข้างคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:28:56	null	null	-	0	0	0	0		76	0.6	104.9	-		นาป่า	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:33:56	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	111.3	-		ดอนหัวฬ่อ	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:38:56	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	117.4	-		บางนาง	พานทอง	ชลบุรี
06 ก.ย. 66 11:43:56	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	123.2	-		เขาดิน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 11:48:56	null	null	-	0	0	0	0		20	0.0	126.8	-		ท่าสะอ้าน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 11:53:56	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	132.3	-		ลาดขวาง	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 11:58:56	null	null	-	0	0	0	0		47	0.4	137.1	-		คลองประเวศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:03:56	null	null	-	0	0	0	0		16	0.1	139.6	-		โสธร	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:08:56	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	142.7	-		หน้าเมือง	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:13:56	null	null	-	0	0	0	0		61	3.3	148.2	-		วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:18:56	null	null	-	0	0	0	0		46	0.4	150.8	-		ท่าไข่	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:23:56	null	null	-	0	0	0	0		62	0.4	154.9	-		บางขวัญ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:28:56	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	159.8	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:33:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	162.3	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ก.ย. 66 12:40:56	null	null	-	0	0	0	0		63	1.7	164.9	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:45:56	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	170.6	-		ลิงโตทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:50:56	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	176.5	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ก.ย. 66 12:55:56	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	181.4	-		พระอาจารย์	องครักษ์	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:00:56	null	null	-	0	0	0	0		22	0.0	186.0	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:05:56	null	null	-	0	0	0	0		66	0.5	191.4	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:10:56	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	196.9	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:15:56	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	201.6	-		บางปลากด	องครักษ์	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:20:56	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	207.8	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:25:56	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	213.0	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:30:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	213.6	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:35:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	213.6	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:40:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	213.6	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:45:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	213.6	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:50:56	null	null	-	0	0	0	0		49	0.3	213.9	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 13:56:26	null	null	-	0	0	0	0		17	1.1	217.8	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 14:01:26	null	null	-	0	0	0	0		73	0.5	219.7	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 14:06:26	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	225.7	-		ปาขะ	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 14:11:26	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	232.0	-		เขาเพิม	บ้านนา	นครนายก
06 ก.ย. 66 14:16:26	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	238.0	-		ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:21:26	null	null	-	0	0	0	0		41	0.4	242.6	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:26:56	null	null	-	0	0	0	0		40	1.1	245.7	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:31:56	null	null	-	0	0	0	0		40	0.3	248.9	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:38:56	null	null	-	0	0	0	0		30	1.5	253.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:43:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:48:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:53:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 14:58:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:03:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ก.ย. 66 15:08:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:13:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:18:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:23:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:28:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:33:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:38:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	254.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:43:56	null	null	-	0	0	0	0		13	0.1	254.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:48:56	null	null	-	0	0	0	0		12	0.1	255.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:53:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.0	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 15:58:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:03:56	null	null	-	0	0	0	0		8	0.0	256.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:08:56	null	null	-	0	0	0	0		1	0.0	256.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:13:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:18:56	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:23:56	null	null	-	0	0	0	0		41	0.4	259.3	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:29:26	null	null	-	0	0	0	0		19	1.8	263.4	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:34:26	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	267.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:39:26	null	null	-	0	0	0	0		58	0.4	270.9	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 16:44:26	null	null	-	0	0	0	0		62	0.6	276.4	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ก.ย. 66 17:49:56	06 ก.ย. 66 16:47:56	06 ก.ย. 66 17:49:56	0 วัน 01 ชม 02 นาที	0	0	0	0		0	0.0	278.0	-		ข่าผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี

เวลาเดินทางรวม	0 วัน 05 ชม 29 นาที
รวมเวลาเดินเบา	0 วัน 02 ชม 38 นาที
รวมเวลาจอด	0 วัน 01 ชม 41 นาที
ระยะทางรวม	278.0

รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง พนักงานขับรถ: นายอนันต์ ทองคำแผ้ว

ทะเบียน: 63-1396 รหัสรถ: S201(63-1396) ตั้งแต่: 06 ต.ค. 66 (ศ.) 8:00 ถึง: 06 ต.ค. 66 (ศ.) 23:59

จอดดับเครื่อง จอดติดเครื่อง เดินทาง ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ต.ค. 66 08:00:06	null	null	-	0	0	0	0		64	0.0	0.0	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:05:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	5.0	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:10:06	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	8.5	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:15:06	null	null	-	0	0	0	0		38	0.2	11.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:20:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:35:06	06 ต.ค. 66 08:21:36	06 ต.ค. 66 08:35:36	0 วัน 00 ชม 14 นาที	0	0	0	0		0	0.0	14.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:35:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:46:36	06 ต.ค. 66 08:37:06	06 ต.ค. 66 08:47:06	0 วัน 00 ชม 10 นาที	0	0	0	0		0	0.0	14.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:47:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:52:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.7	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 08:57:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.7	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:02:06	null	null	-	0	0	0	0		2	0.0	14.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:07:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	14.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:12:06	null	null	-	0	0	0	0		10	0.1	15.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:17:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:22:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:27:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:32:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:37:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:42:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.5	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:47:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	15.6	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 09:52:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	16.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ต.ค. 66 09:57:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	16.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:02:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	17.4	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:07:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	19.3	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:12:06	null	null	-	0	0	0	0		6	0.2	21.9	-		ห้วยโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:17:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	23.7	-		ห้วยโป่ง	เมืองระยอง	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:22:06	null	null	-	0	0	0	0		49	0.5	27.7	-		มาบข่า	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:27:06	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	32.9	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:32:06	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	38.6	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
06 ต.ค. 66 10:37:06	null	null	-	0	0	0	0		74	0.6	44.3	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 10:42:06	null	null	-	0	0	0	0		11	0.1	49.0	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 10:47:06	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	51.2	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 10:52:06	null	null	-	0	0	0	0		55	0.5	57.1	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 10:57:06	null	null	-	0	0	0	0		71	0.5	60.8	-		หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:04:36	null	null	-	0	0	0	0		78	4.4	70.1	-		บึง	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:09:36	null	null	-	0	0	0	0		69	0.6	76.3	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:14:36	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	82.2	-		สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:19:36	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	88.5	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:26:06	null	null	-	0	0	0	0		75	3.2	96.5	-		หนองข้างคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:31:06	null	null	-	0	0	0	0		75	0.6	102.3	-		หนองรี	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:36:06	null	null	-	0	0	0	0		76	0.6	108.4	-		นาป่า	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:41:06	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	114.6	-		บ้านเก่า	พานทอง	ชลบุรี
06 ต.ค. 66 11:46:06	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	120.6	-		ท่าข้าม	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 11:51:06	null	null	-	0	0	0	0		59	0.5	126.2	-		เขาดิน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 11:56:06	null	null	-	0	0	0	0		8	0.2	128.8	-		ท่าสะอ้าน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:01:06	null	null	-	0	0	0	0		72	2.7	133.1	-		แสนภูดาษ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:06:06	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	137.6	-		คลองประเวศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:11:06	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	141.1	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:18:36	null	null	-	0	0	0	0		55	2.5	145.0	-		โสธร	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:23:36	null	null	-	0	0	0	0		51	0.5	150.2	-		วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ต.ค. 66 12:30:36	null	null	-	0	0	0	0		35	2.2	154.4	-		ท่าไข่	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:35:36	null	null	-	0	0	0	0		61	0.5	158.3	-		บางขวัญ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:40:36	null	null	-	0	0	0	0		53	0.4	162.9	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:45:36	null	null	-	0	0	0	0		4	0.0	165.8	-		บางน้ำเปรี้ยว	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:50:36	null	null	-	0	0	0	0		56	0.5	170.3	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 12:55:36	null	null	-	0	0	0	0		67	0.6	175.6	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:00:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	180.0	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:05:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	180.0	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:10:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	180.0	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:15:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	180.0	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:20:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	180.0	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	ฉะเชิงเทรา
06 ต.ค. 66 13:25:36	null	null	-	0	0	0	0		45	0.4	181.5	-		พระอาจารย์	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:32:36	null	null	-	0	0	0	0		57	2.8	187.8	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:37:36	null	null	-	0	0	0	0		63	0.5	192.8	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:42:36	null	null	-	0	0	0	0		8	0.1	197.3	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:47:36	null	null	-	0	0	0	0		66	0.5	200.8	-		คลองใหญ่	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:52:36	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	206.6	-		บางปลากด	องครักษ์	นครนายก
06 ต.ค. 66 13:57:36	null	null	-	0	0	0	0		68	0.6	212.4	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
06 ต.ค. 66 14:02:36	null	null	-	0	0	0	0		70	0.6	217.1	-		อาษา	บ้านนา	นครนายก
06 ต.ค. 66 14:07:36	null	null	-	0	0	0	0		12	0.2	220.9	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
06 ต.ค. 66 14:12:36	null	null	-	0	0	0	0		72	0.6	224.1	-		ปาขะ	บ้านนา	นครนายก
06 ต.ค. 66 14:17:36	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	230.2	-		เขาเพิม	บ้านนา	นครนายก
06 ต.ค. 66 14:22:36	null	null	-	0	0	0	0		73	0.6	236.2	-		ชะอม	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:27:36	null	null	-	0	0	0	0		68	0.6	242.0	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:32:36	null	null	-	0	0	0	0		41	0.3	245.4	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:38:36	null	null	-	0	0	0	0		34	0.7	249.6	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:43:36	null	null	-	0	0	0	0		43	0.3	253.2	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:48:36	null	null	-	0	0	0	0		12	0.1	255.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 14:53:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ต.ค. 66 14:58:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:03:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:08:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:13:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:18:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:23:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:28:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:33:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:38:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:43:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:48:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:53:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 15:58:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:03:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	255.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:08:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:13:36	null	null	-	0	0	0	0		3	0.0	256.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:18:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:23:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:28:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:33:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:38:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:43:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:48:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:53:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 16:58:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:03:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:08:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:13:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:18:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
06 ต.ค. 66 17:23:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:28:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	256.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:33:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:38:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:43:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:48:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	257.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:53:33	null	null	-	0	0	0	0		5	0.0	257.8	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 17:58:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	258.1	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:03:36	null	null	-	0	0	0	0		36	0.2	258.7	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:08:36	null	null	-	0	0	0	0		46	0.3	261.9	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:14:36	null	null	-	0	0	0	0		45	1.7	265.8	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:19:36	null	null	-	0	0	0	0		50	0.4	269.4	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:24:36	null	null	-	0	0	0	0		64	0.5	273.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:29:36	null	null	-	0	0	0	0		30	0.4	278.8	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:45:06	06 ต.ค. 66 18:34:36	06 ต.ค. 66 18:45:36	0 วัน 00 ชม 11 นาที	0	0	0	0		0	0.0	279.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:45:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	279.3	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:50:32	null	null	-	0	0	0	0		2	0.0	279.4	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 18:55:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	279.4	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 19:00:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	279.6	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 19:05:36	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	279.7	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี
06 ต.ค. 66 20:07:36	06 ต.ค. 66 19:06:06	06 ต.ค. 66 20:07:36	0 วัน 01 ชม 01 นาที	0	0	0	0		0	0.0	279.7	-		ชำผักแพว	แก่งคอย	สระบุรี

เวลาเดินทางรวม	0 วัน 05 ชม 42 นาที
รวมเวลาเดินเบา	0 วัน 04 ชม 48 นาที
รวมเวลาจอด	0 วัน 01 ชม 36 นาที
ระยะทางรวม	279.7

FORESEE CORPORATION CO., LTD.
199/229 Moo.4, Rangsit, Thanyaburi, Pathumthani 12110
Tel. 02-9044366-7 Fax. 02-9044368
Email info@foresee-corp.com
www.facebook.com/foreseee

FORESEE CORPORATION CO., LTD.

หนังสือรับรองการบำบัด / กำจัด กากของเสียอุตสาหกรรม

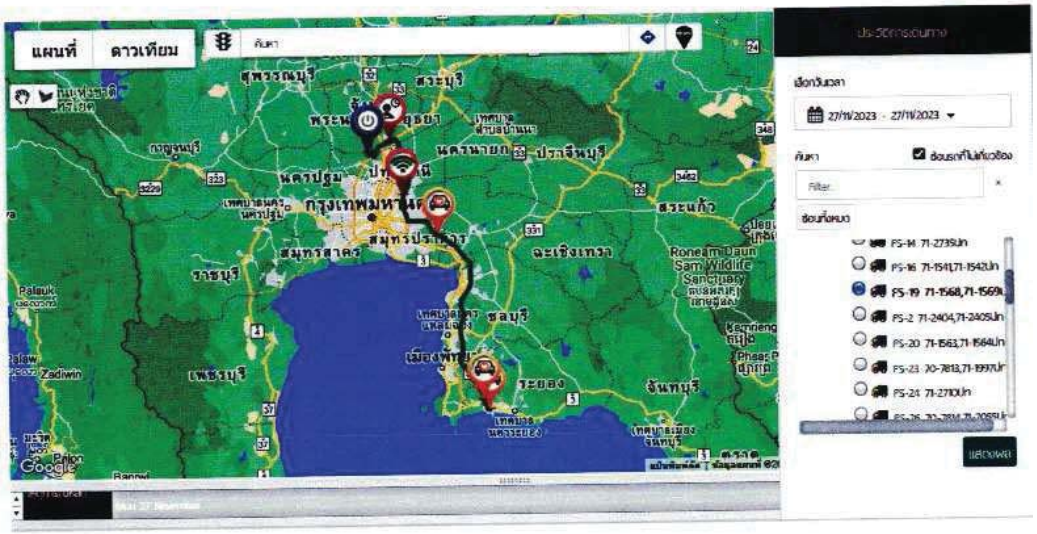
เรียน : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 4 ซ.นิคมฯ มาบตาพุด ถ.ไอ-สอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

ข้อมูล GPS วันที่ขนส่ง : 27 พฤศจิกายน 2566 ทะเบียน : 71-1568 ปท 71-1569 ปท

ปลายทาง :

เส้นทางการเดินรถ



FORESEE CORPORATION CO., LTD.

FORESEE CORPORATION CO., LTD.
199/229 Moo.4, Rangsit, Thanyaburi, Pathumthani 12110
Tel. 02-9044366-7 Fax. 02-9044368
Email info@foresee-corp.com
www.facebook.com/foreseee

หนังสือรับรองการบำบัด / กำจัด กากของเสียอุตสาหกรรม

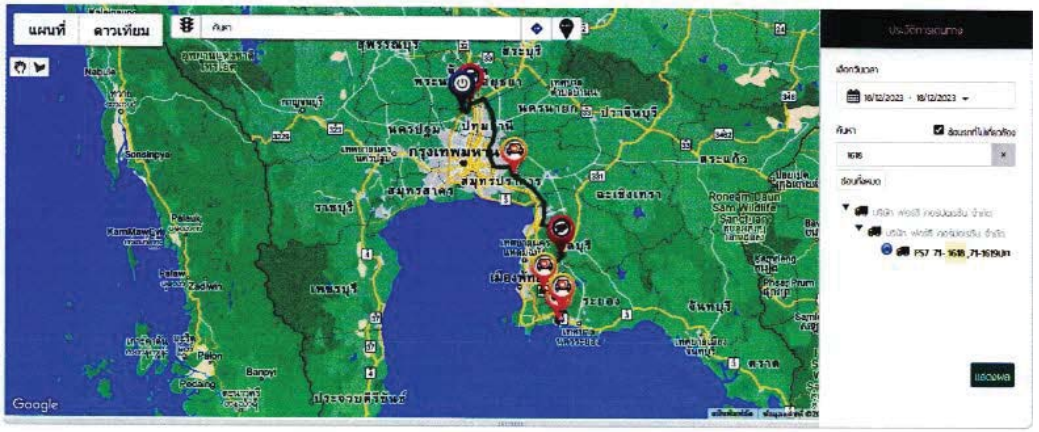
เรียน : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 4 ซ.นิคมฯ มาบตาพุด ถ.ไอ-สอง ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

ข้อมูล GPS วันที่ขนส่ง : 18 ธันวาคม 2566 ทะเบียน : 71-1618 ปท 71-1619 ปท

ปลายทาง :

เส้นทางการเดินรถ



ภาคผนวก ข.36

เอกสารการแจ้งข้อกำหนดเรื่องขับขี่รถบรรทุกให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๖๙ /๒๕๕๗
เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข็นยานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/"รถบรรทุก...

"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๔.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถลินค้า)

"รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักรถเกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

"วันทำการ"หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละออง เขม่า หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุดไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน

๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่

๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
- ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ

๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บขุม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง

๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้างจัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ –๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car)ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ในชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าวออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้

/๑๐.๖ ต้อง...

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆโดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยการจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือคู่กรณีแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC2)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔)เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^2) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยาพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้าง เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกว่ากล่าวตักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาก่อนแล้ว กนอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

6. การรับฟังคำชี้แจง

GC และ บริษัทในเครือจะกำหนดให้ผู้เสนอราคาดูฟังคำชี้แจงจากผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยที่ผู้เสนอราคาจะต้องเดินทางมาตาม วัน เวลา และ สถานที่ ที่กำหนด หากปรากฏหลักฐานว่าไม่มาฟังคำชี้แจงครบถ้วน หรือไม่ปฏิบัติตามคำชี้แจงบริษัทในเครือจะถือว่าไม่มีสิทธิที่จะเสนอราคา

7. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ค้า

7.1 คณะกรรมการจัดหาจะพิจารณาเปิดซองเอกสารด้านเทคนิค (ซองที่ 1) เป็นลำดับแรก

7.2 ผู้เสนอราคาจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจาณาคุณสมบัติทางเทคนิคตามที่ GC และบริษัทในเครือกำหนด

7.3 กรณีผู้ค้าไม่ผ่านการประเมินคุณสมบัติทางเทคนิค ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาการเสนอราคา (ซองที่ 2)

7.4 การพิจารณาซองราคา จะพิจารณาจากผลรวมของค่าใช้จ่ายที่เกิดจากค่ากำจัดและค่าขนส่งที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเกณฑ์ (สามารถพิจารณาในการแยกจ้างในแต่ละรายการได้) ในกรณีที่เสนอราคาเท่ากัน บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาผู้เสนอราคารายที่เป็นประโยชน์กับ GC และบริษัทในเครือสูงสุด โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดหาเป็นเกณฑ์

7.5 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลือกผู้เสนอราคาตามที่เห็นสมควร หรือยกเลิกบางรายการ หรือยกเลิกการเสนอราคาครั้งนี้เสียทั้งหมดก็ได้ หากพิจารณาแล้วพบว่า การเสนอราคาไม่โปร่งใสหรือราคาที่เสนอไม่สมเหตุสมผล โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

7.6 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลือกผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใด หรือมากกว่า 1 ราย ในการสั่งซื้อ/สั่งจ้าง โดยจะพิจารณาความเหมาะสมในทุกๆด้าน

7.7 บริษัทขอสงวนสิทธิ์พิจารณายกเลิกรายการกากของเสียบางรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงการขออนุญาต หรือไม่ได้รับการอนุมัติให้ดำเนินการจากหน่วยงานราชการในภายหลัง

7.8 บริษัทขอสงวนสิทธิ์พิจารณายกเลิกรายการกากของเสียบางรายการ หากพบว่า บริษัทผู้รับกำจัดปลายทางของรายการนั้นๆ ดำเนินการไม่สอดคล้องตามที่ระบุในข้อตกลง เช่น ผลการประเมินการปฏิบัติงานไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่บริษัทกำหนด

7.9 สงวนสิทธิ์ในการจัดซื้อจัดจ้างเพียงบางส่วนและการยกเลิกการประกวดราคา

8. ขอบเขตงาน / รายละเอียดการจัดจ้างดำเนินการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม

8.1 ผู้รับจ้างต้องเข้ามาเก็บตัวอย่างกากของเสียและวิเคราะห์ตัวอย่างกากของเสียทุกรายการและเข้ามาตรวจสอบพื้นที่วางภาชนะ ชนิดและลักษณะภาชนะที่จะใช้ จุดต่อจุด drain รวมถึงอุปกรณ์

ประกอบต่างๆ ก่อนทำการเสนอราคา หรือหากไม่เข้ามาเก็บตัวอย่างกากของเสียและวิเคราะห์ตัวอย่างกากของเสีย จำเป็นต้องมีการแจ้งเหตุผลผ่านทาง Email เพื่ออธิบายถึงสาเหตุ โดยหากได้รับการ award ที่งานดังกล่าวไป แล้วไม่สามารถทำได้ ทางบริษัทขอทำการบันทึกข้อมูล เพื่อใช้ในการจัดการสำหรับการว่าจ้างในอนาคตต่อไป

8.2 ผู้รับจ้างต้องรับดำเนินการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม ตามที่บริษัทกำหนด

8.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการนำกากของเสียอุตสาหกรรม ของบริษัทออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการตามที่ได้รับจาก GC และบริษัทในเครือพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปส่งมอบงานภายใน 15 วันหลังจากดำเนินงาน (เฉพาะบางรายการที่ทาง GC ต้องการ)

8.4 ผู้รับจ้างต้องจัดหารถที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในการขนส่งทุกคัน

8.5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งข้อมูลรายละเอียดของปริมาณการขนส่ง และข้อมูลเกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายและข้อมูลเส้นทางการขนส่ง และระยะเวลาการเดินทางจากสถานที่รับกากของเสียไปยังสถานที่กำจัดกากของเสีย (GPS) Data Logger **ภายใน 7 วัน** นับถัดจากวันที่นำกากของเสียอุตสาหกรรมออกนอกพื้นที่

8.6 กรณีที่มีปริมาณกากของเสียเกิดขึ้นในโรงงานเป็นจำนวนมาก บริษัทสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการนำกากของเสียอันตรายออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ โดย GC และบริษัทในเครือจะแจ้งให้ทราบถึงจำนวนและปริมาณกากของเสีย โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการนำกากของเสียออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ**ภายใน 3 วัน** นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

8.7 รถขนส่งจะต้องติดป้ายแสดงสถานะว่า เป็นรถขนกากของเสีย เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

8.8 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด

8.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหายานพาหนะ อุปกรณ์ แรงงานในการสนับสนุนการขนกากของเสียขึ้นรถบรรทุกให้พอเพียงและเหมาะสม

8.10 ผู้รับจ้างต้องเสนอเส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมโดยจะต้องหลีกเลี่ยงการผ่านพื้นที่ชุมชน ซึ่งจะต้องแจ้งและได้รับการอนุญาตในดำเนินการในเส้นทางดังกล่าว จากบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ก่อนเริ่มดำเนินการ

8.11 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายเป็นตัวแทนทุกครั้งที่มีการติดต่อ การดำเนินการขนส่ง การแจ้งรายละเอียดต่างๆ

8.12 ผู้รับจ้างจะต้องนำภาชนะที่บรรจุของเสียที่ได้ขนออกไปจากพื้นที่กลับมาคืนให้ครบถ้วนโดยภาชนะที่ส่งกลับคืนจะต้องอยู่ในสภาพดี หรือสภาพเดิมที่ได้ขนออกจากพื้นที่และสภาพเหมาะสมกับการใช้งานต่อไป

8.13 ผู้รับจ้างจะต้องไม่นำข้อมูลหรือเอกสารที่เกิดขึ้นจากการรับจ้างงานให้กับบริษัทไปเผยแพร่กับบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

8.14 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้รับจ้าง กรณีที่มีการเปลี่ยนวิธีหรือขั้นตอนการจัดการกากของเสีย

8.15 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้เสนอราคาหรือผู้รับจ้างรายอื่น กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดการกากของเสียให้ได้ทันภายในเวลาที่กำหนด และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

8.16 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) ให้กับบริษัททุกครั้งที่มีการดำเนินการจัดการกากของเสีย ทั้งนี้ต้องลงรายละเอียดให้ครบถ้วนและใช้ตัวบรรจง

8.17 ผู้รับจ้างต้องแจ้งข้อมูลการรับดำเนินการกากของเสียพร้อมรายละเอียดทั้งหมดในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) ทันทีที่กากของเสียออกนอกบริษัท

8.18 ในการขออนุญาตทุกกรณีในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) ผู้รับจ้างต้องตอบรับดำเนินการอย่างไม่รีรอ และผู้รับจ้างมีหน้าที่เร่งรัดการอนุมัติกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ทำการพิจารณาอย่างเร็วที่สุด

8.19 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ค่าความเป็นอันตรายในห้องปฏิบัติการที่ได้รับมาตรฐานของกากของเสียทุกรายการหากบริษัทร้องขอ และต้องส่งผลการวิเคราะห์ให้กับบริษัทรับทราบด้วย

8.20 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการร่วมพิจารณารหัสของชนิดและประเภทของกากของเสีย รวมทั้งรหัสวิธีกำจัดด้วย

8.21 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการควบคุม ทำลายหรือกำจัดโลโก้ของผลิตภัณฑ์ / โลโก้บริษัท หรือเครื่องหมายอื่นใดที่บ่งบอกความเป็นตัวตนของบริษัทในกลุ่ม GC ที่ปรากฏอยู่บนกากของเสียก่อนออกจากนอกบริษัท

8.22 กรณีผสมรวม ผู้รับจ้างจะต้องจำแนกแยกแยะปริมาณก่อนการนำไป ผสมรวมและหลังการผสมรวมเพื่อแสดงว่ามีการดำเนินการส่งกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุไม่ใช้แล้วขั้นสุดท้ายตามวิธีการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานฯอย่างครบถ้วน 100 เปอร์เซ็นต์

8.23 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุของเสียให้พร้อมใช้งานก่อนวันที่บริษัทในกลุ่มเรียกใช้บริการ ขณะเข้ามาวางภาชนะบรรจุของเสีย และในกรณีที่ภาชนะบรรจุของเสียไม่มีฝาปิดต้องมีผ้าใบคลุมตลอดเวลาขณะเคลื่อนย้ายทุกกรณี

8.24 ผู้รับจ้างจะต้องมีแผนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียพร้อมผลการตรวจสอบ

8.25 ผู้รับจ้างจะต้องจัดคนขับรถเข้าอบรมความปลอดภัยและทำบัตรตามข้อกำหนดของ GC และบริษัทในเครือให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขนส่งของกากของเสียในโรงงาน ซึ่งระเบียบการอบรมจะเป็นไปตามที่แต่ละบริษัทกำหนด

8.26 สภาพรถขนส่งของเสียอันตรายจะต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพรถของ GC และบริษัทในเครือ

8.27 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการจ้างเหมาดำเนินการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมให้กับ GC และบริษัทในเครือพร้อมพัสดุ / อุปกรณ์ (ถ้ามี) ตลอดอายุสัญญา และระหว่างเวลารับประกันผลงาน หากบริษัทตรวจพบว่าผู้รับจ้างนำวัสดุอุปกรณ์ไม่ถูกต้อง หรือ คุณภาพต่ำกว่าที่กำหนด ตลอดจนงานดำเนินงานไม่ถูกต้องตามที่กำหนด หรือ ไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลา 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท

8.28 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเดินรถตามรอบเวลาการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด รายละเอียดประกาศรอบเวลาควบคุมการจราจรตามประกาศล่าสุด

68_2557 ประกาศ กนอ.เรื่องจราจร.pdf

8.29 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมโรค COVID-19 หรือการควบคุมโรคอื่นๆ ตามที่บริษัทของ GC และบริษัทในเครือกำหนด โดยต้องมีการนำไปใช้ทั้งในส่วนของพนักงานประจำและ sub-contractor

9. ปริมาณกากของเสียแต่ละรายการของ GC และบริษัทในเครือ

รายละเอียดของปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมที่จัดจ้างนั้น **เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น** ซึ่ง GC และบริษัทในเครือสามารถสั่งจ้างในปริมาณที่มากกว่าหรือน้อยกว่าได้ ตามปริมาณกากของเสียจากอุตสาหกรรมการที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งผู้รับจ้างจะนำมาเป็นข้อเรียกร้องภายหลังมิได้

ปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมของบริษัทในเครือมีรายละเอียด ตามเอกสารแนบท้าย

10. ระยะเวลาสัญญา

กำหนดระยะเวลา**สัญญา 24 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 จนถึง 31 มีนาคม 2569**(Added by Orani.C) และก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า 3 เดือน GC และบริษัทในเครือ จะพิจารณาร่วมกันสำหรับการต่ออายุสัญญา โดยระยะเวลาการต่อสัญญาได้ไม่เกิน 1 ปี ทั้งนี้ ผลการประเมินการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นไปตามการพิจารณา โดย GCและบริษัทในเครือขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ต่อสัญญาก็ได้

ภาคผนวก ข.37

คู่มือเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งและขนถ่าย

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Aromatics/Olefins Movement Operation

W-(U-CM-OP)-ATF1-015

Truck Loading

Internal Use Only

[redacted]

รายการแก้ไข

[redacted]

[redacted]

[redacted]

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Aromatics/Olefins Movement Operation

W-(U-CM-OP)-ATF1-008

Para-xylene

rnal Use Only

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ประกาศใช้ครั้งที่ 5 หน้า 2 จาก 83 วันที่มีผลบังคับใช้: 03/03/2023

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

ภาคผนวก ข.38

เอกสารการบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ

AS-FO-MN-4001 ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 31/1/68

ประเภทยานพาหนะ: ○ Pick Up ○ รถบรรทุก 6 ล้อ ⊘ รถบรรทุก 10 ล้อ ⊖ รถพ่วง 18 ล้อ ○ อื่นๆ

ทะเบียนยานพาหนะ : 71-9789 (โปรดระบุจังหวัด) ระยอง

สถานใช้ทำงาน: UT - Temporary Bund บริษัท : Vedia

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ พร้อมประกันภัย	✓	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	✓	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟถอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา) ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	✓	
11	สายHose หรือสาย load สารเคมี	✓	
12	ที่ครีอบท่อไอเสีย		

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

[redacted]

พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

Revision: 01 Page 1 of 1

Date : 10/08/2564

ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 07/02/68

ประเภทยานพาหนะ: ○ Pick Up ○ รถบรรทุก 6 ล้อ ○ รถบรรทุก 10 ล้อ ○ รถพ่วง 18 ล้อ ○ อื่นๆ 72-5927 ระยอง 83-8019 สมุทรปราการ

ทะเบียนยานพาหนะ : (โปรดระบุจังหวัด)

สถานใช้ทำงาน: GC4, GC5 บริษัท : สิงเต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ,ประกัน,ใบอนุญาตขนส่งสารเคมี	✓	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	✓	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟถอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา) ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	✓	
11	สาย Hose หรือสาย Load สารเคมี	✓	
12	ที่ครอบท่อไอเสีย	✓	

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

[redacted]

พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

F-(R-MN)-W-(R-MN)-S-001-01 Rev. 1 Jan 1, 2014

AS-FO-MN-4001 ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 28/03/68

ประเภทยานพาหนะ: ◯ Pick Up ◯ รถบรรทุก 6 ล้อ ◯ รถบรรทุก 10 ล้อ ◯ รถพ่วง 18 ล้อ ◯ อื่น ๆ

ทะเบียนยานพาหนะ : 84-4820 กท (โปรดระบุจังหวัด)

สถานใช้ทำงาน: FFU S/O. บริษัท : TSK หาง 65-8167 ก.ท.

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	/	
2	เอกสารทะเบียนรถ พร้อมประกันภัย	/	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	/	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟถอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา) ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	/	
5	ที่ปัดน้ำฝน	/	
6	ยางรถ	/	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	/	
8	สัญญาณแตร	/	
9	ท่อไอเสีย	/	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	/	
11	สายHose หรือสาย load สารเคมี	/	
12	ที่ครอบท่อไอเสีย	/	

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

[redacted]

( ) ( ) ( )
พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

Revision: 01 Page 1 of 1
Date : 10/08/2564

AS-FO-MN-4001 ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 23/4/68

ประเภทยานพาหนะ: ☑ Pick Up ◯ รถบรรทุก 6 ล้อ ◯ รถบรรทุก 10 ล้อ ◯ รถพ่วง 18 ล้อ ◯ อื่น ๆ

ทะเบียนยานพาหนะ : 1515 (โปรดระบุจังหวัด) สระบุรี.

สถานใช้ทำงาน: GC 4 AP01 บริษัท : SMV

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	/	
2	เอกสารทะเบียนรถ พร้อมประกันภัย		
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	/	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟถอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา) ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	/	
5	ที่ปัดน้ำฝน	/	
6	ยางรถ	/	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	/	
8	สัญญาณแตร	/	
9	ท่อไอเสีย	/	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	/	
11	สายHose หรือสาย load สารเคมี		
12	ที่ครอบท่อไอเสีย	/	

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

( ) ( ) ( )
พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

Revision: 01 Page 1 of 1
Date : 10/08/2564

GC

AS-FO-MN-4001 ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 12-5-25

ประเภทยานพาหนะ: ◯ Pick Up ◯ รถบรรทุก 6 ล้อ ⊘ รถบรรทุก 10 ล้อ ◯ รถพ่วง 18 ล้อ ◯ อื่น ๆ

ทะเบียนยานพาหนะ : 96-2258 (โปรดระบุจังหวัด) กทม.

สถานใช้ทำงาน: บริษัท : พรีอมมิตรเคมี

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Descriptiom	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ พร้อมประกันภัย	✓	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	✓	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟฉอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา)	✓	
	ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	—	
11	สายHose หรือสาย load สารเคมี	—	
12	ที่ครอบท่อไอเสีย	✓	

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

[redacted]

พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

GC

AS-FO-MN-4001 ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ
Car & Truck - Inspection checklist Form

วันที่ตรวจสอบ : 16/6/68

ประเภทยานพาหนะ: ✓ Pick Up ◯ รถบรรทุก 6 ล้อ ◯ รถบรรทุก 10 ล้อ ◯ รถพ่วง 18 ล้อ ◯ อื่น ๆ

ทะเบียนยานพาหนะ : นค 9057 ระยอง (โปรดระบุจังหวัด) ระยอง

สถานใช้ทำงาน: GC Δ Ato 1 บริษัท : SMV

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Descriptiom	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ พร้อมประกันภัย	✓	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	✓	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟฉอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา)	✓	
	ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่)	✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	✓	
11	สายHose หรือสาย load สารเคมี	✓	
12	ที่ครอบท่อไอเสีย	✓	

√ = ยอมรับ X = ต้องแก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note :

พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม PTTGC ผู้ตรวจสอบ

Revision: 01 Page 1 of 1
Date : 10/08/2564

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	F-(U-TM-CM)-001: ใบตรวจสอบสภาพยานพาหนะ (Car & Truck - Inspection checklist Form)

วันที่ตรวจสอบ : 26/3/68

ประเภทยานพาหนะ : ☐ Pick Up ☐ รถบรรทุก 6 ล้อ ☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ☑ รถพ่วง 18 ล้อ

☐ อื่นๆ_____

ทะเบียนยานพาหนะ : 71-๑๐๕๒ / 73-๒๕๖๒ สพ. (โปรดระบุจังหวัด)

สถานที่ใช้งาน : _____ บริษัท : TCMS

ลำดับ Item	รายการตรวจสอบ Description	ผลการตรวจสอบ Inspection Result	ข้อแนะนำ Comment
1	เอกสารใบขับขี่ยานพาหนะ	✓	
2	เอกสารทะเบียนรถ	✓	
3	แบตเตอรี่ ,ฝาครอบ ,และขั้วแบตเตอรี่	✓	
4	ไฟเบรค ,ไฟท้าย , ไฟฉอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย , ขวา) ไฟสูง , ไฟต่ำ , ไฟหรี่	✓	
5	ที่ปัดน้ำฝน	✓	
6	ยางรถ	✓	
7	เบรคมือ , เบรคเท้า	✓	
8	สัญญาณแตร	✓	
9	ท่อไอเสีย	✓	
10	สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิค	✓	
11	ที่ครอบท่อไอเสีย	✓	

✓ = ยอมรับ X = แก้ไข — = ไม่เกี่ยวข้อง

Note : _____

[redacted]

พนักงานขับยานพาหนะ ผู้ควบคุม GC ผู้ตรวจสอบ

ภาคผนวก ข.39

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

EMERGENCY AND PREVENTION PLAN
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE

จัดทำโดย

ฝ่ายความปลอดภัย

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD. (EFT)

เอกสารควบคุม

เรื่อง

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

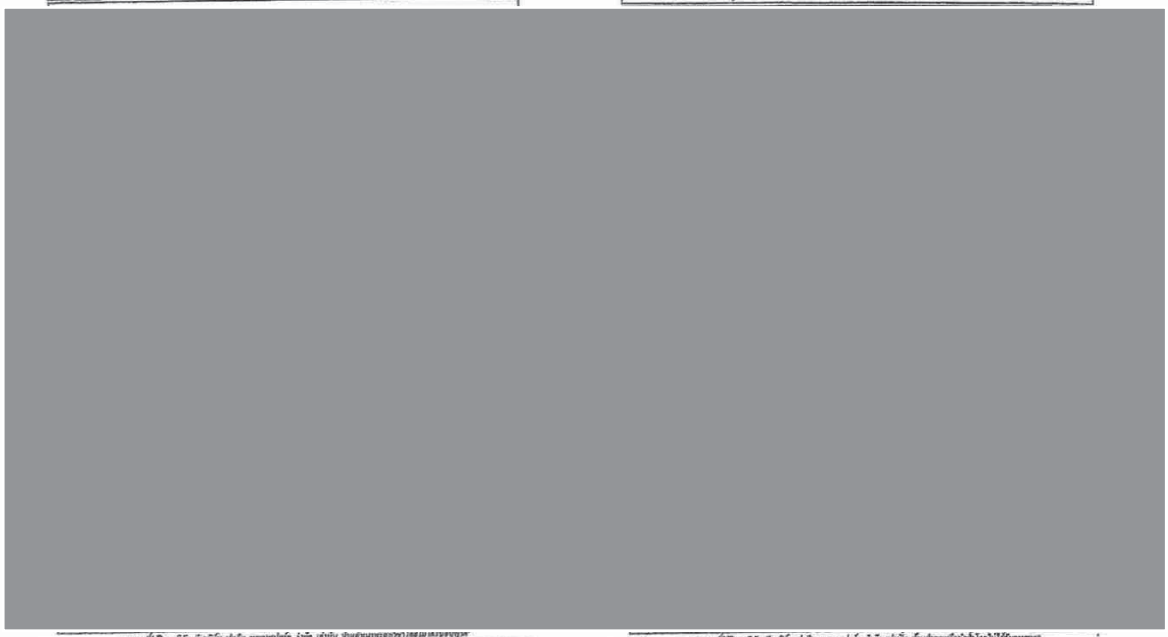
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

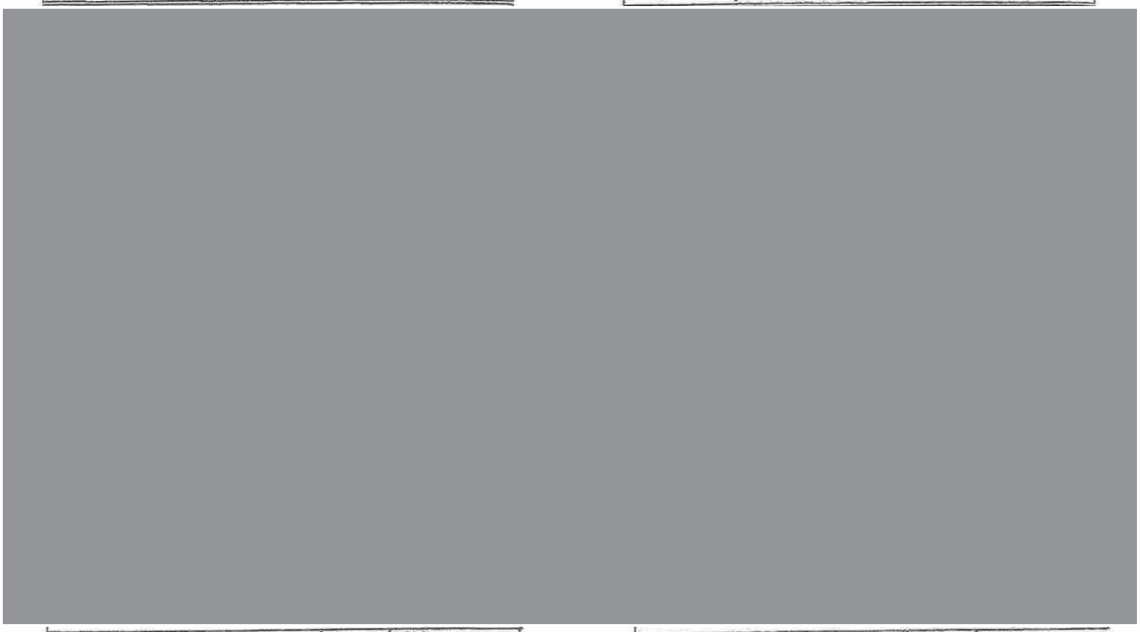
EMERGENCY AND PREVENTION PLAN
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE

[redacted]

[redacted]

[redacted]





ระเบียบการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-009	พิมพ์ครั้งที่ 4	แก้ไขครั้งที่ 4
เรื่อง แตกเบื่องต้นและระงับเหตุฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ค. 2551	หน้า : 9 / 51	

ภาคผนวก ข.40

แผนผังองค์กร หน่วยงานความปลอดภัยของโรงงาน

Q-SH-A1 Organization

ภาคผนวก ข.41

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

คำสั่ง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่ กม. 003 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
ประจำพื้นที่ สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรเมติกส์

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ในเรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่ง บริษัทฯ ที่ กม. 016/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่ สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรเมติกส์ ฉบับลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2567

ข้อ 2. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่ สาขาที่ 4 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรเมติกส์ ประกอบด้วย

1. [redacted] ประธานกรรมการ
   รักษาการตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานอะโรเมติกส์
   ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร
2. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานบำรุงรักษาอะโรเมติกส์
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
3. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics 1 Plant Operation
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
4. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics 1 Mechanical Maintenance
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
5. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics 1 Maintenance Planning
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา

6. [redacted] กรรมการ
   Senior Operator หน่วยงาน Aromatics 1 Plant Operation
   ผู้แทนลูกจ้าง
7. [redacted] กรรมการ
   Senior Mechanical Technician หน่วยงาน Aromatics 1 Mechanical
   ผู้แทนลูกจ้าง
8. [redacted] กรรมการ
   Senior Instrument Technician หน่วยงาน Aromatics 1 Instrument
   ผู้แทนลูกจ้าง
9. [redacted] กรรมการ
   Warehouse Supervisor หน่วยงาน WH3 : ARO1,ARO2,GCS
   ผู้แทนลูกจ้าง
10. [redacted] กรรมการ
    Administrative Officer หน่วยงาน Aromatics 1
    ผู้แทนลูกจ้าง
11. [redacted] กรรมการและเลขานุการ
    เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
    หน่วยงาน SHE - Aromatics 1

ข้อ 3. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่ สาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรเมติกส์ ประกอบด้วย

1. [redacted] ประธานกรรมการ
   รักษาการตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานอะโรเมติกส์
   ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร
2. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงานผลิตอะโรเมติกส์ 2
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
3. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics 2 Plant Operation
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
4. [redacted] กรรมการ
   ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics 2 Mechanical Maintenance
   ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา

5. [redacted] กรรมการ
ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics1 Instrument, Control System and Electrical Maintenance
ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
6. [redacted] กรรมการ
Senior Project Construction Technician หน่วยงาน Project Construction B
ผู้แทนลูกจ้าง
7. [redacted] กรรมการ
Senior Mechanical Technician หน่วยงาน Aromatics 2 Mechanical
ผู้แทนลูกจ้าง
8. [redacted] กรรมการ
Senior Instrument Technician หน่วยงาน Aromatics 2 Instrument
ผู้แทนลูกจ้าง
9. [redacted] กรรมการ
Senior Laboratory Analyst หน่วยงาน Aromatics 2 Laboratory Operation 3
ผู้แทนลูกจ้าง
10. [redacted] กรรมการ
Senior Operator หน่วยงาน Aromatics 2 Plant Operation
ผู้แทนลูกจ้าง
11. [redacted] กรรมการและเลขานุการ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
หน่วยงาน SHE - Aromatics 2

ข้อ 4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีหน้าที่ และอำนาจ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้สภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2568 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2569

สั่ง ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ กลุ่มปฏิบัติการเพื่อความเป็นเลิศ

ภาคผนวก ข.42

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจเคมีภัณฑ์ระดับสากล ที่ผสานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่พัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืนโดยคำนึงถึง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และมีพันธะสัญญาในการพัฒนาประสิทธิผลการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
2. บริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร ด้วยเครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนานวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. บริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุการบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย B-CAREs รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อดูแลห่วงใยความปลอดภัยของทุกคน
4. ตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคงและกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร
5. ใส่ใจในเรื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีความสุขในการทำงาน
6. ประเมินและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยั่งยืนตลอดห่วงโซ่อุปทานตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจกและขีดความสามารถการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ. 2593 และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักและมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับในบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าประสงค์ของบริษัท และเป็นแบบอย่างในการพัฒนาและธำรงไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสมเพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้เกิดความร่วมมือภายในและระหว่างองค์กร เพื่อความยั่งยืนขององค์กรต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

[redacted]

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment, and Business Continuity Policy

PTT Global Chemical Public Company Limited aspires to be the Leading International Chemical Company that harnesses innovation and environmentally-friendly technology in striving towards becoming the role model organization that develops and sustainably grows with determined responsibility to the economy, society, and environment in which we are present. GC is committed to continually enhancing our effectiveness in the management of Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, by adhering to the following principles:

1. Observe and adhere to legal requirements in Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, as well as observing standards, rules, regulations, and other related international requirements.
2. Manage Quality throughout the entire organization by employing Quality, Knowledge, and Productivity Management tools, to satisfy our customers' requirements while advancing innovations that are environmentally-friendly.
3. Manage risks to prevent hazards, work-related illnesses, loss from accidents, injuries, property damages, and promoting personal safety and a B-CAREs Safety Culture, as well as Process Safety Management (PSM), to assure and care for the Safety of all.
4. Exercise awareness and alertness for security threats and setting up emergency management guidelines to protect the lives of staff and company assets, information, and business continuity.
5. Exercise due care in occupational health and work-place environment and promoting a good health and work-life balance.
6. Assess and prevent detriment to the environment and ecosystem, preserving biodiversity via an integrated environment management system encompassing energy, air, water, and waste management, as well as efficient and sustainable resources utilization in accordance with Circular Economy principles, to optimize resources utilization throughout the supply chain, Maintain efficiency in reduction of greenhouse gasses together with improving adaptation to climate change with the intention of reducing net greenhouse gas emissions to zero (net zero) by 2050, with focus on fortifying an environmental culture, by communicating to and encouraging all employees and stakeholders to be conscientious of and contribute to GC's environmental culture.

Executives and employees at all levels must be accountable for achieving objectives and goals of GC, as well as being a role model in the development and perpetuation of the Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environmental, and Business Continuity Management System, provide sufficient resources to enable all staff to be able to take part in and contribute to the adoption of policies and putting them into action as well as communicating these policies to all related parties to achieve internal and intra-organizational collaboration, for the sustainability of the organization henceforth.

Given on this day, 23 February 2022.

[redacted]

(Chief Executive Officer & President)

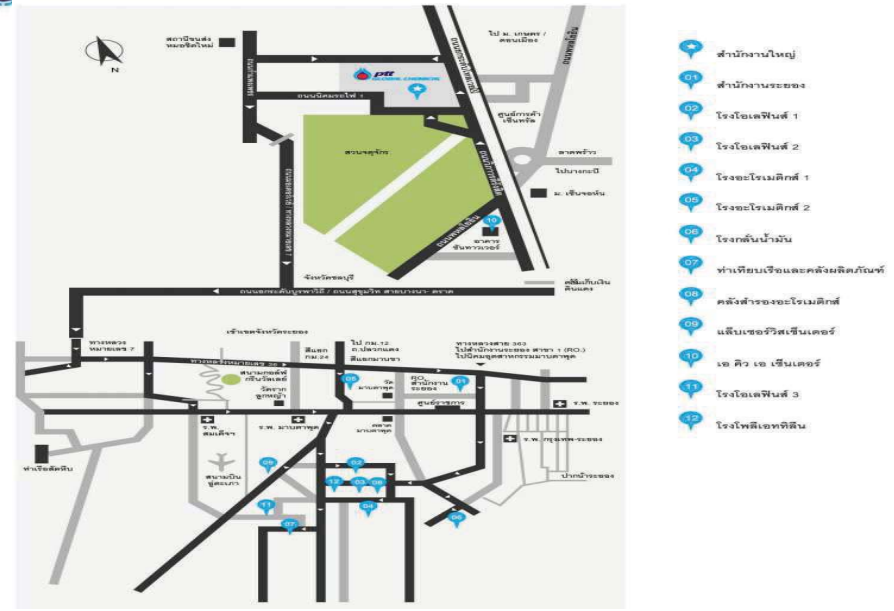
ภาคผนวก ข.43

เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและพิจารณาผู้รับเหมา

ภาคผนวก ข.44

เอกสารการอบรมผู้รับเหมา

หลักสูตรอบรม
ความปลอดภัยเบื้องต้น
(Basic Safety Training)



ระเบียบในการอบรม

1. การอบรมและการสอบใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง
2. หยุดพัก 1 ครั้ง เป็นเวลา 15 นาที
3. ปิดเครื่องมือสื่อสารหรือเปลี่ยนเป็นระบบสั่น
4. หากสงสัยหรือไม่เข้าใจ สามารถยกมือสอบถามได้

เป้าหมายด้านความปลอดภัย

- 1. ไม่มีการบาดเจ็บถึงขั้นบันทึก
- 2. ไม่มีไฟไหม้
- 3. ไม่มีการหกรั่วไหลของสารเคมี
- 4. การร้องเรียนจากชุมชน ต้องไม่เกิน 3 ครั้ง

วัตถุประสงค์การอบรม

1. เพื่อให้รู้และเข้าใจ
   - กฎความปลอดภัยทั่วไป การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
   - ความสำคัญของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งการใช้ การดูแลรักษา
   - ป้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย
   - การชี้บ่งและการควบคุมอันตราย
2. เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน
3. เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องในการทำงานด้านต่าง ๆ อย่างปลอดภัย การรายงาน / การสอบสวนอุบัติเหตุและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว
ไม่ใช่เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน

วัตถุประสงค์การอบรม

ดูแลตัวเอง...
ดูแลเพื่อนร่วมงาน...
ไม่ปลอดภัยไม่ต้องทำ...

จุดรวมพล
และสถานพยาบาล

แผนผังกระบวนการผลิต GC- 4

อนุญาตให้ผ่านเข้าออกทางประตู G2 เท่านั้น

จุดรวมพลพื้นที่ GC-4 มี 2 จุด

1. หน้าสถานีดับเพลิง

2. ข้างโรงอาหาร

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การทดสอบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PPTGC 4,5 และ 6

ทดสอบสัญญานเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน GC4

- ในพื้นที่การผลิต สัญญานเตือน สารเคมีรั่วไหล เหตุเพลิงไหม้ และสัญญาน อพยพ จะเปิดสัญญานเป็นเสียงไซเรนดัง 5 วินาที หยุด 5 วินาที
- สัญญานกลับสู่สภาวะปกติ
  จะเปิดสัญญานไซเรนยาวต่อเนื่อง 20 วินาที หยุด 5 วินาที
- บริเวณอาคารสำนักงาน สัญญานจะเป็นเสียงกระดิ่งพร้อมเสียงไซเรน
- สัญญานเตือน สารกัมมันตรังสีรั่วไหล
  จะเปิดสัญญานเป็นเสียงไซเรนดัง 2 วินาที หยุด 2 วินาที
- ทดสอบสัญญานเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

ข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา, นศ.ฝึกงาน และบุคคลภายนอกอื่นๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานของ GC Group

1.อยู่ในความสงบ... ตั้งใจฟังเสียงประกาศแจ้งเหตุทางระบบเสียงตามสาย และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด.. เช่นให้เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพล ที่กำหนด กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้....หรือให้เข้าไปใน อาคารที่อยู่ใกล้ที่สุดที่กำหนดหรือให้เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพลในทิศทางเหนือลมที่กำหนด กรณีก๊าซพิษรั่วไหล (จะมีการประกาศเสียงตามสายให้ทราบทุกครั้ง) โดยขอให้ เคลื่อนย้ายออกไปด้วยความระมัดระวัง ไม่เร่งรีบเกินไป จนเป็นอันตราย แก่ตนเองและผู้อื่น

2. เมื่อไปถึงจุดรวมพลหรือเข้าไปในอาคารที่กำหนด ให้ ปฏิบัติตามและให้ความร่วมมือกับผู้ควบคุมที่จุดรวมพล หรือผู้ควบคุมภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล) อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การนับยอดบุคคลเป็นไป อย่างรวดเร็ว ครบถ้วน และให้รวมตัวอยู่ที่จุดรวมพลจนกว่าผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งให้ออกจากจุกรวมพลได้

3.ห้ามถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งออกทางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องทางSocial Media อื่น ๆไปยังบุคคลภายนอกหรือหน่วยงานภายนอกอื่น ๆอย่างเด็ดขาด !!!!!!

(เพื่อลดความเข้าใจผิดของบุคคลภายนอก หรือสร้างความตกใจเกินกว่าสถานการณ์จริง ที่หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินของบริษัท กำลังตรวจสอบหรือ ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ ในขณะนั้น)

การถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งไปภายนอกเป็นการปฏิบัติที่ผิดเงื่อนไขของสัญญาจ้าง

4.รับฟังข้อมูล ที่ผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งข้อมูลเหตุการณ์ ให้ทราบอย่างต่อเนื่อง รวมถึงข้อมูลการออกข่าว(Press Release)ของบริษัท ให้ทราบเป็นระยะ ๆ (หากมี)

5.หากมีความจำเป็นผู้ควบคุมที่จุดรวมพล อาจขอการสนับสนุนให้ช่วยส่งข่าวสารข้อมูลที่ถูกต้องของเหตุการณ์ให้บุคคลภายนอกทราบเพื่อช่วยลดความเข้าใจผิด

หัวข้อที่ 2

กฎระเบียบความปลอดภัย

หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย

สำหรับผู้รับเหมา

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ GC เสมอ
3. แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
4. ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัย (B-CAREs)

บัตรประจำตัวผู้รับเหมา

- ผู้ที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
- ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา
- ขับรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจกและแสดงบัตรทุกครั้ง

การเข้าบริเวณอาคารสำนักงาน สำหรับผู้เยี่ยมชม

- ติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ/หรือพนักงานต้อนรับ และติดบัตรผู้เยี่ยมชม
- พนักงานต้อนรับติดต่อผู้รับเยี่ยม เพื่อออกมารับผู้เยี่ยมชม

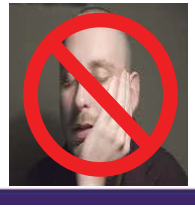
กฎระเบียบความปลอดภัย

5. ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าในโรงกลั่นหรือท่าเทียบเรือ โดยเด็ดขาด ได้แก่

- ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
- ไฟฉาย
- โทรศัพท์มือถือ
- กล้องถ่ายรูป
- วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป
- วิทยุติดตามตัว
- บุหรี่

กฎระเบียบความปลอดภัย

6. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติดและแอลกอฮอล์ โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
7. ห้ามนำอาหาร เครื่องดื่มที่ไม่ใช่น้ำเปล่าเข้าพื้นที่หวงห้าม
8. ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม
9. ห้ามเล่นการพนัน หยอกล้อ และทะเลาะวิวาทกัน
10. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่บริษัทฯ ก่อนได้รับอนุญาต
11. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่บริษัทฯ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัทฯ



กฎระเบียบความปลอดภัย

13. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เขตหวงห้าม / เขตกระบวนการผลิต รวมทั้งภายในอาคารสำนักงานต่างๆ โดยเด็ดขาด ยกเว้นเฉพาะในบริเวณที่กำหนดไว้ ซึ่งมีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
14. การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็คโทรนิคส์

- ต้องส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็คโทรนิคส์ให้แผนกเครื่องมือวัดและไฟฟ้า (I&E) ตรวจรับรองก่อนนำเข้าเขตโรงกลั่น
- อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจจะได้รับการติดสติ๊กเกอร์รับรอง มีอายุอนุญาต 4 เดือน

15. ห้ามผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในบริษัทฯ

16. ให้ความร่วมมือ ในการตรวจยานพาหนะ หากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

17. ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน (gasoline) เครื่องยนต์เชื้อเพลิงก๊าซ NGV, LPG และเชื้อเพลิงร่วม เข้าพื้นที่หวงห้าม อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และต้องสวมท่อกันประกายไฟที่ท่อไอเสียก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม

18. บริษัทฯ อาจจัดหาสาธารณูปโภคให้กับผู้รับเหมาโดยมีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้ากับผู้แทนของบริษัทฯ โดยระบุจุดที่สามารถนำไปใช้ และผู้รับเหมาจะต้องใช้งานจากจุดที่กำหนดให้เท่านั้น

19. ยานพาหนะ รถปั้นจั่น รถกระเช้า รถโฟล์คลิฟต์ และเครื่องจักรกลทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และติดสติกเกอร์อนุญาตให้ใช้งาน

20. จำกัดความเร็วของยานพาหนะ

20.1 นอกพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง

20.2 ในพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง หรือตามป้ายจำกัดความเร็ว ณ พื้นที่นั้นๆ

21. ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถตลอดเวลา

22. ห้ามจอดยานพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ในกรณีจำเป็น ต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร

23. ห้ามจอดยานพาหนะไว้ในพื้นที่หวงห้าม ในกรณีจำเป็น ให้ดับเครื่องยนต์ กุญแจอยู่ในตำแหน่งพร้อมติดเครื่อง และไม่ล็อคประตูรถ

❖ การจอดยานยนต์ในเขตโรงกลั่น และโรงอะโรเมติกส์

- จอดยานยนต์ห่างจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ อย่างน้อย 5 เมตร
- ไม่จอดในบริเวณที่กีดขวางการจราจร
- การจอดรถยนต์ในเขตกระบวนการผลิต
  - ปิดสวิทช์เครื่องยนต์
  - ไม่ต้องล๊อคประตู
  - ไม่ต้องถอดกุญแจออกจากรถ

24. การนำสิ่งของเข้า-ออก

24.1 ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า (material declaration) มีอายุ 30 วัน

24.2 ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

25. ผู้รับเหมาต้องตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

25.1 งานที่มีความสูงเกิน 15 เมตรขึ้นไป

- จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน

25. การปิดกั้นบริเวณทำงาน

แถบพลาสติกสีขาวแดง

หมายถึง หยุด อันตราย หรือห้ามเข้าและห้ามมุดหรือลอดผ่านแถบพลาสติกขาวแดง โดยเด็ดขาด บุคคลที่จะเข้าต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง

ในทางปฏิบัติ หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานจะต้องชี้แจงถึงข้อควรระวังและข้อปฏิบัติตามที่แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) ระบุไว้ ให้คนงานทราบ

กฎระเบียบความปลอดภัย

แถบพลาสติกสีเหลืองดำ

หมายถึง ระมัดระวัง เพื่อบ่งชี้ว่าพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่อันตราย

การใช้แถบพลาสติกเหลืองดำ ไม่ได้เป็นการป้องกันคนที่จะเข้าไปในพื้นที่ แต่เป็นการเตือนถึงสภาพที่อันตราย

❖ ต้องจัดหาเสา, หลักสำหรับเกาะเกี่ยวแถบพลาสติก ห้ามเกาะเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์การผลิตเด็ดขาด และห่างจากจุดที่ต้องการปิดกั้นอย่างน้อย 1 เมตร

กฎระเบียบความปลอดภัย

Guideline สำหรับการตรวจเช็ครถจักรยาน เพื่อขึ้นทะเบียน

กฎระเบียบความปลอดภัย

26. การใช้รถจักรยาน / รถซาเล้ง 3 ล้อ

- ขี่จักรยานด้วยความระมัดระวัง บนเส้นทางที่กำหนด ห้ามขี่จักรยานลัดเลาะใต้โครงสร้างกระบวนการผลิต และแนวท่อ
- จอดรถจักรยานเฉพาะในช่องหรือบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- รถจักรยานต้องมีการ์ดครอบโซ่
- ห้ามใช้ลมสำหรับอุปกรณ์การผลิตและการซ่อมบำรุงมาเติมยางล้อจักรยาน
- จักรยานต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบเบรก

หัวข้อที่ 2

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ชนิดของผ้า และรูปแบบชุดทำงาน ของผู้รับเหมา GC

1. ผ้าเวสปอยท์ เป็นชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

(เป็นชุด Uniform ของบริษัทนั้นๆ)

• *ถ้าบริษัทใดไม่มีชุด Uniform เป็นผ้าเวสปอยท์ พนักงานต้องสวมชุดยีนส์เท่านั้น*

2. ผ้าเวสปอยท์ เป็นชุดหมี

3. ผ้ายีนส์ เป็นชุดเสื้อ กางเกง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐานดังนี้

อุปกรณ์ป้องกันมือ

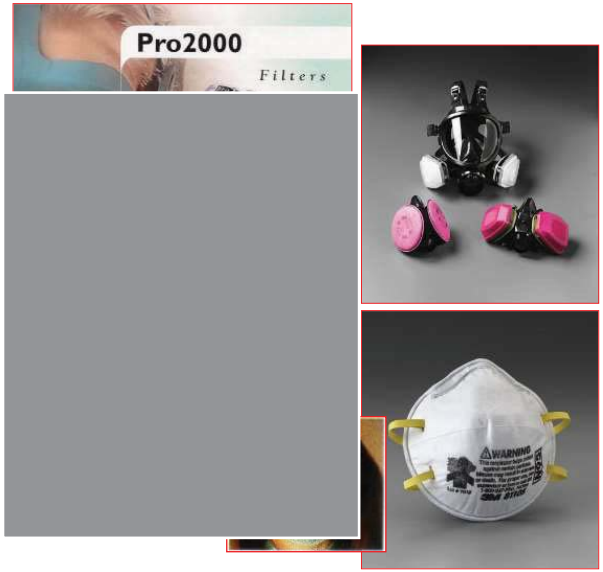
แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่

1. ถุงมือป้องกันความร้อน
2. ถุงมือป้องกันสารเคมี
3. ถุงมือป้องกันการขีดข่วนของมีคม
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า

รองเท้านิรภัย

- ป้องกันการกระแทก หนีบ ทิ่มแทง
- ป้องกันสารเคมี สารกัดกร่อน
- ป้องกันกระแสไฟฟ้า / ความร้อน
- ป้องกันการลื่นล้ม

อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

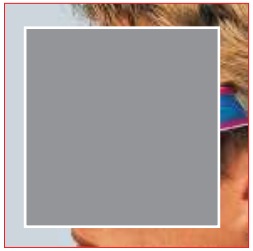


1. อุปกรณ์ป้องกัน การหายใจเอา สารพิษ , ฝุ่นพิษ , สารเคมี ที่อยู่ ในบรรยากาศเข้าสู่ร่างกาย

2. อุปกรณ์ช่วยในการหายใจ ในกรณีขาดออกซิเจนเมื่อทำงานในสถานที่อับอากาศหรือบรรยากาศเป็นพิษ

อุปกรณ์ป้องกันดวงตา /ใบหน้า

- เลนส์ทำจาก Polycarbonate
- เลนส์สามารถทนทานต่อแรงกระแทก แรงเจาะ ความร้อนและสารเคมีได้ดีพิเศษ
- เหมาะสมกับงานกลึง ไส เจียร หรืองานที่เสี่ยงต่อวัสดุกระเด็นมากระทบ



ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แวนตาดำหลัง 18.00 น.

18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แวนตาใสเท่านั้น

อุปกรณ์ลดเสียง

ที่ครอบหู (Ear muff) ครอบปิดทั้งใบหู
ลดเสียงได้ 15-35 dB(A) เหมาะกับความถี่สูงแบ่งได้
2 แบบ คือ ชนิดสวมศีรษะ และ ประกอบหมวก

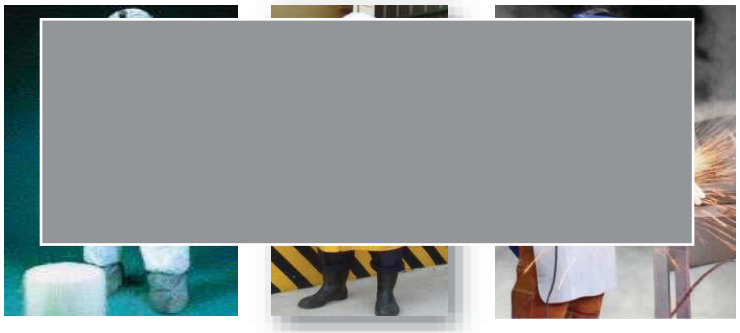
Ear Plugs

ที่อุดหูประเภทนี้จะทำด้วยพลาสติก หรือยาง แล้วแต่บริษัท ผู้ผลิต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับราคาเป็นสำคัญ ความสามารถในการลดระดับเสียงอยู่ในระหว่าง ช่วง 24-26 เดซิเบล(เอ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันศีรษะ	หมวกนิรภัย แบ่งเป็น 4 ชนิด ➢ ชนิด A ต้านทานไฟฟ้าได้ <2,000V ➢ ชนิด B ต้านทานไฟฟ้าได้ <20,000V ➢ ชนิด C ทำด้วยโลหะ ➢ ชนิด D ใช้ผจญเพลิง อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน มอก.	➢ วัตถุตกใส่ กระเด็นใส่หรือชน กระแทก ➢ ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้ ➢ ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันลำตัว	➢ ชุดกันสารเคมี ➢ ชุดกันความร้อน	➢ เมื่อเข้าไปทำงานกับสารเคมีเข้มข้นหรือทำงานในที่ที่มีความร้อนสูง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันการตกจากที่สูง	➢ เข็มขัดและเชือกนิรภัย ➢ สายรัดลำตัว * สำหรับการทำงานติดตั้งนั่งร้าน หรืองานอื่นที่ต้องเคลื่อนย้ายขณะทำงานจะต้องเป็น Double lanyard with Shock absorber * สำหรับงานทั่วไปใช้ Single lanyard	➢ ทำงานบนที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตร หรือบนนั่งร้าน

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe

หัวข้อที่ 3

ใบอนุญาตทำงาน เพื่อความปลอดภัย

ใบอนุญาตในการทำงาน

ใบอนุญาตทำงานมี 2 ชนิด คือ

Permit Supervisor : ปลอกแขนสีส้ม

ใบอนุญาตในการทำงาน

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน

No Permit = No Work

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน

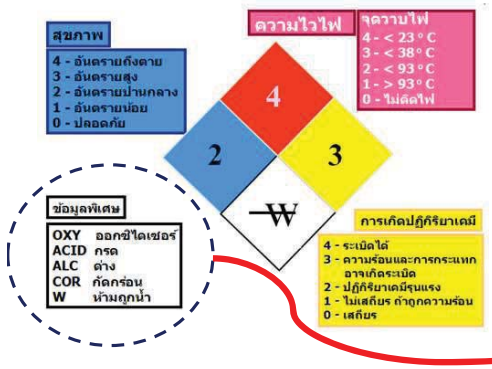
No permit = No Work

หัวข้อที่ 4

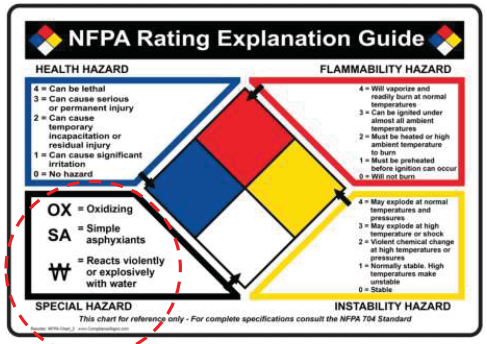
การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย

สัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมี

แบบเก่า



แบบใหม่



ทุกคนจำเป็นต้องเข้าใจอันตรายของสารเคมีตามป้ายสัญลักษณ์ความรุนแรงจากอันตรายของสารเคมี

*__Simple asphyxiants__ หมายถึง กลุ่มของก๊าซที่ทำให้อวัยวะในร่างกายขาดออกซิเจน ก๊าซในกลุ่มนี้ที่พบก่อปัญหาทางสุขภาพได้บ่อยที่สุด ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ ไนโตรเจน อะเซติลีน ก๊าซเชื้อเพลิง เช่น มีเทน โพรเพน บิวเทน และก๊าซเฉื่อย

อัพเดทล่าสุด :NFPA704, 2017 Edition

สารเคมีอันตรายพื้นที่ GC4

1. เบนซีน (Benzene)
2. ไซลีน (Xylene)

คำแนะนำสำหรับสารเคมีอันตรายในบริษัท PTTAR

เบนซีน (C_6H_6), ไซลีน (C_8H_{10})

ในสภาวะปกติ เป็นของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นหอม เป็นสารที่หนักกว่าอากาศ ถ้ามีการรั่วไหลของสารจะทำให้เกิดไอระเหย (Vapor Cloud)

1. มีการติดไฟง่ายเนื่องจากมีจุดวาบไฟ (Flash Point) ต่ำ
2. ผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ การได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายทางปาก ตา ผิวหนัง และหายใจ

สารเคมีอันตรายพื้นที่ GC4

BENZENE (เบนซีน) Xylene (ไซลีน)

➢ **กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะสั้น**

มีฤทธิ์กดระบบประสาทกลาง ทำให้ปวดศีรษะ มึนงง ชัก หมดสติ ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ แน่นหน้าอก หายใจลำบาก อาจมีเลือดออกในถุงลมปอด

➢ **กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว**

1. ปวดศีรษะเรื้อรัง อ่อนเพลีย มึนศีรษะ สูญเสียการได้ยิน การมองเห็น เปลี่ยนแปลง เสียการทรงตัวกดการทำงานไขกระดูกที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเม็ดเลือดแดง เม็ดเลือดขาว เกร็ดเลือด ทำให้เกิดโลหิตจาง เกร็ดเลือดและเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติ
2. ค่ามาตรฐานความปลอดภัย

Benzene TLV - (TWA) 1.0 ppm

Xylene TLV - (TWA) 100 ppm

สารเคมีอันตรายพื้นที่ GC4

4. สารปรอท (Hg)

➢ สารปรอทสามารถเข้าสู่ร่างกายได้ดังนี้

1.สูดดม หรือ หายใจ

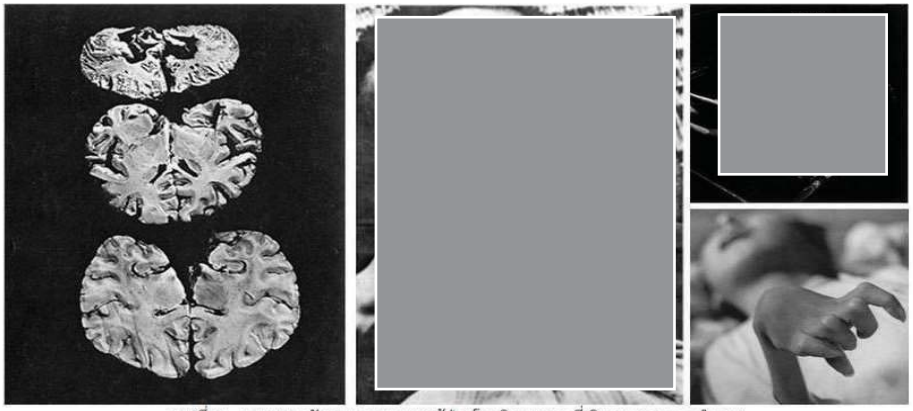
2.กลืนกินที่มีสารปรอทเจือปน

3.ดูดซึมเข้าสู่ผิวหนัง

การได้รับสารปรอทเข้าสู่ร่างกายในปริมาณสูง (1-3 mg/M^3) จะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อกระเพาะอาหารและลำไส้ (ทำให้เกิดอาการคลื่นเหียร อาเจียร และท้องร่วง)

สารปรอท (Hg) TWA 0.025 mg/M^3

โลหะหนักในรูปสารประกอบอินทรีย์สามารถซึมเข้าสู่ร่างกายได้ และเนื่องจากไม่ละลายในน้ำ ที่ ๆ สารปรอทมักจะไปสะสมอยู่นั่นก็คือบริเวณก้อนไขมันในสมอง ซึ่งเมื่อแพทย์ชำแหละสมองของผู้ที่เสียชีวิตด้วยโรคมินามาตะ สมองของผู้ป่วยนั้นจะพรุนเหมือนฟองน้ำ ส่วนที่เนื้อสมองหายไปนั่นคือส่วนที่ถูกทำลายด้วยสารปรอท



ภาพที่ 4 : ภาพแสดงลักษณะอาการของผู้ป่วยโครมินามาตะ ที่เกิดจากสมองถูกทำลาย
ที่มา : http://nandamization.blogspot.com/2015/09/blog-post_84.html

ผู้ที่ป่วยด้วยโรคมินามาตะก็คือผู้ที่ป่วยจากการที่สมองถูกทำลาย เริ่มแรกมีอาการชาที่มือและเท้า อาการลามขึ้นไปถึงแขน ขา และริมฝีปาก ต่อมาม่านตาหรี่เล็กลง จิตใจรู้สึกหงุดหงิด กระวนกระวาย พูดช้าและไม่เป็นภาษา ฟังไม่ได้ยิน การใช้มือ เท้า และกล้ามเนื้อส่วนต่างๆไม่สัมพันธ์กันจนช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ เช่น การดื่มน้ำจากแก้ว การติดกระดุม หรือการเขียนหนังสือ เป็นต้น อาการแขน ขา มือ เท้า สั่น และชักกระตุกจะปรากฏให้เห็นได้ชัด ในรายที่อาการหนักมากอาจควบคุมสติไม่ได้ และพูดตะโกนไม่เป็นภาษา มีอาการวิกลจริตอย่างอ่อน ๆ กรีดร้อง มีการกระตุกตัวแข็ง แขนขาบิดงออย่างรุนแรง

สารเคมีอันตรายพื้นที่ GC4

การเข้าทำงานในพื้นที่ที่อาจมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

- **ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดตัว**
- **ในกรณีที่ทำงานเป็นกลุ่ม อย่างน้อย 1 คนในกลุ่ม ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณ แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์**

สารเคมีอันตรายพื้นที่ GC4

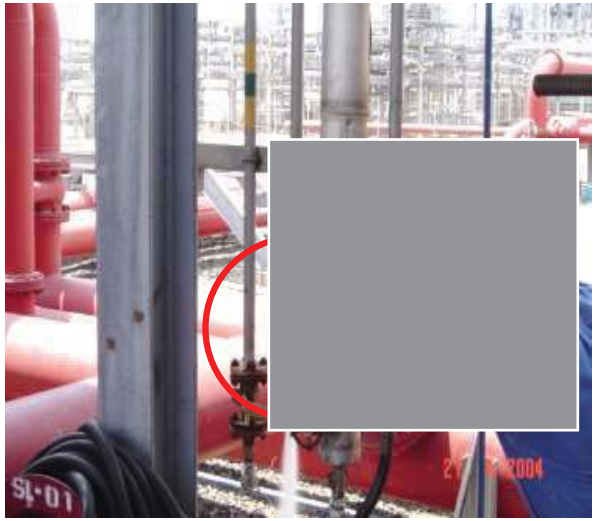
- **มีการใช้ไนโตรเจน (N_2) กันมากในโรงงาน**
- **N_2 เป็นมัจจุราชเงียบ ที่ทำให้ตายได้โดยไม่รู้สึกตัว**

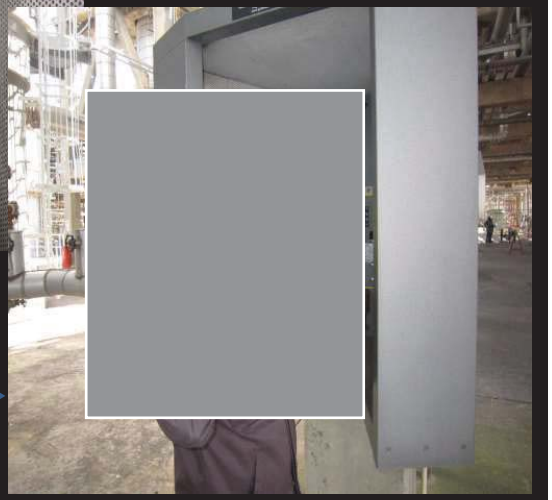
อดอาหาร 3 สัปดาห์
ไม่ได้ดื่มน้ำ 3 วัน
ไม่สามารถหายใจได้ใน 3 นาที
หายใจเอา N_2 เพียว ๆ เข้าไปเพียงครั้งเดียว
คือจุดจบของการมีชีวิต

ไนโตรเจน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ทำให้ขาดออกซิเจนในการหายใจโดยไม่รู้ตัว ดังนั้นการใช้ไนโตรเจนต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ โดยเฉพาะงานในที่อับอากาศ

สำรวจหาจุด ล้างตัวและตาฉุกเฉิน ก่อนเริ่มงาน

การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ออกนอกพื้นที่ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที



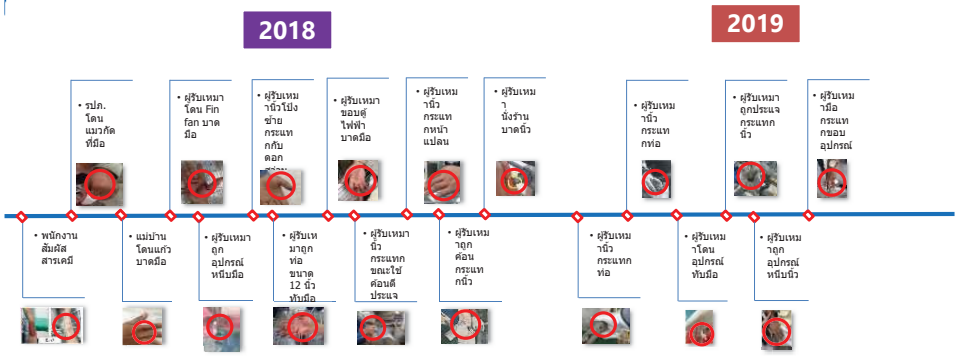


รักษ์มือ

Hand and Finger CAREs

โครงการรักษ์มือ
(Hand and Finger CAREs)
Aromatics

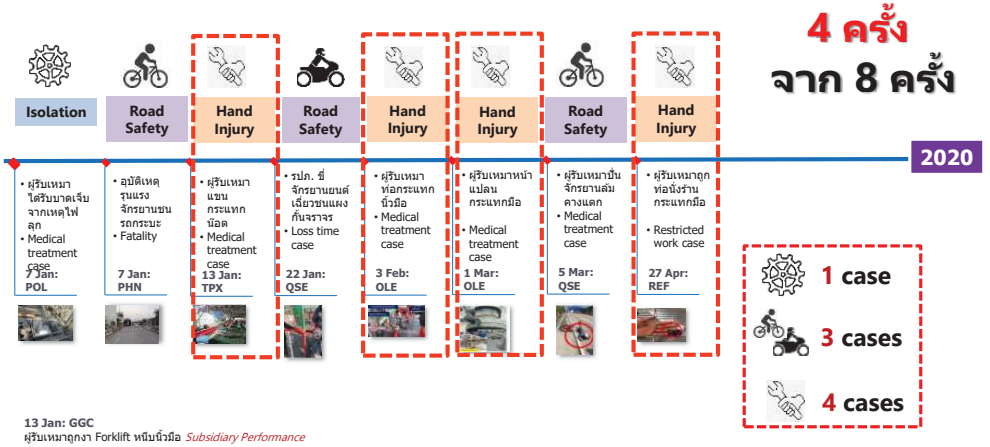
Hand injury 2018-2019



12 ครั้ง
จาก 18 ครั้ง

6 ครั้ง
จาก 14 ครั้ง

2020 TRIR Case Timeline



4 ครั้ง
จาก 8 ครั้ง

1 case
3 cases
4 cases

13 Jan: GGC
ผู้รับเหมาถูกงา Forklift หนีบนิ้วมือ *Subsidiary Performance*

Critical work group for hand injury

No	Job List
1	งานปาดขึ้นงานโดยใช้ Bevel Machine
2	Flange Alignment
3	งานถอดประกอบหน้าแปลน
4	งานถอดประกอบ Nut/bolt
5	Clean Strainer
6	Insulation Work
7	งานยก grating
8	งาน เจาะ สกัด
9	HPWJ by flex lance hose
10	งานติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้าน
11	Pipe Movement
12	เคลื่อนย้ายถัง 200 ลิตร

รักษ์มือ
Hand and Finger CARE

ด้านทัศนคติ

โครงการรักษ์มือ

ด้านวิศวกรรม

ขั้นตอนการประยุกต์ใช้

Life-Saving Rules
for Basic Safety Training

By Q-TS-SS

B:CARES
พฤติกรรมปลอดภัย ห่วงใยซึ่งอาทร
หยุดก่อน...ทำไม่ปลอดภัย

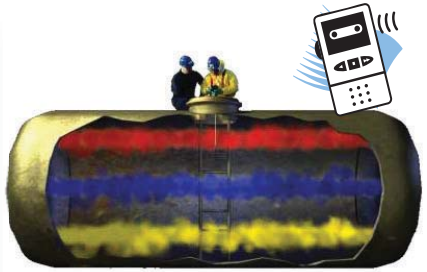
ความปลอดภัยการทำงาน

Hot Work

Hot work คืออะไร ?

งานที่ก่อให้เกิด**ความร้อน**หรือ**ประกายไฟ** ที่จะเป็นแหล่งกำเนิดไฟ ทำให้เชื้อเพลิงเกิดการลุกติดไฟได้ เช่น **งานตัด งานขัด งานเชื่อม งานเจียร์ งานเดินเครื่องยนต์ เป็นต้น**

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ (%LEL) ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด % LEL = 0 เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะ ตามเวลาที่กำหนด



ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง **Fire Rating** เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ **(Fire Rating for Refinery = 40B)**
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล

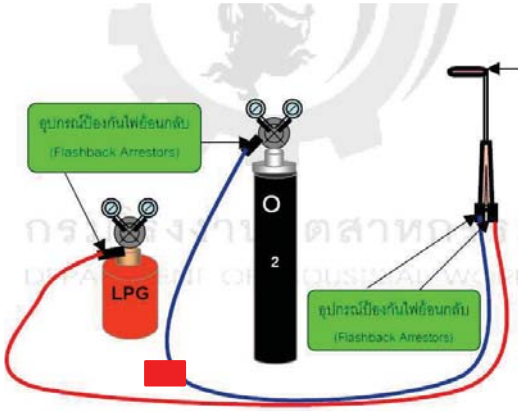
ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด **Non-Asbestos** ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มิดชิด มีฉาดโลหะ ผ้ากันไฟ รองพื้น เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน
- ✓ คัดแยกวัสดุที่ติดไฟออกจากพื้นที่

การใช้ผ้ากันไฟ และผ้ากันลม

ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ งานตัด เชื่อม ต้องติดตั้ง **Flash back arrestor 4** จุด คือที่หัวถัง 2 ถัง และที่หัวเชื่อมทั้ง 2 ด้าน



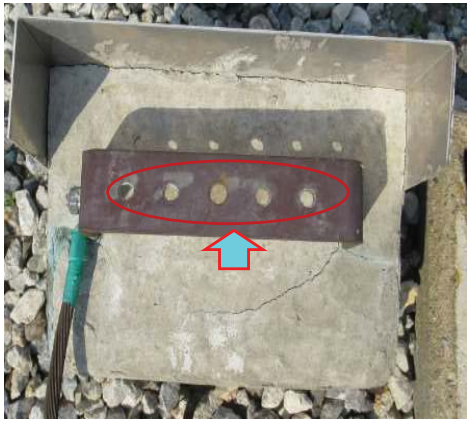
ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

ถังแก๊ส, ถังอาร์ก้อน, ถังลม, ท่อ และอุปกรณ์เครื่องเชื่อม ทั้งหมด ให้ใช้ตามมาตรฐานที่กำหนด

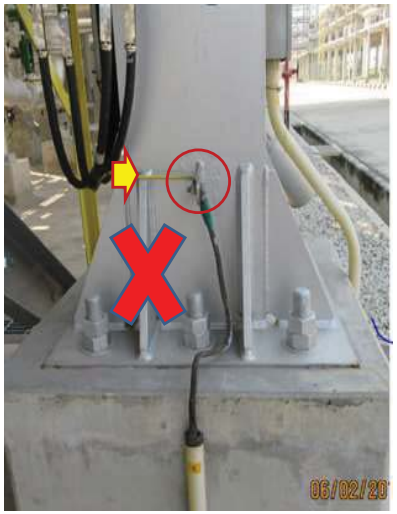
การจัดการสารปนเปื้อนสู่ดิน และ น้ำ

- จัดสถานที่วางอุปกรณ์ หรือกากของเสียที่ปนเปื้อนอย่างเหมาะสม
- เฝ้าระวังคุณภาพน้ำใต้ดิน
- มีมาตรการรองรับหากเกิดการรั่วไหลสู่ดิน
- เครื่อง Generator , Compressor ต้องต่อสายดินกับสายดิน ของอุปกรณ์ใน Plant แล้วขันน๊อตให้แน่น
- ต้องดับเครื่อง Generator , Compressor อย่างน้อย 5 นาที ก่อนเติมน้ำมัน

จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



จุดห้ามต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



หัวข้อที่ 6

ความปลอดภัย
การทำงานที่อับอากาศ

ที่อับอากาศคืออะไร?

ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น หอกลั่น ถัง ท่อ ไซโล เตา ถ้ำ อุโมงค์ ท่อระบาย บ่อ ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

ความปลอดภัยสำหรับงานขุด

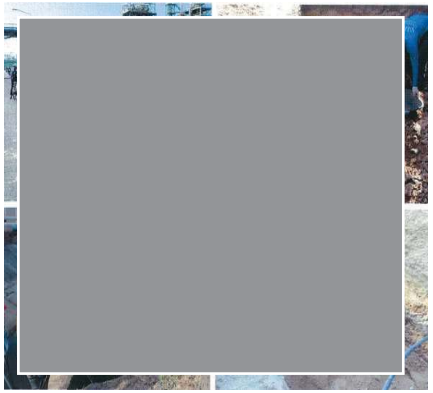
- ต้องขออนุญาตทำงานขุดเจาะจากผู้ตรวจสอบ/ผู้มีอำนาจอนุมัติ
- ศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุดเจาะให้เข้าใจ
- การเตรียมการ / วางแผน
  - ตรวจสอบพื้นที่และ mark ตำแหน่งที่ทำการขุด
- ดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแล และวิธีการที่กำหนด
  - หากพบ Mark หรือ Warning Tape หรือแผ่นอิฐ หรือสิ่งบอกเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้นให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการขุด และหยุดการดำเนินการหน้างานไว้ก่อนจนกว่าผู้ควบคุมงานขุดสั่งการต่อไป
- ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

- ขุดลึกเกิน 1.2 เมตร ต้องมีบันไดหนีภัยและมีการป้องกันดินพังทลาย
- ขุดลึกเกิน 1.5 เมตร ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ
- บริเวณพื้นที่ที่ทำการขุดต้องจัดให้มีราวกั้นหรือรั้วกันตก และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานขุดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาทำงาน

คำเตือน : ตำแหน่งของท่อหรือสายไฟใต้ดินอาจไม่อยู่ในตำแหน่งตามแบบ ต้องขุดสำรวจหาแนวให้ชัดเจนก่อนโดยเฉพาะตามแนวโค้ง

- ต้องใช้มือขุดจนกว่าจะถึงระยะวางแนวท่อหรือสายไฟ

กรณีศึกษา 1

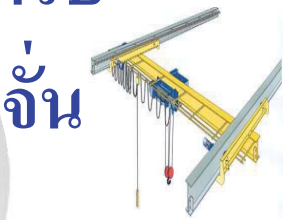


ภาพแสดงความเสียหายที่ปลอกสาย Cableที่ Foundation #A55 และ #A67

ภาพแสดงความเสียหายที่ปลอกสาย Cable 115kV ที่ Foundation #A41

หัวข้อที่ 8

ความปลอดภัยสำหรับงานยกด้วยรถปั้นจั่น



ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- รถปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ

1.สลิงลวด 2.สลิงผ้า 3.กำมะลอ 4.รอกโซ่ 5.Eye Bolt 6.Shackle 7.Trolley

การตรวจสภาพ

➢ ตรวจสภาพก่อนนำไปใช้งาน ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : อุปกรณ์ช่วยยกที่ไม่อยู่ในรายการตรวจสอบ เช่น lifting bar ,เชือก,โซ่ และอื่น ให้ทำการตรวจสอบสภาพและมี Sticker ผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งานด้วยทุกครั้ง

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

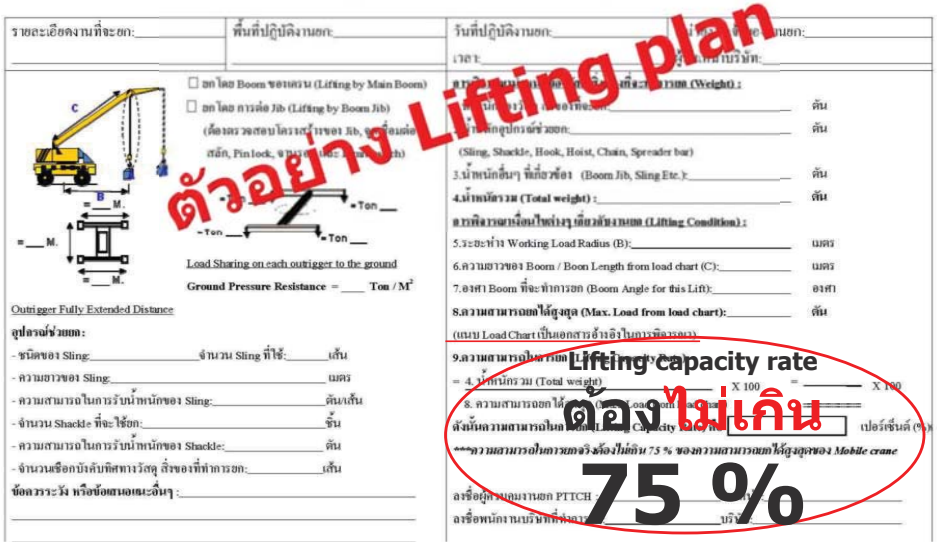
การทำงานกับปั้นจั่น

1. ผู้บังคับปั้นจั่น
2. ผู้ควบคุมปั้นจั่น
3. ผู้ให้สัญญาน
4. ผู้ผูกยึดอุปกรณ์

ผ่านการอบรมหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด

ต้องมีการคำนวณ/วางแผนงานยกอย่างปลอดภัย (Lifting Plan)

แบบรายการคำนวณงานยกวัสดุสิ่งของโดยรถปั้นจั่นอย่างปลอดภัย (Lifting Calculation Sheet)



ต้องประเมินพื้นที่ในการยก/และเตรียมสภาพอุปกรณ์ให้พร้อม

แผ่นรองตีนช้าง

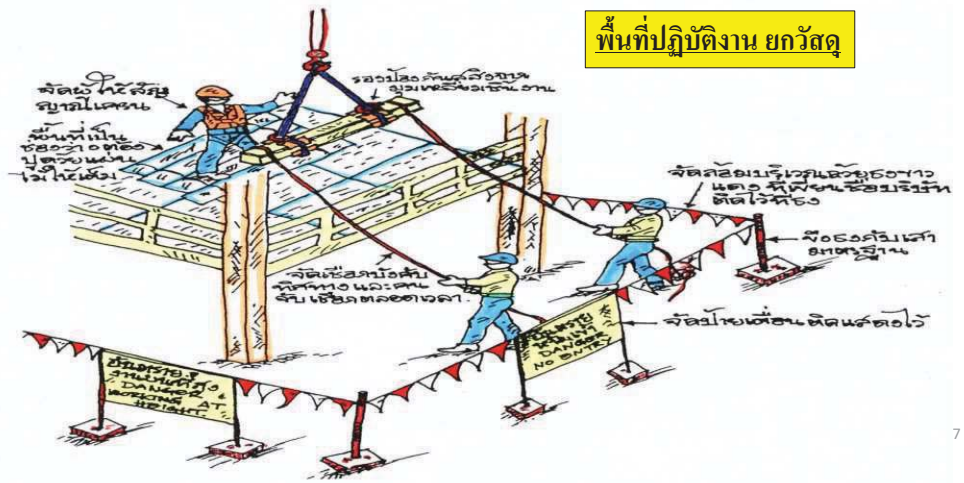
เส้นทางการยก
ต้องไม่มีอุปสรรคกีดขวาง

กรณีศึกษา

กรณีศึกษา

ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น

- การยกของทุกครั้งจะต้องมีคนให้สัญญาณเพียงคนเดียว
- ใช้เชือกผูกของคอยรั้งไว้เพื่อป้องกันการแกว่งไปมา
- ก่อนทำการยกวัสดุต้องกันคนให้ออกนอกรัศมีการทำงานของรถเครน



ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ต้องมีผู้ควบคุมรังสีที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
  - อบรมหลักสูตรการป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ 1
- อุปกรณ์กัมมันตรังสีผ่านการตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้ใช้งานตามกฎหมาย
- ต้องขอใบอนุญาตทำงานกับสารกัมมันตรังสี
- ตรวจสอบระยะไกลสุดของความเข้ม Source ล้อมพื้นที่กั้นบริเวณโดยรอบ ห่างจากจุด X-RAY ในระยะที่ปลอดภัยแล้วกั้นพื้นที่ในระยะที่ปลอดภัย ติดป้ายเตือน บริเวณหน้างาน ข้อความ " อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า " และสัญญาณไฟฟ้ากระพริบสีเหลือง ให้เห็นเด่นชัด

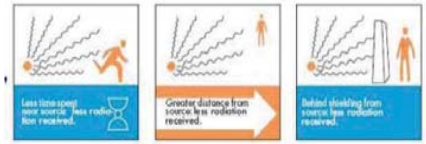
หัวข้อที่ 9

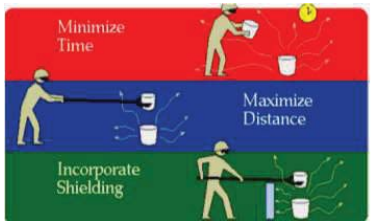
ความปลอดภัยสำหรับงานรังสี

ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี

- ก่อนยิงต้นกำเนิดรังสี จะต้องประกาศแจ้งเริ่มปฏิบัติงานและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม
- ต้องวัดระดับรังสีโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่องวัดรังสี ตลอดเวลา
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องตรวจสอบไม่ให้มีต้นกำเนิดรังสีตกค้างในพื้นที่

คำเตือน : วัสดุกัมมันตรังสี ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และมองไม่เห็น อันตรายขึ้นอยู่กับชนิดและปริมาณรังสีที่ได้รับ





ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

การตัดแยกระบบ พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า (Lock Out/Tag Out)

ระบบล็อก (Lock Out) ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อค เพื่อไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out) เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อม อุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

“ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อคเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้”

“ทำไมต้องต้องตัดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า”

- เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงาน **ได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต** จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร

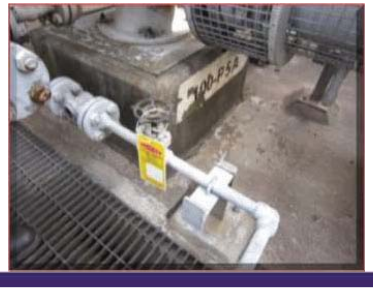
- เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย

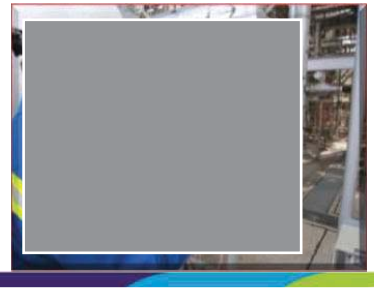
ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน

รูปแสดงการใส่ Build ที่หน้าแปลนเพื่อตัดแยกสารไฮโดรคาร์บอน

ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน

รูปแสดงการใช้อุปกรณ์และกุญแจล็อกวาล์ว





ตัวอย่างการตัด-แยกไฟฟ้า

รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าภายในอาคาร (Substation)

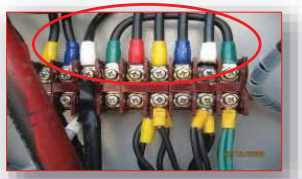
รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าที่สวิตช์หน้างาน

ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

ตู้ PANEL IP 54 ต้องมีการติดตั้ง E.L.C.B

ELCB จะต้องน้อยกว่า
หรือเท่ากับ 30 mA

- การต่อสายที่จุดต่อในตู้ PANEL ให้ใช้หางปลา
- สำหรับสายในตู้จ่ายไฟ 3 เฟส ให้ใช้สติกเกอร์สีแดง เหลือง น้ำเงิน ติดที่สายที่ใช้ไฟ เฟส R, S, T ตามลำดับ



หัวข้อที่ 11

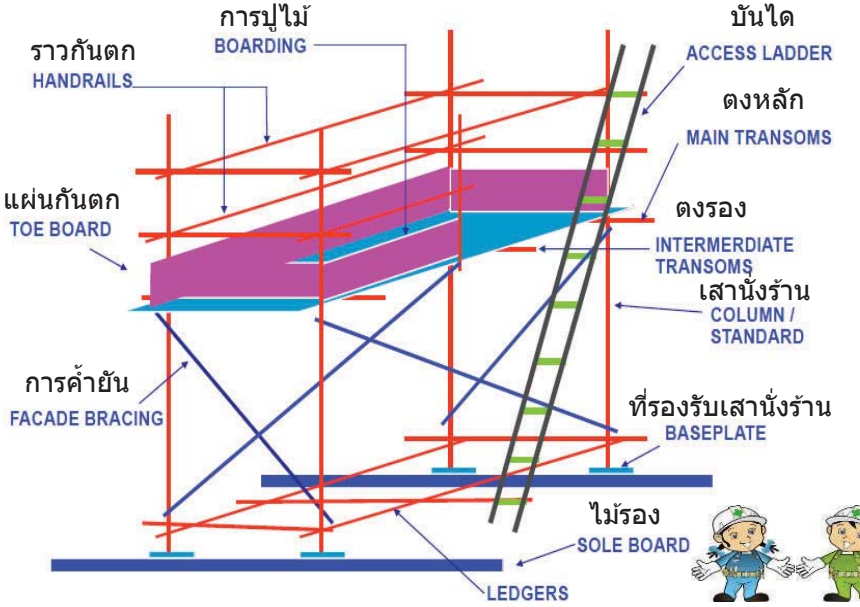
ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

1. ขอใบอนุญาตติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้าย สีเหลือง แจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้านตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้าย สีเขียว เป็นป้ายอนุญาตให้ใช้งาน การรื้อถอนนั่งร้านให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน

คำเตือน : ห้ามใช้งาน และ แก้ไขดัดแปลงนั่งร้าน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบว่าชำรุดหรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข

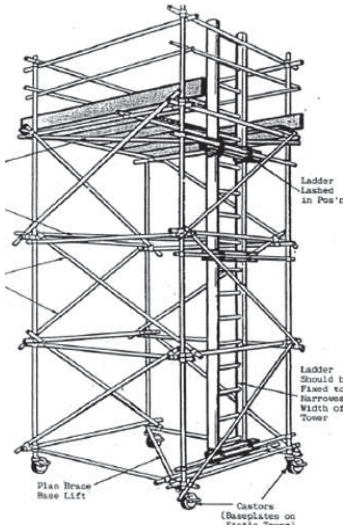
การทำงานบนนั่งร้านให้ปลอดภัย

- นั่งร้านมั่นคงแข็งแรง ต้องผ่านการตรวจสภาพและมี Tag เขียว ก่อนใช้งานและไม่อนุญาตให้ใช้นั่งร้านญี่ปุ่น
- ทางขึ้นลงต้องมั่นคงและปลอดภัย
- ระบบการติดต่อสื่อสารเพื่อขอความช่วยเหลือถ้าจำเป็น
- การทำงานต่างระดับ ให้ปรึกษาผู้เกี่ยวข้องก่อน
- ติดตั้งแผงกั้นหรือเทปปิดกั้นบริเวณและป้ายเตือนอันตรายให้เห็นเด่นชัด
- ระวังเครื่องมือหรืออุปกรณ์หล่น
- สภาพอากาศดีและปลอดภัย



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้



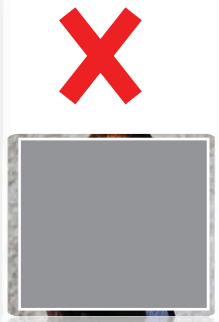
ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลาที่ใช้งาน

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบแขวนห้อย (Hanging/Suspend Scaffold)

ต้องกั้นบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่าง ตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



➢ห้ามยืนทำงานบนตาข่าย

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ติดป้ายที่ใช้ในการทำงานบนที่สูง

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ปลายท่อที่ยื่นออกมา

ต้องครอบด้วยพลาสติก เพื่อ
การป้องกันอันตรายต่อบุคคล

เครื่องมือในการติดตั้งนั่งร้าน

• เครื่องมือที่ใช้สำหรับติดตั้งนั่งร้าน ต้องใช้เฉพาะเครื่องมือที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเท่านั้น และผูกเชือกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น

เบอร์ 17,21

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

- งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่ สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป
- การทำงานบนที่ สูงเกิน 15 เมตร จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

- ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป แต่ไม่รวมบนพื้นที่มั่นคงถาวรและมีราวกันตกที่มั่นคง

ข้อควรระวังจากการตก

เกิดการบาดเจ็บโดยกระแทกพื้น เนื่องจากจุดยึดอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน

ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตกส่วนบุคลกับสิ่งต่อไปนี้.-

- เสาค้ำยันแนวทแยงมุม
- เสาค้ำยันแนวดิ่ง
- ท่อสาธารณูปโภค เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ ตลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง

ความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับน้ำความดันสูง

- ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ
- ปั๊มน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสภาพ
- ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลืออย่างน้อย 1 คน
- ผู้จับหัวฉีดน้ำต้องเป็นผู้ควบคุมวาล์วฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- สวมกระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบู๊ทนิรภัย ชุดกันสารเคมีเป็นอย่างน้อย

Safety sling

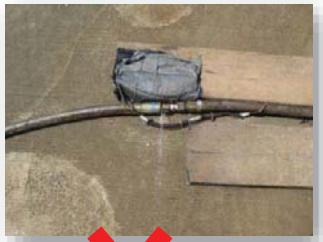
เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ ล็อคระหว่างสายแรงดันทั้งสองเส้น เพื่อป้องกันในกรณีที่ข้อต่อสายแรงดันหลุดออกจากกัน โดยไม่ให้สายไปทำอันตรายต่อบุคคลและอุปกรณ์บริเวณนั้น

ห้ามใช้ผ้าใบ Blue sheet

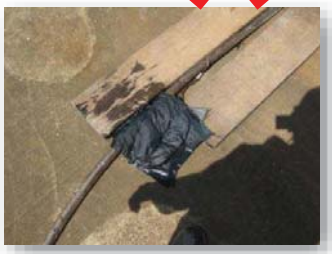
ต้องใช้ผ้าใบแบบหนา

ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้า! ไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน



พบเห็นกรณีเช่นนี้ต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน



กรณีศึกษา 1

<u>เหตุการณ์</u> : ผู้รับเหมางาน Water jet ได้รับบาดเจ็บจากน้ำแรงดันสูง

<u>รายละเอียดของเหตุการณ์</u> : ผู้รับเหมาบริกำลังทำงาน Water jet Tube exchanger ในระหว่างที่กำลังขึ้นไป Clean บริเวณส่วนบนของ Exchanger ได้โดนน้ำแรงดันสูงจากปืนที่กำลังใช้งานฉีดพลาดมาถูกหลังเท้าด้านขวาได้รับบาดเจ็บ.

ลักษณะการทำความสะอาดด้านนอก Tubeโดยการขึ้นไป Clean ด้านบน

ขณะสายหลุดจากบ่าทำให้สายและปืนสบัดไปฉีดโดนเท้าด้านขวา

กรณีศึกษา 2

แรงดันน้ำฉีดโดนพนักงานขณะทำงาน

หัวข้อที่ 13

การชี้บ่งและควบคุมอันตราย

1. หยุดและสังเกต
2. วิเคราะห์งานที่ต้องทำทุกขั้นตอน
3. ชี้บ่งอันตราย
   - มองหาอันตรายในแต่ละขั้นตอน
   - พิจารณาปัจจัยที่ทำให้เกิดอันตรายว่ามาจากสาเหตุใด
4. ควบคุมและสื่อสาร
5. ปฏิบัติอย่างปลอดภัยหรือไม่ทำเลยถ้าไม่ปลอดภัย

การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน

- กรณีเกิดการบาดเจ็บ ให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)

- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง

- การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงานได้ใหม่

ห้าม นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ

ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย

ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย

เครื่องหมายห้าม	
เครื่องหมายบังคับ	
เครื่องหมายเตือน	
เครื่องหมายแสดงภาวะปลอดภัย	

หัวข้อที่ 16

การรักษาความสะอาด และ สิ่งแวดล้อม

ดูแลพื้นที่ทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ

แยกประเภท ติดป้าย รวบรวม

- ขยะทั่วไป
- ขยะรีไซเคิล
- ขยะอันตราย

แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่

- วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อิฐ หิน ปูน ดิน
- ขยะอันตราย

รักษาความสะอาด

- น้ำมัน สารเคมี หกรั่วไหล
- ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี ลงท่อระลายน้ำ
- ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน

ตอบข้อซักถาม